

La Argentina en invierno

Nieve, volcanes y araucarias son las opciones
turísticas para este invierno



Juan Manuel Sandberg Haedo es el nuevo presidente del ACA

Viaje con seguridad. Viaje con cilindros **CILBRAS**.



Seguridad

CILBRAS fabrica los cilindros bajo las normas más exigentes de seguridad y calidad, como ser DOT, ISO 4705 y otras normas internacionales.

Calidad



Los cilindros CILBRAS son fabricados bajo las normas ISO 9000 que garantizan la calidad de cada cilindro.

Más de 2,2 millones de cilindros vendidos mundialmente



1 Rosca

La tecnología de punta de CILBRAS, asegura una rosca de ALTA CALIDAD, evitando eventuales y futuras pérdidas.

2 Cuello

El cuello de los cilindros CILBRAS facilita su instalación y además mejora el test final de pérdidas.

3 Diámetro

El mayor diámetro en la línea 340 mm y 390 mm se traduce en menor longitud, y mayor volumen de gas almacenado para ser utilizado en todos los autos.

4 Peso

Son los más livianos por su proceso de fabricación exclusivo de CILBRAS.



Fabricación

con la más moderna tecnología



Producción

350.000 cilindros anuales



Variedad

todos los modelos para autos, utilitarios y transporte DIESEL



Calidad y Seguridad

bajo las normas más exigentes

★ CILBRÁS

Consultas: Tel: 4666-3200 - Fax: 4666-2923 - cilbras_argentina@praxair.com

sumario

PARA COLECCIONAR:
La oficina de Planificación del Tránsito realizó un relevamiento de las principales rutas del sur de Santa Cruz y Tierra del Fuego; accesos y plantas urbanas.



Autoridades del ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE
Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 1°

Dr. Mario G. Montani

VICEPRESIDENTE 2°

Sr. Eduardo Tarraubella

SECRETARIO

Dr. Jorge Rosales

TESORERO

Sr. Elvio Colombo

PROSECRETARIO

Dr. Jorge Revello

PROTESORERO

Gral. de Brig. (R) Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES

Ing. Rafael V. Sierra
Dr. Guillermo Moreno Hueyo

Sr. Roberto F. Marmolejo

Dr. Alfredo L. Ottonello

Sr. Eugenio Palacios

Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo

Ing. Jaime E. Portnoy

Sr. Juan Manuel Storni

Sr. Antonio Rando

Ing. Carlos A. García Remohí

Dr. Jorge L. Traverso

Dr. Enrique Pittaluga

VOCALES SUPLENTE

Sr. Délfor Caputto

Cont. Ramón A. Boo

Esc. Sonia Camussi

Dr. Hugo N. Bogetti

Dr. Agustín Rives

Crio. Fernando Veronelli

Esc. Carlos Enrique Rodríguez

ASAMBLEA DE DELEGADOS

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

Dr. José María Colombo

SECRETARIO

Lic. César C. Carman (h)

PROSECRETARIO

Sr. Miguel C. Oneto

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE

Dr. Marcelo Saraví

SECRETARIO

Cont. Carlos Alberto Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. César Tarantino

VICEPRESIDENTE

Dr. José María Gastaldi

SECRETARIA

Dra. Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE

Dr. Federico Young

SECRETARIO

Cont. Joaquín Ignacio Pena

PROSECRETARIO

Dr. Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACIÓN

GERENTE DE RELACIONES INTERNAS Y ASESOR JURÍDICO

Dr. Juan Manuel Lissarrague

AUDITOR INTERNO

Cont. Osvaldo Piatti

GERENTE DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y PÚBLICAS

Lic. Edmundo Santandreu

GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN Y DESARROLLO DE SERVICIOS

Cont. Javier Llobet

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

Sr. Juan María Díaz

GERENTE DE OPERACIONES CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.

Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE OPERACIONES INTERIOR

Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMÁTICA

Lic. José Freire



Entrevista: Juan Manuel Sandberg Haedo

El flamante presidente del Automóvil Club Argentino describe los proyectos y objetivos que enmarcarán su gestión.



Turismo: Caviahue

Uno de los centros turísticos más nuevos y tal vez menos conocidos. Una variada oferta de actividades que funcionan tanto en invierno como en verano.



Entrevista: Miguel Ángel De Marco

Historias de un historiador. El presidente de la Academia Nacional de la Historia descubre rincones desconocidos de nuestro pasado.



Aniversario: Ford cumple 100 años

La legendaria firma automotriz acaba de cumplir 100 años en el mundo y 90 en nuestro país.



Habanos

Cada vez más hombres y mujeres, maduros o jóvenes, se entregan a este nuevo objeto de culto que es el cigarro.

Y TODO EL SERVICIO

37

mundoaaca

Los últimos convenios para beneficiar al socio. Noticias y principales actividades desarrolladas en el Club.

54

Hoteles y centros turísticos

Los lugares en donde pueden parar los socios.

62

Servicios y auxilio

Direcciones y teléfonos útiles.

autoclub

miembro del

Año XLII - N° 178 - Julio 2003

Director editorial Juan M. Sandberg Haedo

Director Ricardo Saenz Valiente

Coordinación Carlos J. Giordano

Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones editada por Editora La Calle

(Moreno 970, 4° piso, Capital; 4334-9481)

para el Automóvil Club Argentino.

Redacción, Administración y Circulación

Av. del Libertador 1850 4° Piso CP C1425 AAR,

Buenos Aires. Tel. (054) 011-4808-4080/81 5219-

1225 E-mail: autoclub@fibertel.com.ar

Publicidad Ruy Salas Teléfono: 4345-7011/12

Registro de la Propiedad Intelectual N° 412.791.

La Dirección de la revista Autoclub no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.

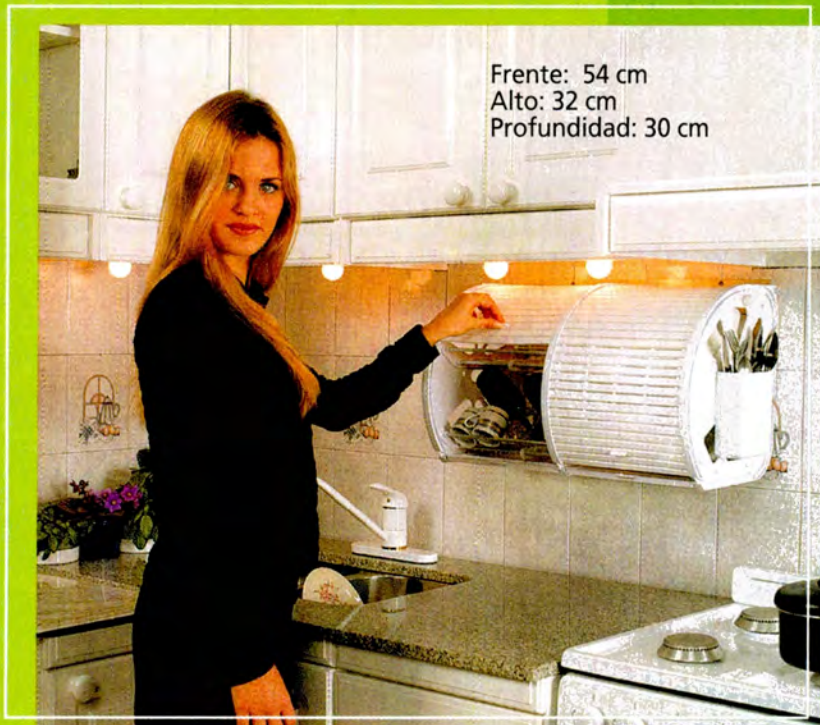
Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.

Impresión Artes Gráficas Rioplatense S.A.

Alacena

Escurreadora

Secamax®



Frente: 54 cm
 Alto: 32 cm
 Profundidad: 30 cm

Un regalo que mamá va realmente a disfrutar. Superliviana y resistente. Se arma y desarma en contados minutos haciendo muy fácil su limpieza. Se puede usar sobre mesada o fijada a la pared. A diferencia de otros secaplatos no acumula suciedad ni olores. Higiénica, práctica, decorativa; sólo cuesta lo que una docena de repasadores.



Persianas rebatibles



Escurre cubiertos



Bandejas deslizables

VENTA TELEFONICA

LLAME YA!!!

(011) 4371-2001

Lunes a Viernes de 9 a 19 horas

ENVIOS A TODO EL PAÍS

* mas gastos de envio - P.T.F. \$ 78 T.N.A. 78 - TEM 6,5%

Ultima Oportunidad!

1 Peso=1 Dolar

1 pago de

\$ 69* ó 3 cuotas de \$ 26

- Vajilla limpia
- Cubiertos sin manchas
- Mesada seca
- Cocina ordenada
- Ahorra espacio
- Ahorra trabajo
- Basta de platos rotos
- Gran variedad de colores



FABRICA, DISTRIBUYE Y GARANTIZA: MOLTOMAX S.R.L. - TTE. GRAL. J.D.PERON 1467 (1037) Buenos. Aires. ZONAS DISPONIBLES 4372-5399-4373-3056 secamax @ topmail .com.ar

PAGO CON CHEQUE, GIRO POSTAL O CONTRAENTREGA

Complete y envíe por Correo este Cupón de pedido, adjuntando el CHEQUE O GIRO POSTAL A LA ORDEN DE MOLTOMAX S.R.L

APELLIDO Y NOMBRE:

DIRECCION: CP: LOCALIDAD:

PROVINCIA: TEL.:

CANTIDAD: COLOR PERSIANA: GARANTIA TOTAL

Editorial

Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo
Presidente del Automóvil Club Argentino



El 6 de mayo asumí la presidencia del Automóvil Club Argentino, hecho que significa para mí un gran honor y al mismo tiempo un gran desafío. A ello dedicaré toda mi capacidad de trabajo y la experiencia acumulada durante mis 28 años como dirigente, en cuya Comisión Directiva desempeñé todos los cargos, además de haber integrado numerosas comisiones asesoras. Llegué a esta entidad de la mano de quien fuera un ser excepcional, destacado en el ámbito de la política, de la abogacía y del quehacer agropecuario, hombre de consulta en todos los ámbitos, un presidente brillante, el Dr. César C. Carman, quien dedicó gran parte de su vida –durante 26 años– al engrandecimiento del Club.

A su lado aprendí a conocer y a querer al Automóvil Club Argentino, a imbuirme de su problemática y sus particularidades como organización de servicio sin fines de lucro, en pro del beneficio de su masa societaria y sin lugar a dudas también de todo el país.

Mi formación científica y académica me ha enseñado que el éxito de toda gestión tiene como principio fundamental el trabajo en equipo, donde las ideas se multiplican y se fortalecen con el aporte interactivo de sus integrantes.

El esfuerzo solitario es inútil, sus resultados son casi siempre insuficientes.

Sólo el trabajo en grupo, con hombres idóneos, altamente calificados e identificados con los objetivos de la institución, redundará en el cumplimiento de los fines previstos.

Cuento para ello con la colaboración de los integrantes de los cuerpos directivos, funcionarios, concesionarios y de todo el personal en general, a quienes conozco y sé de su identificación con la entidad y de su disposición a dar siempre algo más, como lo han demostrado en su quehacer habitual.

Hoy me toca a mí tomar la posta que me dejaron mis antecesores, quienes supieron, cada uno en su momento y con estilo propio, llevar al Club al lugar de privilegio que lo distingue.

Seguiré con la misma mística heredada de quienes me precedieron en cuanto a conducir a la institución, fortalecida y respetada a nivel nacional e internacional, dentro de los parámetros de honestidad y transparencia que siempre la caracterizaron y que hoy más que nunca la sociedad toda está demandando.

Centraremos los esfuerzos en la incorporación de nuevos servicios a fin de responder adecuadamente a las exigencias de la hora actual, incrementando en cantidad y eficiencia las prestaciones a nuestros asociados.

Daremos impulso al turismo nacional, estrechando lazos de argentinidad desde la Puna hasta Ushuaia y desde los Andes hasta el Atlántico.

Será el interior del país una de nuestras principales preocupaciones. Visitaremos las distintas filiales, que son la columna vertebral del federalismo que sustentamos, y evaluaremos, con sus directivos y con nuestros consocios, sus necesidades e inquietudes para poder así dar la respuesta adecuada en cada caso. Será mi compromiso recorrer cada uno de los lugares donde el muñeco ACA esté presente.

El fomento del automovilismo deportivo es un objetivo fundacional que seguiremos desarrollando, como entidad rectora de tal actividad, ejerciendo el poder deportivo delegado por la FIA, apoyando y fomentando todo lo atinente al deporte automovilístico nacional.

En cuanto al aspecto cultural, es intención de esta conducción el promover todas las manifestaciones de esa índole que de una u otra forma apunten a la consolidación del ser nacional, con la participación de las fuerzas vivas de la comunidad.

Continuará siendo "Autoclub" el medio fundamental de comunicación con nuestros asociados. Hago votos para que el futuro de nuestro país permita a los argentinos unirse con vocación de paz, justicia, educación, salud y progreso para todos los habitantes de este bendito suelo, y que el ACA, dentro de ese contexto, encuentre el camino de desarrollo y expansión que pretendemos, en beneficio de sus asociados y de todos los argentinos.

JUAN MANUEL SANDBERG HAEDO

El flamante presidente del Club, en una entrevista que comenzó en Córdoba y terminó en Buenos Aires, nos habla de los proyectos para su gestión.

→ Entrevista Jorge Fernández Morano

Si bien resulta una constante en todos los presidentes del Club, la trayectoria profesional y de apoyo a la comunidad del Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo lo eximen de cualquier presentación formal. Doctor en Medicina, médico del trabajo, cirujano, miembro de academias, asociaciones y colegios de médicos más prestigiosos, posee también una amplia trayectoria como docente universitario y más de veinte años de trabajo en distintos hospitales.

En la función pública fue asesor en la Secretaría de Salud de la Ciudad de Buenos Aires y perito médico del Poder Judicial de la Nación. En nuestro Club es socio vitalicio, así como también lo es en el Yacht Club Argentino, y es socio del Rotary Club de Palermo, del Jockey Club y del Yacht Club Carmelo.

Una dilatada trayectoria que viene de la actividad académica e institucional, la pasión por el deporte y una marcada vocación de servicio caracterizan a quien, desde mayo, dirige los destinos de esta casa, a punto de cumplir 100 años.

El Dr. Sandberg Haedo ha volcado su enorme experiencia y su capacidad de trabajo en beneficio de la institución, como lo prueba el haber ocupado, entre otros, los cargos de tesorero, secretario y vicepresidente de la entidad antes de asumir la presidencia.

—¿Cuál es la prioridad del Club en este momento?

La prioridad del Club siempre fue la eficiencia en la atención a sus socios y a la comunidad. Pero en estos momentos nuestros objetivos son los de mejorar los servicios existentes, ampliar otros, instrumentar nuevas prestaciones e incrementar nuestro caudal societario. Hoy tenemos 323.000 socios, de los cuales 47.000 son vitalicios.

—Usted tuvo una participación muy activa en el descuento del 5% en el precio de los combustibles para los socios.

Un grupo de dirigentes desarrollamos esa idea, a la que di todo mi apoyo. Por suerte, con mucho trabajo, se logró concretar su aplicación. Teniendo en cuenta que la cuota actual de socio plenario es de 19 pesos por mes (con la contratación del seguro al automotor y abonando mediante débito automático), el socio que utiliza este beneficio casi cubre el valor de la misma, porque si carga 350 pesos mensuales de combustible (el máximo permitido por cada

socio) le significa un ahorro de 17,50 pesos.

Los servicios del Club para los socios que tienen auto resultan incomparables.

Por ejemplo, al socio que contrate el seguro de la Póliza 2 (contra todo riesgo) por intermedio del ACA con la Caja de Seguro S.A., y sufra un siniestro indemnizable que lo obligue a dejar su vehículo en reparación, se le facilita un auto de repuesto hasta por una semana, según el caso.

Asimismo, tanto en el rubro automotores como en los habituales riesgos varios (combinado familiar, accidentes personales, embarcaciones y vida) podrán percibir atractivas opciones de aseguramiento con la preferencial atención de su Club.

En síntesis, todos los que hacemos el Automóvil Club Argentino estamos trabajando para que nuestro Club se potencie como el mundo de los servicios, y le aseguro que esta conciencia de esfuerzo y trabajo está en la mente de cualquiera de nosotros, desde los dirigentes hasta el empleado de menor rango, porque la grandeza del Automóvil Club Argentino y su prestigio en todo el mundo se deben, en gran medida, a cada uno de sus trabajadores.

—¿El auxilio mecánico continúa siendo el servicio por excelencia?

Es nuestro servicio número uno. Actualmente contamos con 847 móviles, que son camiones hidráulicos y con bateas, ofreciendo la máxima seguridad. Pero también tenemos gomerías rodantes, una maravilla de servicio porque llegan y le reparan la cubierta en el acto, y además contamos con verdaderos talleres móviles, equipados con repuestos.

Tecnológicamente podríamos comentar que estamos a la vanguardia de equipamiento en administración de flota, todo ello redundando en la optimización del servicio para con nuestros asociados.

Durante 2002 se realizaron 925.900 auxilios en todo el país.

También tenemos auxilio en el río para aquellos socios que poseen embarcaciones de placer. Para los que contratan nuestro seguro (por convenio con La Caja de Seguro S.A.) cuentan con auxilio hasta la tercera sección del Delta del Paraná y en las inmediaciones de la ciudad de Rosario. Para los socios sin nuestro seguro, el auxilio cubre hasta la primera sección, que también representa una muy buena cobertura.

—¿El turismo es un objetivo prioritario?



“En estos momentos nuestros objetivos son los de mejorar los servicios existentes, ampliar otros, instrumentar nuevos servicios e incrementar nuestro caudal de socios”

Dada su actual relevancia es nuestra intención ampliar y potenciar nuestras ofertas. Actualmente contamos con 29 hoteles y moteles y 17 centros turísticos y recreativos. Entre los primeros se destaca el hotel Dr. César Carman, en Córdoba, que es un cinco estrellas con el mejor nivel de confort y servicio.

También reinauguramos las hosterías de Cachi (Salta) y Tafi del Valle (Tucumán).

Y vamos a seguir planificando otras obras de envergadura.

Otro centro turístico para destacar es el complejo de Punta Mogotes, en Mar del Plata, un clásico en esa costa, jerarquizado por el gran número de servicios que brinda para toda la familia: desde guardería y gimnasio hasta la máxima seguridad en los estacionamientos, carpas y en la misma playa, con guardavidas equipados con motos de agua, botes y los mayores adelantos.

Estamos actualmente comenzando las obras consecuentes de la inminente adjudicación del Hotel Canal de Beagle en Ushuaia (Tierra del Fuego).

También estamos elaborando un nuevo proyecto para ampliar los talleres modelo y los seleccionados. Tenemos conciencia de que en una época enfrentamos algunos inconvenientes, pero se trabajó mucho y continuaremos con ese esfuerzo para ofrecer la mejor red servicial en esa materia. Hoy contamos con talleres modelo, como el de nuestra filial de la calle Oro, en el barrio de Palermo, y tenemos otro con los mismos servicios en Mar del Plata, además de 162 seleccionados cubriendo todo el país. Pero esta cobertura la iremos ampliando para mejorar la oferta.

También estamos estudiando de qué manera crecer para otorgar o renovar más licencias para conducir. Contamos con una delegación de la Dirección de Tránsito de la Ciudad de Buenos Aires en nuestra Sede Central, donde se otorgaron 47.692 licencias en el último año. Pero lo más importante de este servicio es la comodidad y el ambiente que dispone el socio para tramitar su licencia, necesitando apenas una hora y media para concluir su trámite. Y decimos una hora y media porque las normas exigen la asistencia a una charla obligatoria de seguridad vial de aproximadamente 45 minutos, que resulta de gran utilidad para actualizar los conocimientos sobre normas del tránsito y de señalización.

Este servicio también está disponible en Mar del Plata, donde se trami-

taron 2.161 licencias en 2002, y esperamos un crecimiento paulatino ya que instalar un nuevo centro implica la firma de un convenio con el municipio correspondiente, de manera que eso lleva su trámite y su tiempo.

—En estos momentos de crisis, y teniendo en cuenta que usted es doctor en Medicina, ¿qué servicios de salud ofrece el ACA a sus socios?

Hoy contamos con alrededor de 200 centros calificados para la atención de nuestros socios, con precios muy diferenciados. Estamos hablando de sanatorios y hospitales privados y de distintas comunidades, así como de centros odontológicos. Para dar un ejemplo, el Hospital Italiano realizó 2.200 prestaciones durante el año pasado a nuestros socios. Y siguiendo con las coberturas, el Club también dispone de una serie de estudios jurídicos y contables seleccionados para brindar a los asociados su asistencia con aranceles preferenciales para cubrir cualquier tipo de necesidad.

—¿Cuáles son otros servicios para destacar?

El ISE, Instituto Superior de Enseñanza, de nivel terciario, que presido desde su creación, cumplió 11 años de trabajo con 1.010 egresados de las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo. Funciona en una hermosa casona de Medrano 162 y cuenta con una infraestructura envidiable.

En este aspecto, el de educar e informar, el programa ACA TV, de Canal 2, muestra los grandes acontecimientos del Club desde 1996 y las bellezas naturales de todo nuestro país.

—En el ámbito deportivo ¿el Club continuará con la misma política?

Sí, es otra tradición del ACA. Desde lo internacional, la FIA delega en el Club su poder deportivo para fiscalizar y conducir el automovilismo. Nuestro mayor acontecimiento es la fecha por el Rally Mundial, que este año batió todos los records en cuanto a la afluencia de público. Según la Policía de Córdoba se estimaron entre 1.500.000 y 1.800.000 los espectadores.

También en lo internacional el ACA seguirá apoyando en forma institucional a aquellos pilotos que compitan en el exterior. Y en el orden nacional fiscalizamos las categorías Nacional y regionales, como es nuestra tradición. En septiembre estaremos organizando el Gran Premio Histórico, con la participación de 250 autos, que será memorable, y un reflejo de la exquisita pasión que tenemos los argentinos por el automóvil.

CRISTALES SAN MARTIN PARABRISAS
Cristales - Cerrajería
Colizas - Burletes

VENTA Y COLOCACION PARA EL AUTOMOTOR NACIONAL E IMPORTADO

Sucursal DEVOTO: Av. San Martín 7036
Teléfono: 4504-2342

Sucursal BELGRANO: Av. Monroe 3317
Teléfono: 4541-4237
Feriados y Domingos de 9 a 13 hs.

Garage Virrey del Pino

En Belgrano

AUTOMOVILES CLASICOS - ANTIGUOS - SPORT
ABIERTO LOS 365 DIAS DEL AÑO LAS 24 HORAS

VIRREY DEL PINO 2267 (C1426EGM) CAPITAL FEDERAL garagevirreydelpino@hotmail.com 011-4788-9768
www.garagevirreydelpino.com.ar

Centro de Baterías

Reparación de Arranques y Alternadores

VARTA
MOUR
prestolite
Willard

bateriasnovar@yahoo.com.ar
Nazca 2501 Capital - Tel./Fax: 4502-8101

30% DESCUENTO EN UN LAVADO DE CARROCERIA ARTESANAL SUPERSILICONADO

LAVA AUTOS **La Barrera**
El más lujoso de Buenos Aires

PALERMO Soler 5601 4771-1249
PALERMO Av. J. B. Justo 1502 esq. Honduras
MARTINEZ Av. Santa Fe 2757 4798-2303

TECNOMOTOR

CHAPA & PINTURA
TODA LA TECNOLOGIA EN REPARACION Y PINTADO DE AUTOMOTORES NACIONALES E IMPORTADOS

IC **AUTOCOLOR** **EXCLUSIVOS**

Tacuari 1797 Cap. Fed. Tel/Fax: 4307-5135

CAJAS AUTOMATICAS

"Don Pedro"

Un pionero de la calle Warnes (1930 - 2003)

Reparación - Venta Service y Mantenimiento



"Nuevos en la publicación, pero viejos en el tema"

Leiva 4866
(1427) Capital Federal
(Alt. Warnes 1400)
Tel. 4855-2984

CHAPA Y PINTURA MECANICA GENERAL

NARA

Cabina de pintura
Lámpara de secado
Laboratorio de pintura
Máquina sacabollos

Nacionales - Importados - Todas las marcas

Rivera Indarte 3735 Capital
Tel./Fax: 4919-5426

CARLOS JOSE FRANZI S.R.L.

TECNOLOGIA DE AVANZADA AL SERVICIO DEL AUTOMOTOR

Servicio de inyección electrónica con equipo de diagnóstico computarizado
Servicio Diesel - Mecánica en general

Isabel La Católica 777 Capital
Tel/Fax: 4301-4959
E-mail: tallerfranzi@hotmail.com

PLANETA GNC

EQUIPO COLOCADO DESDE \$ 1239,-
POLARIZADO DESDE \$ 145,-

AUTORADIO PLANETA
STEREOS - PARLANTES
ALARMAS

JVC SONY BLAUPUNKT Pioneer ALPINE KICKER KENWOOD

CALEFACCION - AIRE ACONDICIONADO
VENTA - SERVICE - INSTALACION
Av. Cabildo 3353 Capital 4701-4742

Alfredo H. Jalil

"Taller ONCE"

MECANICA GRAL. - CHAPA - PINTURA
ESPECIALISTA EN PINTURA BICAPA
CABINA PRESURIZADA

Nacionales e Importados

Gral. Urquiza 750 Capital Tel. 4932-7143

Oneto

Cadenas para nieve o hielo
para automóviles, camiones, máquinas viales

Oneto Hnos. S.A.
Av. Alsina 1238 Lomas de Zamora
Tel.: 4242-1843/5094 - Fax: 4242-5094

PEUGEOT

REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES DE FABRICA
Venta por Mayor y Menor

Reparación de Calculadores de Inyección
ASESORAMIENTO TECNICO
Service Oficial - Garantía Peugeot

AUTO-ASIST

Av. de los Constituyentes 5750 - Cap. - Tel.4571-3557 (Rot.)
Taller Chapa y Pintura: Lincoln 2357 - V. Maipú - S. Martín - 4755-8871
email: autoasist@netizen.com.ar

TALLER INTEGRAL **LNA** Control de verificación Gratuito

Mecánica - Electricidad - Afinación - Máquina saca bollos - Cerrajería - Radiadores - Parabrísas
Cabinas de pintura - Poliuretano - Banco Chapista

Embrague dde.	\$ 80.-	Descuento a Socios ACA
Tren delantero dde.	\$ 90.-	Mejoramos su Presupuesto
Afinación dde.	\$ 80.-	Tarjetas - Cheques
Arranque alternador dde.	\$ 35.-	Empresas - Mutuales
Frenos traseros compl. dde.	\$ 60.-	Descuentos por haberes
Pintura dde.	\$ 80.-	Reclamos a seguros

Colonia 275 P. Patricios (continuación de Av. Jujuy) Tel.: 4942-6195

CHAPA Y PINTURA

Garantía de Repintado de 36 meses

Taller Integral - Alta tecnología
Importados y Nacionales

Banco de Estirado Computarizado "Saca los Bollos"

ACEPTAMOS TARJETAS DE DEBITO Y CREDITO

SUZUKI

SERVICIO OFICIAL REPUESTOS **RONIN S.A.**

Av. Francisco Beiró 4760/64 Ciudad de Buenos Aires
Tel: 4568-8251/8240 • Telefax: 4648-0500 • roninsa@ciudad.com.ar • www.autosimpecables.com.ar

El nuevo presidente de los argentinos

Néstor Carlos Kirchner nació el 25 de febrero de 1950 en Río Gallegos, Santa Cruz. Está casado con Cristina Fernández (es senadora nacional) y tiene dos hijos: Máximo y Florencia. Se recibió de abogado en La Plata en 1976, y su primer cargo público lo ejerció en 1983, como presidente de la Caja de Previsión Social de Santa Cruz. En 1987 fue elegido intendente de Río Gallegos y cuatro años más tarde, con el 61 % de los votos, fue electo gobernador de Santa Cruz.

Fue reelegido dos veces: en 1995, cuando ganó con el 62%, y en 1999, con un 52% de los votos. En el año 2003 fue proclamado presidente de la Nación, en tanto que el Sr. Daniel Scioli lo fue como vicepresidente de la República. El Dr. Kirchner asumió su cargo el 25 de mayo de 2003.



BATERIAS



VAN ZANDWEGHE HNOS

UNA BATERIA PARA CADA NECESIDAD



Ventas por Mayor y Menor

Tarjetas - Descuentos Socios ACA

Automotriz Nac. e Import. - Vehículos infantiles - Náutica - Motocicletas - Golf - Alarmas - UPS - Jet Ski - Luces de Emergencia

Av. Directorio 3596 - Capital Federal - Tel.: (011) 4637-2904

E-mail: info@vzh.com.ar - http://www.vzh.com.ar

En Córdoba: F. M. Esquiú 1238 - Ciudad de Córdoba - Tel.: (0351) 4250110

E-mail: energetika@arnet.com.ar



Entre volcanes y araucarias

→ Texto Federico B. Kirbus

“El gusto del agua es tan intenso que hasta mis animales se niegan a beberla –nos decía un arriero que de la veranada venía bajando con sus caballos y ovejas a los aposentos de sus ancestros–. Como el Agrio nace de los derrames del volcán Copahue, arrastra una cantidad de minerales como azufre, hierro, cloro y amoníaco, que tornan acre el gusto del líquido. Por eso es que las bestias prefieren abreviar en algún charco o una vertiente”, concluyó.

Nos hallábamos camino a Caviahue y Copahue. Y al observar en Loncopué la intensa coloración bermellón que toman las piedras en el lecho del río Agrio aprovechamos el ocasional encuentro con un paisano para sacarnos las dudas respecto de este fenómeno.

El paisaje casi fantasmagórico de ríos y arroyos que meandran entre araucarias es la característica natural de Caviahue. Sita a orillas del lago homónimo, esta villa es hoy uno de los centros de deportes invernales –y de

esparcimiento estival– más atrayentes del país. Su pequeño núcleo urbano de edificios dispersos aparece ante los ojos del viajero sobre la margen occidental del espejo, de aguas oscuras y con forma de herradura. A sus espaldas se yergue la mole a veces humeante y nevada pero invariablemente majestuosa del Copahue (2.953 m), uno de los dos únicos volcanes activos en territorio argentino (el otro es el Peteroa, en el sur de Mendoza, ambos limítrofes con Chile).



Caviahue es uno de los **centros de recreación más jóvenes**, y acaso menos conocidos, del país, con una **variada oferta de actividades**, tanto en invierno como en verano

Un pueblo joven

No obstante su situación geográfica, 38 grados al sur del Ecuador, Caviahue pretende ser la comarca donde realmente comienza la Patagonia, y por el clima y el paisaje no es del todo desacertada tal aspiración.

Con sus aproximadamente 500 habitantes permanentes dispone de confortables hoteles, aparts, residenciales y cabañas, de un centro de convenciones, buenos restaurantes, confiterías y comercios de venta de pro-

ductos regionales. En su corta existencia como alternativa de las termas de Copahue (las que por hallarse 400 metros más elevadas a menudo sufren en invierno cortes del camino por la nieve) tuvo un desarrollo de infraestructura hasta ahora bien cuidado. De todas maneras, en la temporada de nieve también Caviahue sabe vestirse de blanco, a tal extremo que para salir de la casa o del hotel es menester usar raquetas, esquís o trineos. Por eso, con acierto las autoridades

impusieron al municipio el nombre de Primera Villa Invernal de Sudamérica.

Y en verdad lo es. Porque uno de los grandes atractivos de esta localidad es la diversión entre parvas de copos níveos. Caviahue cuenta en la actualidad con un extenso circuito de esquí de fondo y cinco medios de elevación para otras tantas bajadas. Están las pistas del Muro, la del Ñirantal y la de la Vega, con grados intermedios, y las difíciles pendientes del



Buho y del Rodeo. Además existe un romántico itinerario para realizar en los bosques. Toda el área está bien provista de confiterías, bares, escuela de esquí y un local para el alquiler de equipos, incluyendo motos de nieve, snow-tracks y trineos tirados por perros.

Y si es tan variada la "oferta blanca" de Caviahue, no lo es menos el verano, con sus bosques de araucarias, arroyos cantarines, saltos de agua y lagunillas escondidas. Es también en esa estación que las praderas se visten de verde. En medio de este panorama bucólico los mapuches, alojándose en sus modestas cabañas de troncos a las que retornan cada año como las aves migratorias a su nido, hacen pastar sus haciendas hasta que las primeras nevadas amenazan con cortar los senderos de la retirada a las invernadas bajas.

Los Bayos

Caviahue dista medio centenar de kilómetros de Loncopué y a 352 km de Neuquén. Los caminos de acceso, la RP 21 y la 26, tienen todos un pavimento impecable.

La carretera atraviesa un paisaje ondulado, salpicado de bosquecillos y de prados, de colinas y de picos de origen a menudo volcánico, que es la característica dominante de toda la región. El Copahue es apenas uno de los exponentes visibles de la actividad telúrica, antes y ahora. Coladas de lava negra y curiosas estratificaciones de basalto confirman el intenso vulcanismo de la región.

Tanto más sorprende observar en el kilómetro 16 de la RP 26, camino de Loncopué a Caviahue, una formación tan fuera de lugar que llama la atención. Se parece a la espina dorsal de un dinosaurio gigante, con cada una de sus vértebras, que sobresale del terreno.

¿Recuerda la protección de mamá?



DSG Dynamic Solutions Group

Disfrute tranquilamente de cada momento de su familia con la seguridad que **ADT** le brindará contra intrusión, fuego y emergencia médica a través de un sistema electrónico de seguridad.

Llame al **0810-777-8866** de lunes a viernes de 9 a 21 hs

Beneficio exclusivo para los socios del ACA

¡Adquiriendo un sistema de protección familiar le entregamos un sensor de movimiento de regalo! (*)

Esta imagen es sólo a modo de ilustración



Promoción válida hasta el 15/08/03

Además un **15%** de descuento de equipamiento adicional

beneficio exclusivo



(*) El kit de protección familiar consta de un panel de control, un teclado digital, un sensor de movimiento, dos contactos magnéticos de apertura y un sensor de movimiento adicional sin cargo. **La instalación es sin cargo.**

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA

para publicar en esta sección llamar a
Levitpublicidad ☎ 4312-1490

Resorte Neumatico

CLEVERS

Para todo tipo
de automotor y
uso industrial

Tel/Fax 4912-3224
CLEVERS SRL
Beazley 3753
(1437) Capital
www.clevers.com.ar
correo@clevers.com.ar

CADENAS PANTANERA



para Barro
Hielo y Nieve

PORTAESQUIES PORTASNOWBOARD

Para 1-2 o 3 pares de esquies
con traba
antirrobo



ENVIOS AL
INTERIOR

PORTAEQUIPAJES
BARRALES p/ 4x4
VALLAS de TECHO
PORTATABLAS
TRINEO P/ NIEVE
CULIPATIN

CD Complementos Deportivos S.A.I.C.

BALCARCE 528 V. Martelli Tel./Fax 4709-0980
cdsa@ciudad.com.ar - www.comdeportivos.com.ar

Vicent Lop



TECNICO OFICIAL



SERVICIO INDEPENDIENTE

Mecánica - Electricidad - Inyección - Chapa y pintura

At. Cías de Seguros - Tarjetas - Atención socios ACA

Niceto Vega 5951 Cap. 4508-5510 Palermo - Belgrano

Concesionario Oficial,
Motores Marinos,
Grupos Electroénicos,
Equipos de Riego
y Repuestos



RECTIFICACIONES ACOSTA

LOS PATOS 3270 Capital Federal
Tel. 4911-7787 - Fax 4911-4640
deutzacosta@sinectis.com.ar
en MAR DEL PLATA: (0223) 4800413

WARNES GAS

CENTRO CONVERSION VEHICULAR

Venta - Service - Instalación
Autos Carburados e Inyección



PRUEBA HIDRAULICA EN 90 MINUTOS
CEDULA Y OBLEA EN EL ACTO

Av. Juan B. Justo 3143 - Capital Federal
Tel.: 4856-1846 - warnesgas@hotmail.com

EQUIPAMIENTOS



CAPOTAS MARINERAS, POLARIZADOS,
AUTORADIO, ALARMAS, AIRE ACOND.
WARNES 972 Cap. Fed. - 4854-6235

Felicitemos a
DE MARCO HNOS. SRL.
por sus 70 años de trayectoria
Levitpublicidad

CAJAS AUTOMATICAS

PROMOCION EN SERVICES DE CAJAS



Reparación de
CONVERTIDORES
todas las marcas



envios al interior - tarjetas
IMPORTADORES - EXPORTADORES
DE MARCO HNOS. SRL.
24 de NOVIEMBRE 561 Cap. Fed.
Tel. 4931-7488 Tel./Fax 4931-4410



EQUIPAMIENTOS

COBERTORES
JAULAS - DEFENSAS

FUNDAS
en el acto

LONAS y CAPOTAS
para PICK-UP



COLOCACIONES Todos los modelos
Envios al Interior

CUBRETROMPAS

Accesorios - Cubre Coches - Guardaplast - Tapizados en Cuero
FABRICA Warnes 1070 Capital
W arnes 1070 tel/fax 4855-5234
EQUIP www.warnes-equip.com.ar



CADENAS PANTANERAS

Para barro y nieve
o hielo con púas

Autos-Camiones-Tractores

CADENAS PATENTE USO
RURAL, INDUSTRIAL Y NAVAL

FACYM

Corvalan 2119 Capital
Tel. 4682-8311 Tel/fax 4684-0711
facym@ciudad.com.ar



SUZUKI

REPUESTOS
ORIGINALES

Importador Directo
CJ.IMPORT

Humboldt 199 Cap. 4855-8293 / 4854-3431
cimport@ciudad.com.ar - Envios a todo el país.



CAR AUDIO

STEREOS - PARLANTES

Instalación - Service

Tarjetas de Crédito hasta 9 Cuotas ★ Envios al Interior



Av. San Juan 2100 (esq. Rincón)
Bs. As. 4305-4200 / 4334
americars@sinectis.com.ar



ANICETO GOMEZ
RESORTES DE SUSPENSION

CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCAÑO
Tel.: 4734-1710 / Fax: 4734-1724
www.anicetogomez.com.ar

SALVE SU AUTO EXIJA



LEGITIMO

Informes (Lun. a Vier 7 a 14hs)
4750-5692 / 5483
www.guardaplast.com.ar

Ahorre!! con GUARDAPLAST su auto dura mucho más

REPARACION de PARABRISAS



Fix-Glass

TRABAJO CON GARANTIA ESCRITA
NO ACEPTE MALAS IMITACIONES

SACABOLLOS Sin pintar reparamos:
BOLLOS y GRANIZO
POLARIZADOS

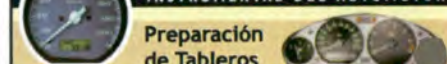
WWW.FIXGLASS.COM GRABADO DE PATENTES

14 AÑOS DE EXPERIENCIA # 4857-5767

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA TODA LATINOAMERICA

VENTA DE EQUIPOS

WARNES INSTRUMENTAL



Preparación
de Tableros

Ida Jet

JAEGER

Reparación de: Velocímetros - Parciales - Digitales
Tacómetros - Sensores de Velocidad y relojes varios.

Radiadores de calefacción

Av. Juan B. Justo 3143 - Capital Federal
Tel.: 4856-1846 - warnesgas@hotmail.com

MH MOLLO Hnos. e Hijos

SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

REPARACION Y REPUESTOS DE:
ARRANQUES, ALTERNADORES Y ENCENDIDO
ELECTRONICO, ELECTROVENTILADORES, ALARMAS,
AIRE ACONDICIONADO, LIMPIAPARABRISAS,

ENVIOS A
DOMICILIO

INYECCION ELECTRONICA

TARJETAS
DE CREDITO

EL SALVADOR 4191 - Tel. 4864-7082 Fax: 4863-3262
GASCON 1511 - Tel. 4863-4754 (1175) Cap. Federal
consultas@mollohermanos.com - www.mollohermanos.com



Son los llamados Riscos Bayos, una cresta de arenisca amarillenta y dura, muy erosionada, de unos cuatro kilómetros de extensión de punta a punta. La constante labor de los vientos y las lluvias talló aquí infinidad de figuras amorfas. Un verdadero capricho de la

naturaleza. En una acogedora hostería contigua, Carine Risdon atiende y acompaña a quienes visitan esta maravilla geológica que marca un hito en el viaje a nuestro destino.

La hacienda vacuna, caballar, caprina y bovina de los mapuches, que paze libremente en las vastas praderas y en los bosques de galería que rodean Caviahue, es subida al comienzo del verano y arriada a las invernadas cuatro meses después. Estos hijos primitivos de la tierra habitan normalmente regiones más bajas y de mejor temple, entre El Huecú y Chos Malal. Resulta siempre un espectáculo digno de presenciar el traslado bullicioso de las tropas y las familias, que con párvulos y enseres suben o bajan en lenta peregrinación de un hábitat al otro. Así como también las fiestas paganas, que celebran en gratitud por la protección que las deidades prodigan a los animales.

Un mundo distinto. Podría ser otro país. Sin embargo, es la siempre hermosa Argentina.

Servicios

Neuquén, estación de servicio del ACA, 25 de Mayo y B. Rivadavia, (0299) 442-4860

Zapala, estación de servicio del ACA, RN 22 kilómetro 1399, (02942) 42-1226

Información Turística Caviahue: (02948) 49-5042 y 49-5000; 011 5787-3087

Esquí, termas, aventura: Caviahue Tours, 011 4343-1932

Los Riscos Bayos: (02942) 15 660 787

Por Internet: www.caviahue.com y reservas@caviahue.com

Casa del Neuquén en Buenos Aires, Perón 687, 4327-2454

Cartografía: Carta Vial La Pampa - Neuquén - Río Negro, y Guía Turística con Atlas Vial del ACA

Deflex

La prótesis de contacto

Dentaduras estéticas flexibles
sin ganchos metálicos

- Estética
- Liviana
- Irrompible
- Confortable
- Higiénica
- Funcional
- Hipoalergénica

PIDA LA GARANTÍA DEFLEX DE 3 AÑOS ANTE ROTURAS



Consulte a su odontólogo

SOCBUS

Centro Odontológico

Atención a pacientes

- Prótesis sistema **Deflex**
- Implantología
- Estética dental
- Blanqueamiento

INFORMES A ODONTÓLOGOS Y LABORATORIOS
TEL: (011) 4 241-7762 | 4 829-1676

• AV. SANTA FE 2130 1° "A" TEL: 4 826-3669 Y ROTATIVAS
e-mail: socbus_cons@yahoo.com.ar

Diseño: www.n-mejia.com.ar Tel.: 4246-3412

NEXT PUBLICITARIO Para publicar aquí • (011) 4793-3666 • (011) 4798-2485 • nextpublicitario@ciudad.com.ar

Servicio con Garantía de Limpieza de Cabello y Cuero Cabelludo

Eliminación Total de Piojos y Liendres
En una única aplicación
Productos de mantenimiento
Aprobado por Salud Pública
Atención en nuestros consultorios o a domicilio
Información Gratuita

www.chaupiojos.com



Asociación de Lucha Contra la Pediculosis

4786-0064 4787-9425

CERRAMIENTOS

Mampara 1,50 x 1,50 m **\$459**

Techos fijos y corredizos · Divisores oficina
Herrería · Doble Vidriado Hermético
Garantía Escrita

RENACER Lafuente 120 Cap 4637-5956

PISCINAS

CONSTRUIDAS EN HORMIGON ELABORADO

La mejor solución a napas altas

· Plan de pagos · Garantía

4793-6471 **CAIS**
(15) 4997-4810 INGENIERIA & SERVICIOS

SCALEXTRIC

IMPORTADOR DIRECTO

PRECIO POR MAYOR AL PUBLICO

FABRICAMOS PISTAS COMERCIALES DE 3,4,5,6 VIAS

CONDE 750 BS AS tel /fax 4551-2977 4555-6193

www.autoslot.com

Promoción día del niño
Presentando el carnet del ACA 5% descuento en pistas y autos scalextric

SILLA MONTA ESCALERAS

- ASCENSOR RESIDENCIAL
- PLATAFORMA PARA ACCESO A EDIFICIOS

PRODUCTOS ARGENTINOS

www.tverticales.com.ar

Integrante de la Cámara Argentina de Fabricantes de Ascensores

TRANSPORTES VERTICALES (011) 4555-1700

PISOS DE MADERA

DANIEL BRITO

Viraro Paraguayo, el verdadero viraro entablonado 3/4 l/varios.. **\$45m²**
Tarugado 1x5 y 1x6 1° cal.. **\$60m²**

Techos · Escaleras · Pulido · Plástico
Colocación Garantizada · Asesoramiento Técnico

ASERRADERO PROPIO Y SHOW ROOM

4750-4429 / 4734-1305

Caseros 3251, Caseros
britomaderas@ciudad.com.ar

PISCINAS

HORMIGON ARMADO MONOLITICO

PISCINA 6x3m **\$4590+IVA**

Iluminación
Filtros · Bombas
Calefacción
Cerramientos

SOLADOS

Martín Fierro 4135 Ituzaingó
4481-2657 **www.solados-pools.com.ar**

AIRE ACONDICIONADO FRIO-CALOR

VIVA TODO EL AÑO EN PRIMAVERA!

ELECTRA

CONCESIONARIO OFICIAL ★★★★★

CALDERAS · PISOS RADIANTES

ACQUATERM Hidroflex

VENTA · INSTALACION
SERVICIO TECNICO

casa SOMOZA 4441-1792 / 0945 (15) 5307-3800
www.casasomoza.com

Elija el mejor clima.

Calderas · Radiadores
Climatizadores de piscina

EUTERMA

SOCIOS ACA Caldera para calefacción dde **\$1440+IVA**

PRODUCTOS ARGENTINOS

www.eutermasa.com.ar

Córdoba "Calor de Hogar" (0351) 451-7166 / Rosario "Sanitarios Gaspel" (0341) 435-2877
Río Gallegos "Tecnoclimática SH" (02966) 444191 / La Plata "La Plata Clima" (0221) 489-6070

FABRICA DE CALZADO

Venta directa a comerciantes

Solicite catálogo > de verano

< Gamuzón

Bota inyectada en PVC varios modelos

Todo en cuero

Rivera 1189 C. Madero
4652-0437/2712 **Boncalz**

ABERTURAS BUSTAMANTE

Mamparas a medida desde **\$440**

Aluar · Modena · Ekonal · Herrero
Cerramientos · Techos de Policarbonato
Tabiques de oficinas · Mamparas

4205-3827

Construimos en 15 días

Selvas Natatorios

Financiación · Referencias

sn@selvas-natatorios.com.ar 4664-4668
www.selvas-natatorios.com.ar (15) 4425-0001

SOLUCIONES PARA TU CASA

- Electricidad · Plomería · Gas · Pisos · Alfombras · Cerrajería
- Iluminación · Refacciones · Pinturas · Empapelados · Telefonía
- Refrigeración · Herrería

OFERTAS PRECIOS FINALES

MEMBRANAS 4m/m colocada **\$5,60 m²**

PLASTIFICADO **\$9,60 m²** 10 años garantía

PISO ENTABLONADO VIRARO Y GUATAMBO con zócalos y colocación **\$45**

PISO DAMERO EUCALIPTUS con zócalos y colocación **\$34 m²**

HIDROLAQUEADO con 4 aplicaciones **\$18 m²**

SEGURIDAD · EFICIENCIA · RAPIDEZ · GARANTIA

Trabajos supervisados por Arquitectos

Presupuesto SIN CARGO · Financiación

La solución más rápida y económica a todos los problemas de su HOGAR, EMPRESA, COUNTRY, CLUB, COMERCIO, ETC.

AV. CORRIENTES 1628 of. 3 (1042) Cap. tel: 4372-4862 / 4865 / 4902

Basta de Sarro!

solución definitiva y económica

ideal para ZONAS DE AGUAS DURAS Y MUY DURAS atención a COUNTRIES Y ZONAS DEL INTERIOR



- Calderas
- Intercambiadores de calor
- Cañerías
- Sanitarios
- Electrodomésticos
- Vajillas
- Sistemas de Calefacción
- Piletas de Natación

CONSORCIOS EDIFICIOS INDUSTRIAL AGROPECUARIO

y la REVOLUCIÓN IONIS en AHORRO DE COMBUSTIBLE

IONIS[®] fuel



Se instala en 10' y Ahorro Total!

Nuestro éxito en 8 países Apto para todo tipo de vehículos 100% X 100% ECOLÓGICOS Soluciona graves problemas de incrustación corrosión y carbonización



PARANÁ 123 2º Piso Of. 39/40 Cap. **4375 - 3396**
 info@ionis.com.ar www.ionis.com.ar **4372 - 2392**

BELGRANO NEUMATICOS



PRECIOS DE FÁBRICA
 ALINEACIÓN - BALANCEO COMPUTARIZADO - MECÁNICA
 continanza@arnet.com.ar
Jorge Newbery 3422 Bs.As.
 Tel./Fax **4555 - 5213**

Algarrobo



Fábrica de muebles
 ALVAREZ THOMAS 1520 CAP.
4551-9730
 www.algarrobo-bm.com.ar

scarpiera[®]

"el botinero"

Ej.: 15 cm. de prof.

3 profundidades 15 cm./ 25 cm./35cm.

AGUERO 1896 esquina Juncal
4827- 0777
 info@scarpieraelbotinero.com.ar / www.scarpieraelbotinero.com.ar



anchos y altos a su medida

Ej.: 40 p. 1,20 m. x 0,90 m. x 0,35 m.

El placer de viajar sin ruido

ONCE: 24 de Noviembre 99 4861-3395
 BANFIELD: Montevideo 1480 4248-3713
 PILAR: Centro Com. CARREFOUR Lagomarsino 905 02322-420207
 www.barcalaonline.com ventas@barcalaonline.com

Barcala[®]

Motos Ecológicas
 Económicas Ecológicas Silenciosas

Totamente Plegables Se guardan en el baúl auto



COUNTRY JUNIOR GOLFER

QUEBRACHO

www.mueblesquebracho.com.ar email:quebrachal@uolsinetis.com.ar

LA FABRICA Muebles en Quebracho
 Piezas exclusivas con diseño y calidad en Quebracho Reciclado

CAPITAL MONTE GRANDE
 Avda. Belgrano 2486 Ventas: 4942-1602
 Fábrica y Ventas: Boulevard Bs. As. 457 Ventas: 4281-8564 Adm./fax: 4284-0843

INDECAL calzados

Duro Tech[™]

»»»»» Golf Shoes «««««

Golf Trekking Equitación



Av. Independencia 3355 - Bs.As. -Tel.: 011.4931.3672 - www.indec.com.ar

Taller Modelo

= GNC | GALILEO

AGENTE OFICIAL de conversión vehicular

MECÁNICA EN GRAL AIRE ACONDICIONADO
 CALEFACCIÓN ELECTROMECAÁNICA

4831 - 0325
 NICARAGUA 4448 CAP. galileo@barrionorte@hotmail.com

Sube Escaleras

SILLAS para tramos RECTOS Y CURVOS



ASCENSORES RESIDENCIALES
 No necesitan fosa ni sala de máquinas
 Casi sin obra civil

ACCESS SYSTEMS

INDUSTRIA ARGENTINA

CHILE 1878 9º "C" - Capital
 www.access-systems.com.ar **4373 - 0505**

FUTON SENSE

la pieza clave para resolver su problema de espacio funcionalidad y estética



FUTON SILLÓN

FUTON CAMA

FUTON REPOSERA

TODAS LAS TARJETAS hasta 9 CUOTAS
 Más de 50 MODELOS en ALTÍSIMA CALIDAD

EDISON 2953 MARTINEZ
 Tel./ 4717- 3773
 S. de BUSTAMANTE 2611 CAPITAL
 Tel./ 4804-1140
 Horario: Lunes a Sábados 11 a 20 hs.
 ENVÍOS AL INTERIOR
 email:sensefuton@yahoo.com.ar

Turismo nacional

Cataratas 4 días / 3 noches

Incluye

- Pasaje aéreo, salidas diarias, traslados de llegada y salida
- 3 noches de alojamiento con desayuno o media pensión
- Excursiones incluidas: Cataratas argentinas, Cataratas brasileñas, Puerto Iguazú y tour de compras en Foz de Iguazú

Cataratas 6 días / 3 noches

Incluye

- Pasaje en bus de lujo, traslados de llegada y salida
- 3 noches de alojamiento con desayuno y cena
- Excursiones incluidas: ruinas de San Ignacio, Wanda, Cataratas argentinas, Cataratas brasileñas, Puerto Iguazú y tour de compras en Foz de Iguazú

Ushuaia 4 días / 3 noches

Incluye

- Pasaje aéreo, traslados de llegada y salida
- 3 noches de alojamiento con desayuno y

cena. Traslado a Centro Invernal con paseo en mcto de nieve.

- Excursiones incluidas: city tour con museo, visita Parque Nacional Tierra del Fuego, visita lagos Fagnano y Escondido

Bariloche 8 días / 7noches

Incluye

- Pasaje aéreo, salidas diarias, traslados de llegada y salida
- 7 noches de alojamiento con desayuno o media pensión

San Martín de los Andes 8 días / 7 noches

Incluye

- Pasaje aéreo, salidas diarias
- Traslados de llegada y salida
- 7 noches de alojamiento con desayuno o media pensión.

Puerto Madryn 4 días / 3 noches

Incluye

- Pasaje aéreo, salidas diarias, traslados de llegada y salida
- 3 noches de hotel 3* con desayuno. Día completo en Pensínsula de Valdes

Caviahue 8 días / 7 noches

Incluye

- 7 noches de alojamiento con desayuno. Trekking sobre nieve a Laguna Escondida, trekking a las 7 cascadas con raquetas de nieve. Paseo en trineo tirados por perros siberianos.
- Opción 2: 7 noches de alojamiento con desayuno. Paseo semanal ilimitado en los medios de elevación. Seguro del esquiador.

Norte 2003 7 días / 6 noches

Incluye

- Pasaje aéreo o en bus. Traslados de llegada y salida, visitando: Tucumán, Tafi del Valle, Cafayate, Jujuy, Salta. Hoteles 3* con desayuno. Consulte opción Salta.

Tren a las Nubes

Incluye

- Salidas temporada 2003. Julio: 05, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31. Agosto: 02, 09, 16, 17, 22, 23, 30. Septiembre: 06, 13, 20, 27. Octubre: 04, 11, 18, 25. Noviembre: 08, 15

Turismo internacional

Programación de viajes acompañados 2003

EUROPA DEL ESTE CON EXTENSIÓN A BERLÍN

Salida

12 de septiembre 2003

Tour básico

16 días con media pensión volando con Swiss Air

Recorrido

Munich, Salzburgo, Budapest, Viena y Praga

PRIMAVERA CALABRESA

9 días/6 noches

Salidas

15 de septiembre y 12 de octubre

Incluye

Pasaje aéreo volando por Alitalia
Pensión completa

Visitando

Lamezia Terme, Reggio di Calabria, Sicilia, Tropea, Paola y Cosenza

CONOCER NUEVA ZELANDA Y AUSTRALIA

Con extensión opcional a Cairns

Salida

17 de septiembre de 2003

Tour básico

18 días con media pensión volando con Quatras

Recorrido

Auckland, Rotorua, Queenstown, Christchurch, Sydney y Melbourne

CARIBE / CANCUN

8 días / 7 noches

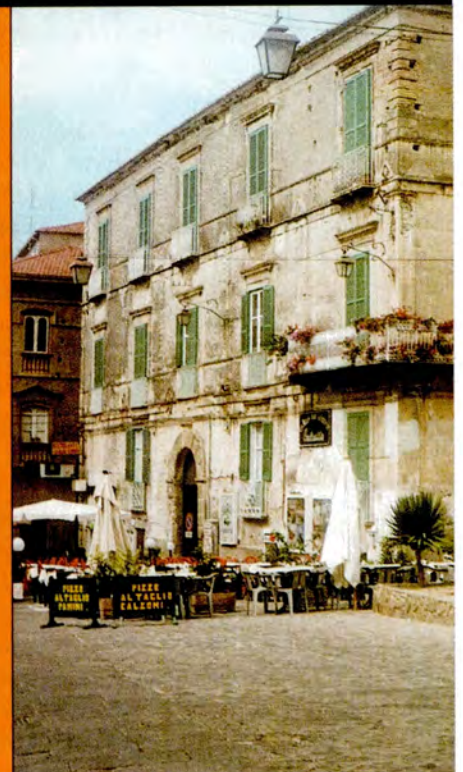
Incluye

Pasaje aéreo, traslados de llegada y salida, 7 noches de alojamiento con desayuno

DESTINOS EXOTICOS

Alquiler de autos nacionales e internacionales. Tarjeta de asistencia al viajero nacional e internacional con descuento para socios ACA.

Consulte precios correspondientes a la fecha de salida, reservas sujetas a disponibilidad al momento de la fecha de viaje.





HISTORIAS DE UN HISTORIADOR

El doctor Miguel Ángel De Marco es presidente de la Academia Nacional de la Historia. También dirige el Departamento de Historia de la Universidad Católica Argentina y es autor de más de 40 títulos de investigación y de divulgación.

→ Texto Horacio del Prado

El doctor Miguel De Marco es uno de esos argentinos que hacen historia. La hace silenciosa, decente y docentemente, día tras día, desde un sillón por supuesto histórico: el de la presidencia de la Academia Nacional de la Historia, que fue ocupado por vez primera por su fundador, el general Bartolomé Mitre. El trabajo de De Marco por la historia, y en la historia, se desarrolla también dirigiendo el Departamento de la materia en la Universidad Católica Argentina. Y escribiendo, escribiendo mucho, en un nivel académico, de investigación, pero también de divulgación y periodístico, con ganas de hacer que la gente como uno se acerque sin temores a esa crónica permanente de la que todos formamos alguna parte, lo sepamos o no.

Y lo consigue. Como para animar a que se le formule hasta la pregunta más elemental...

-¿Para qué sirve la historia?

-El viejo Cicerón, el romano, decía que la historia es maestra de la vida. Yo, desde un lugar mucho más modesto, sé que sin dudas ayuda muchísimo a entender los procesos del presente.

-El tango dice "la historia vuelve a repetirse..."

-Y es un tango muy bueno, pero la historia, en realidad, no se repite, esto es claro. Lo que ocurre es que como el protagonista de la historia es el hombre, hay actitudes, frente a determinados acontecimientos, que pueden resultar parecidas, por más que las circunstancias siempre sean diferentes.

-Cuando uno mira la historia de nuestro país y la compara con nuestro presente, ¿qué siente?

-Observando nuestra historia uno se da cuenta de que hemos perdido determinados puntos de referencia. Por ejemplo, hoy en día hay una actitud de crítica dura contra la corrupción. Es bueno saber, por un lado, que la corrupción existió siempre, naturalmente; en la época virreinal la había, desde ya. Pero eso sí: en pequeña medida. El hombre de Estado se encontraba en general más predispuesto a brindarse con honestidad que a aprovecharse del poder. Allí la historia nos diría: tengan en cuenta, muchachos, que hoy en día debería tenerse en cuenta el espíritu de sacrificio, que a lo largo de nuestra historia hizo que nuestro país se convirtiera en la gran Nación que consiguió ser. Y no hablo del sacrificio en el campo de batalla, sino del campo civil, del maestro en situación precaria, del hombre de campo que se esfuerza para levantar una cosecha... Otra cosa que se observa es una búsqueda de grandeza para el país, que ciertamente la hubo en nuestro pasado. Nos vamos acercando al bicentenario de la Revolución de Mayo y es inevitable que uno recuerde lo que fue la Argentina en el primer Centenario: uno de los 10 primeros países de la Tierra; el dinero argentino valía en todas partes, el nombre Argentina era símbolo de cumplimiento de las obligaciones. Cuando se preguntaba en el extranjero el límite de un crédito que la Argentina pedía, la respuesta era, textualmente: "Ilimitado". Había una enorme seguridad respecto de la capacidad de cumplimiento de los dirigentes.

-Y usted que conoce la historia, ¿qué dice? Lo que un país pierde, ¿se puede recuperar?

-Por supuesto que sí. Ya enseña la historia: el camino es la educación. Mediante la educación se pueden recuperar esos y otros valores. Pero ojo, la educación es un proceso integral, no sólo la acción que se desarrolla en un aula, primaria, secundaria o universitaria. También en el hogar, como plano importante, pero básicamente en la comunidad. Para ser más claros: si yo a mi hijo lo aplaudo porque no estudió y golpeo a una profesora que le pone una mala nota, aplaudo algo que no debe ser aplaudido y lo estoy maleducando. La educación no es solamente instrucción e información, abarca un contexto mucho más amplio.

PASADO Y PRESENTE

-¿Cómo empieza la historia de un historiador?

-En mi caso tuve en la escuela secundaria, en Rosario, un profesor que me hizo amar la materia. Era el doctor Arnaldo Ruiz Burgos. Y desde entonces me volqué a la lectura de los temas apasionadamente. Fijese que a los 16 años publiqué mi primer artículo en "La Capital", de Rosario, y ahí comencé el estudio sistemático. Ruiz Burgos era un hombre que explicaba los temas de la historia argentina apasionadamente, un poco como correspondía al momento que se vivía. Eran los años finales del segundo gobierno peronista y realmente los personajes de la historia argentina estaban vivos, encarnaban las distintas posturas políticas del momento. Por eso la población, o por lo menos los que leían y se interesaban, estaban enfrentados en rosistas y antirrosistas, rosistas y sarmientistas, morenianos y saavedristas... Esos antagonismos del pasado se proyectaban fuertemente sobre el presente. Y aquel profesor tuvo el mérito de hacernos apasionar. Era en la Escuela Normal N° 3 de Maestros, Mariano Moreno, de Rosario. Les doy el dato adrede porque también tiene que ver con nuestra historia.

-Porque...

-Porque se debe valorizar y mucho la acción del normalismo. Ahí tienen el caso de una lección del pasado que puede orientarnos en el presente, aunque las circunstancias hayan cambiado. Fijense ustedes que en estos momentos en que la educación argentina padece tanto, y que el área de Historia argentina o está distorsionada o no se explica bien, les doy fe de que en esas viejas escuelas Normales se trataba de formar el espíritu docente y patriótico en alumnos y alumnas. Por eso, en cada punto del país había un maestro o maestra normal. Y cuando se suprimieron las escuelas normales se apagó una mística importantísima. Era una mística de la enseñanza. Y aparte, en cuarto año se hacía la práctica, que era todo un desafío, y en quinto, una gran cantidad de jóvenes tenía la posibilidad de ganarse la vida y nada menos que enseñando...

-¿Esa fue su historia?

-En cierto modo. Apenas me recibí ya me presenté a concurso y, como era lógico, empecé en una escuelita de campaña en Rueda, provincia de Santa Fe. Estuve poco tiempo, pero tuve alumnos inolvidables, eran muy chicos o muy grandes, porque aquellas escuelas estaban divididas en dos grupos: un maestro tenía de primero a tercer grado, el otro cuarto y quinto, y un tercero tomaba sexto grado. Yo tenía 18 años y Rueda estaba muy cercano al campo de batalla de Pavón. Ahí,

EL ANTIGUO CONGRESO NACIONAL Y OTROS TESOROS

Miles de porteños pasan a diario por la puerta de la Academia Nacional de la Historia, en la calle Balcarce, ignorando que detrás de esas paredes se encuentran algunos de los tesoros más increíbles de la historia argentina. Por ejemplo, ese edificio que por la calle Hipólito Yrigoyen da entrada al Banco Hipotecario Nacional, resguarda el antiguo Congreso de la Nación, que se encuentra intacto. Explica el doctor De Marco: "La Academia es custodia del antiguo Congreso de la Nación. Yo a ese edificio lo llamo El Congreso de la Patria Pobre. Porque lo hizo hacer Mitre, con los pocos fondos que tenía, entre 1862 y 1864, cuando se inauguró. Desde el punto de vista arquitectónico es correcto, decoroso, pero ahora es muy valioso también porque muestra que no había los lujos que se perciben en el edificio actual, que es El Congreso de la Patria Rica, de principios de siglo. Cuando Mitre hizo éste, todo estaba por hacerse en la Argentina, y cuando se hizo el actual, ya la Argentina tenía la perspectiva de un gran país, por lo que entre uno y otro la Nación realiza una epopeya que hay que señalar..." La historia se palpa cuando uno sube a esas galerías o camina entre las sillas. Cuenta el presidente de la Academia: "Durante los acontecimientos de 1880, para forzar una votación subieron a estas mismas barras donde nos estamos fotografiando ahora los fusileros de la Guardia Nacional porteña, comandados por el coronel Joaquín Montaña. Desde aquí mismo apuntaron a los legisladores, amenazándolos. Algunos se protegieron debajo de los pupitres y Mitre, que era diputado, se puso de pie muy alto, como era, y les dijo: "No es tiempo todavía". Así paró a los fusileros, que bajaron las armas y se retiraron. Además, aquí se debatieron y sancionaron prácticamente todas las leyes que construyeron el país. Desde la ley Avellaneda hasta los debates sobre educación común..."

La Academia Nacional de la Historia tiene la facultad estatutaria de asesorar a los poderes públicos y presta apoyo a los investigadores, entre otras cosas, porque logró conformar la mejor biblioteca especializada en historia argentina del país y una de las más importantes de América. Su archivo es permanentemente consultado y atesora colecciones invalorable. Entre ellas, la gran colección de autógrafos que inició el doctor Fitte, con firmas de grandes personajes históricos argentinos y americanos, que abarcan desde los primeros días del descubrimiento hasta principios del siglo XIX; también la biblioteca especializada en aviación del brigadier general Angel María Zuloaga, precursor de nuestra aeronáutica, que fue donada por su familia, junto a hélices, motores y objetos cuyo valor hoy resulta incalculable.

en el centro de la plaza, había un busto de Mitre y con los escolares se hacía un homenaje al prócer y después se visitaba el campo de batalla. Curiosamente, Mitre sería una de las figuras a las que más años de mi trabajo iba a dedicar...

-¿Por qué eligió a Mitre? Es una figura con flancos muy polémicos.

-¡Dígame a mí! Durante muchos años hasta evocarlo parecía de mal gusto, para ciertos sectores, porque se lo tachaba como una figura nefasta del liberalismo. Hoy eso ha cambiado, para mi modo de ver, haciendo justicia con su figura. Hoy uno escucha a distintas personas que tienen actuación pública, sean periodistas, jueces, políticos incluso, que de pronto están hablando con mucha frecuencia de Mitre y lo ponen como modelo de realismo político y de sentido. Se está rescatando que Mitre sabía bien hacia dónde iba. El tenía una idea clara de cómo se debía construir la Argentina, y hacía prevalecer un espíritu nacional sobre el localismo porteño que en su época era muy fuerte. Mitre avizoraba soluciones que a lo mejor todavía no se han dado en el país. Y este hecho de que hoy se lo revalorice refleja el peso que tuvo dentro de la historia argentina. Reconozco que me sorprende ese viraje en la consideración de su figura, tanto como me reconforta.

-¿Puede darnos un ejemplo?

-Acabo de ver en una audición de televisión sobre problemas de la Corte Suprema. Un ex magistrado aludió al Mitre presidente, cuando a poco de asumir debió constituir la primera Corte Suprema de la Nación. Y como él tenía que designarlos, eligió a los 5 entre sus adversarios políticos. La razón era que quería tener, en otro de los poderes del Estado, un equilibrio, porque si promovía a sus amigos podía caer en la tentación de esperar o impulsar fallos favorables a sus políticas. En cambio con esos 5 que habían estado en la vereda opuesta se aseguraba que al menos estarían en una postura más crítica o menos complaciente. Es decir, estaba pensando en la construcción de la Nación tanto como en la circunstancia de su presente.

-Si el profesor De Marco nos tomase un examen a los argentinos, ¿cómo nos calificaría respecto de nuestro interés en la historia?

-Hoy calificaría a todos bien, porque los argentinos están interesados en su historia. Eso se refleja en la compra de libros, la mayoría referidos a temas de nuestra historia, incluso en las novelas. Claro que por desgracia no todas son buenas, a veces se leen verdaderos disparates, porque es un género difícil. Hay que equilibrar la ficción y lo que es el contexto histórico. Porque uno no lo puede inventar o "macanear". Uno puede utilizar la ficción para referirse a determinada actitud, digamos, militar en un combate, imaginar un diálogo entre personajes o bien reconstruirlo... Pero una novela que responda al género histórico no puede distorsionarse en aras de la ficción. Si se inventa más allá de lo que la propia historia suministra y está fehacientemente probado, se está escribiendo otro género, pero no es novela histórica.

-Usted ha publicado mucho y ha pasado a ser uno de nuestros best sellers en materia histórica. ¿Qué trabajos le dieron mayores satisfacciones?

-Como historiador académico he hecho trabajos de investigación muy minuciosos, con mucho paso por archivos. Para mí fue muy importante "La Armada española en el Plata, 1845-1900" porque requirió un gran esfuerzo para lograr avales diplomáticos y abrir archivos



internacionales, pero sobre todo porque allí señalo algo que era muy poco conocido, que era la presencia de las estaciones navales extranjeras y concretamente españolas, durante gran parte de nuestra historia. Estos buques se instalaban en la rada de Buenos Aires o de Montevideo con el fin, según se decía en la época, de proteger los bienes de los súbditos de cada país. De modo que había estaciones inglesas, francesas, italianas, norteamericanas... Y recién fueron desapareciendo cuando la Argentina y el Uruguay se sintieron fuertes como para imponer la ley con sus propios elementos. También he investigado mucho sobre la Guerra del Paraguay, es uno de los temas en que me he especializado. Y hay libros como "Soldados y poetas", "Corsarios argentinos", "La Patria, los hombres y el coraje" que tienen una intención de divulgación histórica, aunque disten de ser best sellers, como ustedes los llaman. Ojalá lo sean.

-¿Qué siente cuando el público argentino compra obras sobre nuestra historia escritas por historiadores extranjeros?

-Lo mismo que con los libros escritos por los nuestros. Si son buenos me alegra, y si son malos me enoja un poco. Los libros del estadounidense Robert Potash sobre la historia argentina, por ejemplo, son un claro ejemplo de seriedad, de trabajo minucioso, de buena crítica histórica. También nos envían desde el hemisferio norte libros buenos, menos buenos y hasta muy malos. ¿Pero sabe cómo se supera todo eso? Trabajando. En la Universidad Católica Argentina hemos puesto en marcha el Programa de Historia del Periodismo. ¿Se fijó que hoy no hay investigaciones sistemáticas? Bien, nosotros vamos a publicar un "Manual de Historia del Periodismo". Así que cuando ustedes se propongan hacer uno con la historia del automovilismo argentino, cuenten con nosotros.

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Carillas con luz Halógena.**
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Removibles Flexibles** (irrompibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3º EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

"Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior"

>>> Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista <<<

ATENDEMOS PACIENTES PARTICULARES Y PREPAGAS • SOCIOS DEL ACA CONSULTAS SIN CARGO.

UNICA DIRECCION: Ciudad de la Paz 1600 Piso 6º Dto. 'A' (esq. Virrey del Pino) Belgrano, Capital Federal.

Lunes a Sábados de 10 a 21 hs. Solicitar turno al Tel. 4786-9807 Tel cel.: (15)4939-8045



Dr. Demirciyan Gaspar > Director <

Asociado al Plan de Salud del ACA.



Las prótesis flexibles

constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encías y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Irrompibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

FABRICA DE MUEBLES

www.mueblesmagui.com



INDUSTRIA ARGENTINA
COMPRE NACIONAL

Presupuesto a domicilio
SIN CARGO EN 3D!!!

Envíos a Todo el país.



Buenos Aires: Avda. J. M. de Rosas 11577 • Laferrere • (011) 4626-5800

Buenos Aires: Avda. Maipú 1415 • Vte. López • (011) 4796-0999

Córdoba: Avda. Juan B. Justo 3127 • (0351) 4719392

A 10' de Capital Federal



El lugar ideal para pasar el día, la semana o habitar todo el año,
Contamos con habitaciones confortables, salón comedor, salas de estar,
playa de estacionamiento y 3500 m² de parque.

Salones para eventos, seminarios,
congresos y reuniones de primer nivel.



Hotel ★★★
"Maiten"

Centenera 1877 • San Justo • Prov. de Bs. As.
Tel. (011) 4466-0561 • Fax. (011) 4486-6804

Sitio Web: www.maiten5.arqa.com.ar • E-mail: maiten@sinectis.com.ar



EL PADRE DE LA INDUSTRIA MODERNA

La marca fundada por Henry Ford fue responsable, en sus primeros cien años, de la invención de la línea de montaje y la creación de autos de notable suceso, como el modelo T, el Mustang, el Falcon, el Escort y el Fiesta, entre otros.

→ Texto **Facundo Di Palma**

La pregunta puede generar polémica pero lleva implícita una referencia ineludible: ¿se están festejando los cien años de Ford o el centenario de la fundación de la industria automotriz? Los puristas inmediatamente refutarán esta duda aludiendo, y con razón, que el automóvil moderno nació en 1886, en Alemania y asociado a Karl Benz. Pero una mirada menos romántica y más pragmática de la historia reconoce en Henry Ford al gran responsable de la masificación del auto. Este visionario, que puso en marcha su compañía cuando tenía 39 años, tuvo la genial idea de poner en marcha la fabricación de vehículos en una línea de montaje, una modalidad que hoy, en el siglo 21, sólo está excluida de la

concepción de los modelos relacionados con el lujo excesivo. De esa primera línea de montaje salió el legendario modelo T, elegido años atrás en el Auto del Siglo, por lo revolucionario que resultó para la época en que salió a la venta. Por eso el mejor homenaje que se le puede rendir a Henry Ford, cien años después de haber puesto en marcha uno de los colosos más impresionantes del mundo financiero global, es considerarlo el padre de la industria automotriz moderna.

Cuando Ford era un niño y jugaba en el verde de la granja de Wayne County (estado de Michigan) que lo vio nacer, Estados Unidos estaba en plena guerra de secesión. Pero el desarrollo industrial no detu-



vo su marcha pese a la coyuntura sangrienta. La expansión tecnológica avanzaba, por esos años, con el tendido de vías para mantener constante el crecimiento del ferrocarril, y la industria petrolera desplegaba la primera línea de tuberías, en el valle del río Allegheny, para el transporte de combustible. Aunque en su juventud se dedicó al trabajo rural en la granja familiar, Ford siempre mantuvo la inquietud por el advenimiento de nuevas tecnologías. "Desde joven, ya pensaba en que podía hacerse para sacar el pesado trabajo de las espaldas de la gente y transferirlo al acero de las máquinas", contó el propio protagonista años más tarde.

Por eso en plena adolescencia se marchó de la granja de sus padres irlandeses para recalar en Detroit, una ciudad que, por ese entonces, ya contaba con una buena base industrial. Allí Henry Ford trabajó durante varios años como empleado de diversas empresas, y hasta fue contratado por Thomas Alba Edison, con quien luego entablaría una fuerte amistad. Y cuando sumó experiencia suficiente, puso en marcha su propia compañía: Ford Motor Company se abrió, el 16 de junio de 1903, en una vieja fábrica de vagones. Tuvo una inversión inicial de 28.000 dólares, que fue provista por una docena de "capitalistas", entre quienes estaba el propio Edison. Ofreció el primer auto, el modelo A,

FORD EN LA ARGENTINA Pionero en Sudamérica

Poco más de diez años después de fundada la compañía, el Directorio de Ford Motor Company decidió expandir su negocio a Sudamérica y la ciudad elegida en ese comienzo fue Buenos Aires. El 31 de diciembre de 1913 se abrió el primer local de la filial, ubicado en la calle Lavalle al 700 (de la Capital Federal), y sólo comercializaba autos importados. En 1916 se puso en marcha la primera planta en el país, situada en Barracas, hasta que en 1922 empezó a trabajar la fábrica en La Boca, que funcionó durante casi cuatro décadas. El primer modelo producido allí fue, obviamente, el legendario Ford T. Allí también fueron concebidos el A y las primeras pick ups de la Serie F, en lo que puede considerarse la prehistoria de las páginas más exitosas de Ford en la Argentina. Los grandes sucesos, las creaciones que más perduraron en el mercado y, sobre todo, en el gusto argentino, salieron de Pacheco, donde hoy se mantiene perenne la planta de la filial local.

Si bien sus primeras unidades nacionales salieron de La Boca, el Falcon fue un auto identificado con la actual fábrica de Ford. La piedra fundamental de la planta fue colocada en 1960 y, apenas un año más tarde, ya se estaba inaugurando el establecimiento que, en 1963, recibió la visita de Henry Ford II, entonces presidente de Ford a nivel mundial y nieto del fundador de la compañía. Se puede hablar de un antes y un después del Falcon. Hasta este modelo, los autos que se hacían en la Argentina apenas si se ensamblaban, con un porcentaje mínimo de componentes nacionales. Incluso los primeros Falcon que se hicieron en La Boca (que comenzaron a comercializarse el 7 de febrero de 1962) sólo tenían los neumáticos, la batería y los tapizados de fabricación nacional. Pero a partir de la planta de Pacheco todo cambió. Primero con la fabricación de motores y de otros componentes mecánicos, con el estampado de la chapay, más tarde, con la proliferación de los autopartistas que llevaron a que los autos hechos acá, fueran cada vez más nacionales.

El 15 de julio de 1963 salió de Pacheco el primer Falcon construido íntegramente por argentinos. Y tan eficiente fue nuestra manufacturación, que ese fue uno de los pilares de su éxito. Porque su robustez y confiabilidad, algo que sólo se comprueba con un uso exhaustivo y en calles como las argentinas de aquellas décadas, lo convirtieron en "el" auto de nuestra clase media y hasta en uno de los taxis más reconocidos por nuestro pueblo. La prueba más irrefutable de su éxito fue la cifra de unidades producidas en Pacheco: 490.000. Pero la planta de Pacheco no se mantuvo en movimiento sólo con el Falcon. En 1969 se sumó la producción del Fairlane y en 1974 la del Taunus. En 1983 sale de la planta la unidad un millón, que fue precisamente un Falcon. Más adelante se sumaron el Sierra, el Escort, el Orion, la Ranger y ahora el Focus. Por estos días, en esa fábrica ya se superaron holgadamente los dos millones de vehículos.

Lo curioso en la historia del Falcon es que fue discontinuado en 1991, por el lanzamiento del Galaxy, un modelo que pasó casi desapercibido por el país. Ese fue el fin de una dinastía impactante de un auto que no sólo supo ser líder sino que trascendió el mercado y se convirtió en una marca. La prueba de ello fue que le prestó su nombre a un programa de televisión de gran éxito en la década del 60, "La Familia Falcón", cuya producción estaba a cargo de Ford.

Además tiene un fuerte vínculo con el sentimiento "tuerca", al prestar su fisonomía para que Ford participe en el Turismo Carretera, la categoría más popular del país. Desde que Héctor Gradassi ganó el primer título con un Falcon, en 1972, el TC lo tuvo otras 13 veces como campeón; la última fue con el campeonato ganado por Juan María Traverso en 1999.

como "la máquina más perfecta en el mercado" y "tan simple que un muchacho de 15 años puede manejarlo" y la unidad número uno se la vendió a un psicólogo de Detroit.

En los cinco años siguientes Ford construyó autos para agotar 19 letras del alfabeto (entre la "A" y la "S") y muchos de ellos murieron en simples experimentos, sin conocer la calle. Ese período de tests fue considerado por muchos como las pruebas que Henry necesitaba para llegar a su más grande invención: el modelo T, que salió al mercado con un precio de 850 dólares (valor que, a mediados de la década del 20, sería rebajado 290). En tanto, Ford agregó, en 1914, la revolucionaria línea de montaje. Gracias a ese novedoso sistema, en el apogeo del T se llegó a producir una unidad cada diez segundos. Con tanta productividad Ford también pudo reducir de nueve a ocho horas la jornada laboral de sus operarios y, al mismo tiempo, mejorar sus salarios a cinco dólares por día, más del doble de lo que se estaba pagando en la industria. ¿Por qué el Ford T fue el auto del siglo?, se preguntará más de un desprevenido. La respuesta puede estar, entre otros logros, en que desde 1908 hasta 1927, cuando fue discontinuado, se fabricaron y vendieron 15.007.033 unidades. Impactante.

La gran expansión

Pero la brillante visión empresarial de la compañía no estuvo obligadamente ligada al éxito del T; antes de la creación de este modelo Ford contaba con una filial en Canadá. En 1908 la marca cruzó el Atlántico para establecerse en París, en 1911 abrió su primera planta fuera de Estados Unidos con la fábrica inglesa de Manchester, y en 1913 puso sus pies en Sudamérica, más precisamente en Buenos Aires y en San Pablo. A mediados de la década del 20 Ford Motor Company llegaba a Alemania, país que, con los años, se convertiría en una vertiente fundamental para la suma de éxitos de la marca.

Tantos beneficios había conseguido Ford con el T que, una vez que lo discontinuó, pudo hasta darse el lujo de cerrar todas sus fábricas en Estados Unidos durante seis meses para, en ese lapso, preparar la salida del nuevo modelo A. Este auto resultó otro éxito enorme, ya que en cuatro años de producción se vendieron cerca de 4,5 millones de unidades (en promedio anual superó ampliamente al T). Pero fue desplazado por la demanda del mercado de un auto con más lujo y potencia; Ford respondió con la creación del V-8 (presentado el 31 de marzo de 1932), cuyo nombre respondía a la característica del motor.

Llegó la guerra y Ford debió sumarse a la campaña de las grandes automotrices estadounidenses que, desde 1942, suspendieron la producción de autos para generar material bélico. En medio de esa transición murió

Edsel, el único hijo de Ford, con tan solo 49 años. En ese momento, un octogenario Henry debió volver a la presidencia de la empresa, hasta que transfirió el manejo del coloso a su nieto mayor, Henry Ford II, en setiembre de 1945; dos años más tarde Henry Ford moría, el 7 de abril de 1947, a la edad de 83.

Muerto el rey... viva el rey

El fundador de la empresa se convirtió en mito pero la facturación no se detuvo con su nieto al mando. De hecho en la segunda mitad del siglo Ford consiguió lanzar modelos exitosos no sólo desde Estados Unidos, sino que el departamento europeo empezó a tener más injerencia en el suceso de la marca, sobre todo desde 1970. A ello se le sumó una serie de exitosas incursiones de algunos modelos y motores en el terreno de la competición, que le permitieron también obtener el reconocimiento más allá de su utilidad en las calles. Y casi todas las décadas estuvieron marcadas por distintos modelos presentados desde ambos continentes. El Thunderbird fue el gran auto de los 50, el Mustang se convirtió en una de las leyendas americanas en la década del 60; en los 70 las luminarias fueron aportadas desde Europa con el Escort y el Fiesta; y tras una impasse creativa en los 80 (cuando dedicó más esfuerzos a la compra de célebres marcas británicas, como Aston Martin y Jaguar), el Focus surgió a finales de los 90 para convertirse en el mejor puente de la marca hacia el tercer milenio.

Pero hubo más representantes dignos de ser destacados, sobre todo porque resistieron enhiestos el paso del tiempo: el Falcon, de fuerte raigambre en Argentina, permaneció en el mercado por más de tres décadas. Y la Serie F de pick ups, nacida a finales de los 40 en el proceso de renovación tras la guerra, mostró a la F-100, en el final del siglo 20, en la cumbre de los vehículos para el trabajador rural. Pero también fue parte de esa época de oro el GT40, un deportivo revolucionario de mediados de la década del 60 que Ford creó para competir con Ferrari y llegó a ganar en varias oportunidades las 24 Horas de Le Mans. Y además hay que incluir a los motores Cosworth, que obtuvieron varios títulos de Fórmula Uno.

El legado de muchos de esos autos nacidos en la segunda mitad del siglo pasado mantienen su vigencia por estos días. Mutaron sus formas con el paso del tiempo pero los nombres son los mismos que se pronunciaban varias décadas atrás. Esa permanencia exitosa de sus modelos es una de las fórmulas por las que Ford llegó al centenario, lo celebra rodeado de sucesos en los cinco continentes y con las mismas convicciones expuestas cien años atrás por Henry Ford: desarrollar en un vehículo la excelencia mecánica para ponerla al servicio de la gente.

Fábrica Ropa de Cuero



✓ Arreglos
✓ Reformas
✓ Limpieza

• Medidas
• Talles Especiales



Marroquinería • Artículos en Carpincho
Zapatos • Botas • Carteras • Chalecos • Hebillas • Cinturones



SALTA 218 - Morón (a metros de la Universidad) ☎ (011) 4489-4098 ☎ (011) 4629-4990
HORARIO DE ATENCION AL PUBLICO: Lunes a Viernes de 9 a 20:30 hs. - Sábados de 9 a 19 hs.

PATACONES - LECOP • TODAS LAS TARJETAS

VENGA A VISITARNOS Y RECUPERE LA SONRISA



AHORA HAY ODONTOLOGIA AL ALCANCE DE TODOS

- **ARANCELES ACCESIBLES**
Consultas y presupuestos sin cargo
- Ortodoncia, ortopedia y aparotología en cuotas
- **IMPLANTES SUIZOS DE ULTIMA GENERACION**

Tarjetas de crédito

Gral. Urquiza 835 - Capital
Tel. 4931-7124 | 4957-7943/7984
Ibarrola 7070 - Capital - Tel. 4644-2546/47

Lunes a viernes de 10 a 20 horas y Sábados de 10 a 19 horas
Turnos inmediatos



Cumplimos con las normas de bioseguridad

No todos los futones son iguales.



Ofrecemos diversas opciones en tamaños, colores y mecanismos. Futones naturales de algodón y látex. También en fibras sintéticas. Venga a conocerlos en persona o visítenos en www.elfuton.com.ar. Enviamos al interior. Aceptamos tarjetas hasta en 12 cuotas.



Aráoz 576
Capital - 4855-2087



elfuton
www.elfuton.com.ar



Catamarca 959
Capital - 4943-2030

DESDE AQUI... AHORA, AL DESTINO QUE ELIJA.
AV. PTE. ROQUE SAENZ PEÑA 917 (E.P.)



ES LA NUEVA DIRECCIÓN DE

ACATUR S.A.

Empresa de Viajes y Turismo

Visítenos. Juntos planificaremos su viaje, al destino que siempre soñó. Somos jóvenes pero con experiencia.

- ▶ Excursiones Nacionales e Internacionales.
- ▶ Reserva de Hoteles en todo el mundo.
- ▶ Cruceros. Turismo Rural.
- ▶ Alquiler de autos.

Sabemos qué hacer para que Usted disfrute su viaje y se sienta respaldado en cada servicio.

ACATUR S.A. - e-nyl. legajo 11219 Exped. 165200



ACATUR S.A. Un nombre que lo dice todo.

Av. Pte. Roque Sáenz Peña 917 - Entrepiso Oficina "5"
(C1035AAE) Capital Federal - Buenos Aires - Argentina
Tel. Fax 4328-1679 / 7253 / 7255 - E-mail: acatur@arnet.com.ar

Fin de semana en Buenos Aires

\$60.-
POR PERSONA
BASE DOBLE

Total por persona. Todo incluido
Desde viernes 17 hs. a domingo 20 hs.

98 suites equipadas

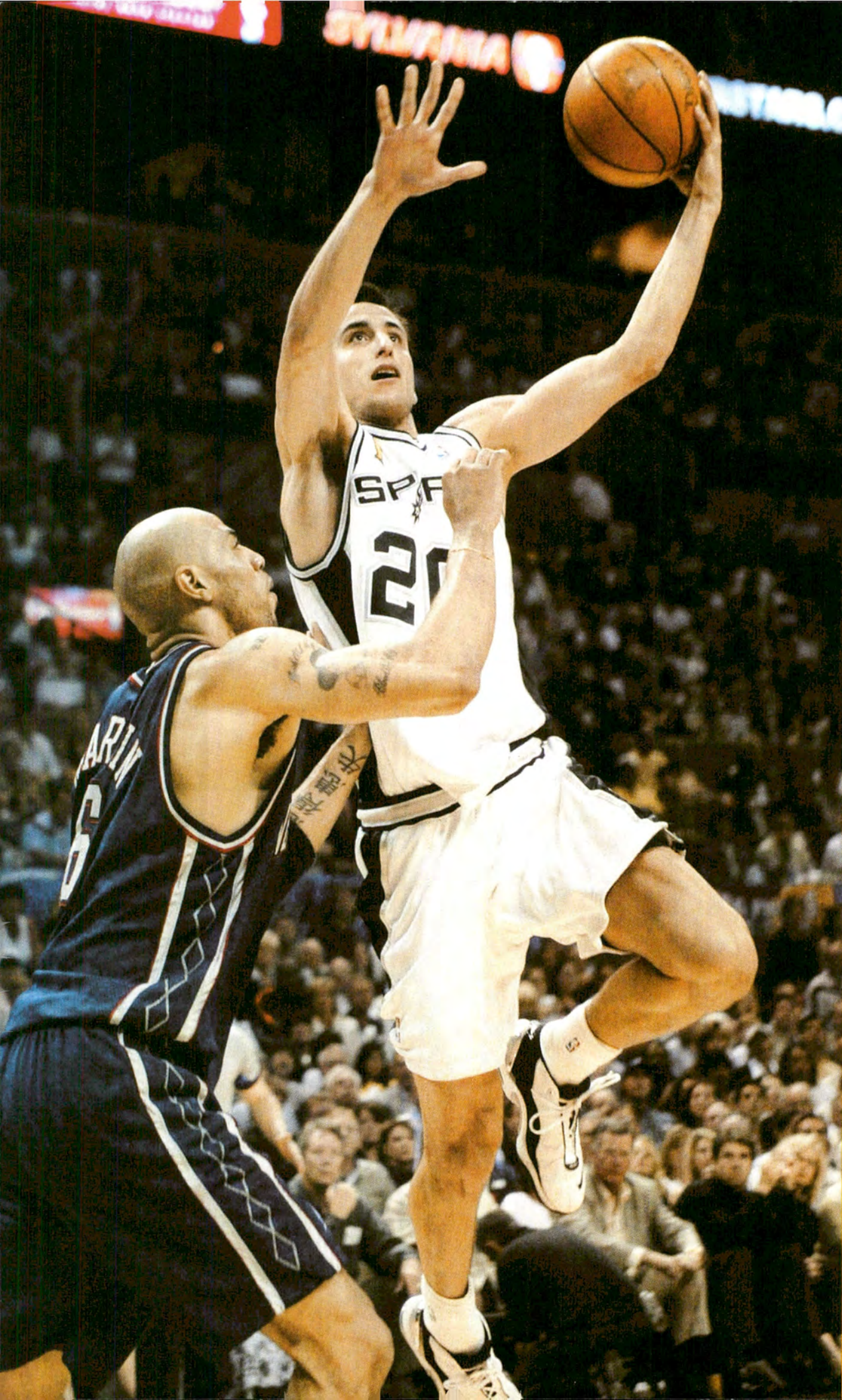
- Servicio de habitación
- Cafetería
- Televisión por cable
- Cochera
- Desayuno incluido para dos
- Baño privado
- Aire acondicionado y calefacción
- Servicio de internet



APART HOTEL LIMA 265

Lima 265 sobre la avenida 9 de Julio
A 500 metros del Obelisco - Edificio ACARA
Teléfono (011) 4381-2054
email.reservasacara@infovia.com.ar

SEMANA COMPLETA
2 PERSONAS
7 NOCHES DESDE
\$300 s/DESAYUNO



Un embajador argentino que triunfa en los Estados Unidos

ÍDOLO A LA AMERICANA

Un fenómeno que conquistó los Estados Unidos

Conquistar al público y al mercado estadounidense podría considerarse como LA META, así en mayúsculas, para cualquier ser humano. Eso pasó, por ejemplo, con las grandes bandas de música (The Beatles y The Rolling Stones) cuando en la década del sesenta decidieron cruzar el océano Atlántico para conquistar

norteamérica y, a través de ella, el mundo. No les fue mal... En el deporte, el boxeo también puede ser tomado como ejemplo, ya que para todo boxeador campeón del mundo (que no fuera estadounidense) la gran prueba está en defender su título en los Estados Unidos, donde se organizan las veladas más importantes del mundo.

Emanuel Ginóbili, argentino, tiene 25 años y acaba de lograr lo que cualquier basquetbolista desea en su vida: conseguir el anillo de campeón en la NBA, el premio máspreciado que muchas figuras de ese deporte como Patrick Ewing, Karl Malone, John Stockton y Charles Barkley, entre otros, no pudieron alcanzar a lo largo de sus brillantes trayectorias.

A pesar de no ser titular, Ginóbili fue uno de los jugadores más importantes de los victoriosos San Antonio Spurs, que derrotaron a los New Jersey Nets por cuatro partidos a dos. Una vez consagrado, en el sitio oficial del equipo, Spurs.com, los fanáticos lo votaron como el jugador que más disfrutaron en la etapa de play off, un enorme reconocimiento, sabiendo que en el plantel existen figuras de la talla de Tim Duncan (elegido como el mejor jugador de la liga por segundo año consecutivo) y David Robinson, que anunció su retiro de la competencia.

Fanático de las computadoras, Manu Ginóbili tiene hasta su propia página de Internet: www.manuginobili.com, un sitio donde los seguidores pueden informarse, leer sus notas, debatir sobre diferentes temas y contactarse con el jugador, entre las opciones más destacadas.

Según Mariano Larrañaga, su responsable, el sitio fue visitado por 350.000 personas durante los partidos de eliminatoria.

De Bahía Blanca a San Antonio, Texas

Emanuel Ginóbili nació el 28 de julio de 1977 en la ciudad de Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires. Por herencia de su padre Jorge y de sus hermanos Leandro y Sebastián mamó el básquet desde muy pequeño, y a los siete años comenzó a jugar en Bahiense del Norte, un club ubicado a una cuadra de su casa y al que su padre siempre estuvo vinculado. Allí pasaba la mayor parte del día, picando la pelota naranja sin parar y tirando al aro, imaginándose que era una estrella de la NBA a la que le tocaba definir un partido con sólo 3 segundos en el reloj.

Las habilidades que Manu despliega en una cancha no dejan de sorprender a la gente que más lo conoce. Como ejemplo de esto hay que recordar cuando su padre fue a verlo en un partido de juveniles contra el equipo de 9 de Julio. Jorge quedó encantado al ver una volcada espectacular de un jugador de Bahiense del Norte, pero lo anecdótico fue cuando preguntó quién era ese talentoso. Sí, Manu.

En 1995 Oscar "Huevo" Sánchez (actual entrenador de Atenas de Córdoba y amigo de la familia Ginóbili) se lo llevó a La Rioja para jugar en la primera de Andino, equipo que participaba en la Liga Nacional. Ese año fue considerado el mejor novato de la Liga y convocado a la Selección sub 22. Luego volvió a Bahía para integrarse, primero, a Bahiense del Norte (donde ganó un título) y después a Estudiantes, donde jugó dos temporadas.

En el 98 dio el otro gran salto al ser contratado por el Reggion Calabria italiano, club que le sirvió de vidriera para que San Antonio Spurs depositara los ojos en él y lo eligiera, en 1999, en la segunda ronda del draft (en el puesto 57). A pesar de esa selección, Manu no estaba "a punto" para jugar en la NBA y lo siguió haciendo en Italia, donde en 2000 fue contratado por el poderoso Kinder Bologna, con el que consiguió la Euroliga, la Coppa Italia (2 veces), y un campeonato de liga.

ELABORACIÓN ARTESANAL DE
JABONES

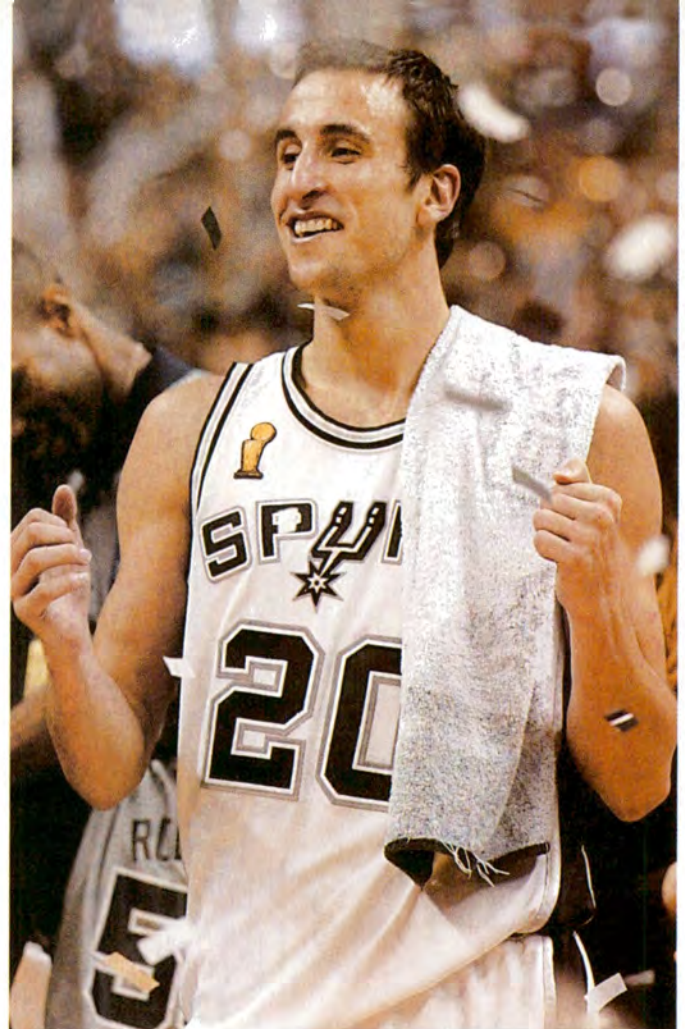
agm
s . r . l .

Jabones de Tocado
Transparentes con Glicerina
Adicionados y Ornamentales
Amenities para hotelería

Envasamiento tipo Flow-pack
para terceros

Alte. Brown (Diag. 131) N° 2150 (B1650FXD)
San Martín Buenos Aires
Telefax: (54-11) 4734-8626 Líneas rotativas

E-mail: agmsrl@arnet.com.ar - www.agmjabones.com.ar



STOP A LOS PROBLEMAS DEL SARRO
EN TUBERÍAS Y MAQUINARIAS HIDRÁULICAS

Solución total para siempre en zonas de aguas duras, óxidos y algas.
Atención a Consorcios, Industrias, Agropecuario, Countries y Clubes.



Lavaderos - Lavavajillas - Maq. Café / Hielo - Torres Refrigeración
Calderas - Termos - Gran Maq. Industrial - Depuradoras - Piscinas
Intercambiadores Calor - Sistemas Riegos

Hipólito Yrigoyen 4187 - C.P. 1208 - Buenos Aires
Tel.: 15 4406 - 8252 Tel./Fax: 4314 - 5221
www.fluidforce.com e-mail: solalto@fibertel.com.ar

A fines de 2002, y con una madurez considerable en su juego, fue reclutado por los Spurs para formar parte del equipo, y desde ese momento luchó para llegar a donde hoy está: en la cima del básquet mundial y en la historia del deporte argentino.

Por otra parte, su mayor logro con la selección argentina, en la que juega desde 1998, fue el segundo puesto en el Mundial de Indianápolis 2002 (USA).

Martín Gramática es el otro embajador argentino que brilla en los Estados Unidos, pero no picando la pelota y encestando en un aro, sino pateándola. Martín juega al fútbol americano en la NFL y es una de las figuras de los Tampa Bay Buccaneers, los últimos campeones, donde se desempeña como pateador. A pesar de que su participación no es vistosa, su puesto genera un elevado grado de responsabilidad y presión, ya que muchas veces debe definir un encuentro.

Su historia es distinta a la de Manu. Los Gramática se fueron de San Isidro cuando Martín y Guillermo (que también juega en la NFL, en Arizona Cardinals) eran chicos. Martín, fanático de Boca, se emparentó con este rudo deporte en la secundaria, cuando un entrenador lo vio pateando una pelota de fútbol. En poco tiempo se transformó en el pateador del equipo del secundario y después en el de la Universidad de Kansas State, donde logró una marca que hasta el momento no se pudo romper: un gol de campo de 65 yardas.

Elegido por Tampa Bay en 1999, en la tercera ronda del Draft (en el puesto ochenta), Martín Gramática se transformó, en sólo tres años, en el mejor pateador en la historia de esa franquicia. El año de su debut fue nombrado como "Mejor Novato del Año" y llegó a jugar en el "Pro Bowl de las Estrellas", disputado en Honolulu, Hawaii.

LA SEGURIDAD URBANA.

EL ROL DEL AUTOMÓVIL BLINDADO

La crisis de seguridad en la cual se encuentra inmerso nuestro país se ha manifestado, entre otras formas, como una recurrente y frecuente agresión a los automovilistas en calles, rutas y espacios públicos en general. De esta manera, lamentablemente, el automóvil ha llegado a convertirse en un elemento de atracción para los delincuentes que actúan con fines de robo o secuestro de las personas y que pone en riesgo su integridad física o incluso hasta su vida.

Surge así la necesidad de transformar el vehículo en un lugar seguro, con mayor resistencia estructural y capacidad para salir y alejarse del lugar siniestrado ya que alejarse de la zona debe ser el objetivo prioritario y excluyente del conductor. Para poder hacerlo, el automóvil, además de estar blindado en todo su perímetro contra disparos de armas de fuego, debe tener sus cubiertas y motor blindados, poseer capacidad de embestir, de sortear obstáculos y de defenderse. Los automóviles blindados son el medio más confiable para realizar desplazamientos en la vía pública y constituyen sin lugar a dudas el medio más eficiente y seguro de protección.

La particularidad de poder observar desde un lugar seguro si el garaje de su casa o empresa está libre antes de estacionar o bajarse, lo hacen un elemento importante de prevención.

Un blindaje de buena calidad:

- No modifica la línea original del coche.
- Es liviano y el vehículo conserva las características de movilidad y rapidez normales.
- Está preparado para embestir a otro, sortear obstáculos y permitir la evasión.

- En caso de siniestro pueda ser identificado por la fuerza policial.
- Cuenta con jaula antivuelco.
- Mantiene el confort y prestaciones originales.

Gracias al uso de modernos materiales ultralivianos, la alta tecnología de producción y al conocimiento de los principios balísticos que regulan el comportamiento de los blindajes ante el efecto de las armas portátiles, estos vehículos mantienen el confort, la versatilidad y rapidez originales de fábrica, transformando al automóvil en un espacio seguro y confiable. El habitáculo está totalmente protegido contra disparos de armas de fuego según normas RENAR y con cualquier ángulo de tiro.

Es reforzado logrando gran resistencia estructural y mecánica, lo que lo beneficia adicionalmente, en caso de un accidente eventual. Está blindado en todas las superficies, tanto transparentes como opacas, incluyendo puertas y parantes.

El blindaje transparente se realiza con multilaminados curvos de absoluta transparencia y el blindaje opaco con materiales ultralivianos, todos ellos certificados internacionalmente.

Los guardabarros y capot se blindan completando la protección del motor y complementando la cobertura del habitáculo.

Si su unidad está equipada con los elementos adicionales podrá accionar sirenas de potencia, luces estroboscópicas y comunicarse con el exterior.

Cuanto más se familiarice con su automóvil blindado mejor participará en el tránsito y podrá disfrutar el placer de conducir seguro.

Ing. Guillermo Estremero



+



= **Beneficio exclusivo**

BRISTA agradece al ACA por seleccionarla como empresa blindadora

Av. del Libertador 794 (B1638CJF) Vicente López, Bs As

Blindaje Direccional del tanque de combustible



Blindados es **BRISTA** Blindados

Cristales blindados de alta transparencia



Protección del motor



Estructura metálica posterior de deformación controlada

Protección de neumáticos



Blindaje de parantes y áreas críticas **Blindaje integral de puertas**



Estructura metálica delantera de deformación controlada



4795-4444 <http://www.brista.com.ar/aca>



ALEJANDRO DE TOMASO MURIO EN ITALIA, A LOS 74 AÑOS

SE FUE UN GRANDE

Un homenaje al constructor argentino más importante de la historia. Corrió en Fórmula 1, fue dueño de Maserati y con su marca creó deportivos que hoy son codiciados por los coleccionistas.

Alejandro De Tomaso fue uno de los personajes más importantes de la industria automotriz. Sin embargo, este argentino es casi un desconocido para la mayoría de sus compatriotas. Porque con tan sólo 24 años –en 1952– se fue del país con la idea de correr y construir autos debido a que, según él, “aquí no había expectativas”, y consiguió cosas que ningún otro argentino logró: fue piloto y constructor de autos de F-1, presidente de Maserati y creó su propia fábrica: la De Tomaso Automobili, que construye autos deportivos que son un clásico en el mundo.

Hijo de un ex ministro de Agricultura, De Tomaso se desempeñó

como periodista en la sección Economía del diario “Clarín”. Sin embargo, su pasión siempre fueron los autos y por eso se instaló en Módena, la ciudad italiana en donde se encuentran las principales marcas de autos. Después de un duro trabajo logró ser mecánico de Maserati. Los primeros pasos como piloto los hizo en OSCA (Officine Specializzate Costruzioni Automobili), una compañía que habían fundado los hermanos Maserati. Llegó a correr dos carreras en Fórmula Uno: fue 9° en el Gran Premio de la República Argentina de 1957 (lo ganó Fangio, con una Maserati) y abandonó en el GP de los Estados Unidos, en 1959. Mientras tanto, De Tomaso desarrollaba sus propios autos de carrera –de fórmula y de turismo– a modo de artesano y varias veces a escondidas. Y en octubre de 1959, como una consecuencia lógica de sus ensayos como diseñador, fundó la marca



Alejandro De Tomaso en una imagen que lo inmortaliza en su actividad creativa

De Tomaso Automobili, que fabricaba autos de carrera de Fórmula 1 y 2 en los 60 y 70 impulsados por motores Ford y Alfa Romeo. Muchos de sus autos son hoy clásicos muy codiciados por los coleccionistas, como el Valletlunga, Mangusta, Pantera y Deauville. En 1975 adquirió la tradicional empresa de deportivos Maserati, que se encontraba en uno de sus peores momentos financieros. En los casi veinte años que fue dueño de la empresa (la vendió a Fiat en 1993), Maserati resurgió y continuó creando deportivos y sedanes de lujo. Otro de los hitos de la carrera de De Tomaso es haber participado en la creación del mítico Ford Mustang. En 1970, Lee Iacocca, vicepresidente de Ford Motor Company, le pidió colaboración para el rediseño del Mustang. Según Iacocca, De Tomaso le entregó apenas dos meses después un auto "fabulosamente proyectado". De Tomaso también fue dueño de Moto Guzzi, dedicada a la producción de motocicletas, y de Innocenti, una empresa italiana que fabricó versiones locales del Morris inglés. Por su gran capacidad como empresario, en Italia lo llamaban "el otro Agnelli", haciendo referencia a Giovanni Agnelli, ex presidente de Fiat, también fallecido este año. De Tomaso estaba enfermo desde que en 1993 sufrió un derrame cerebral. Se fue desligando de sus negocios, aunque solía recorrer su fábrica y controlar algunas piezas de la línea de montaje. El 21 de mayo falleció en Módena, a los 74 años.



PROPIEDADES

OBTENGA LA SUMA QUE NECESITE

120 cuotas en pesos

Mínimo ingreso familiar.

Adjudicación por Sorteo y Licitación

MONTO	CUOTA FIJA
\$ 15.000	\$ 163,76
\$ 25.000	\$ 268,23
\$ 35.000	\$ 372,22
\$ 50.000	\$ 527,29

REGIDOS POR LEY DE EMERGENCIA

Para socios del ACA

30% de descuento

del Derecho de Suscripción

Solicite Información

(011) 4345-6660 www.interplan.com.ar

INTERPLAN S.A.

DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS
PLANES DE AHORRO AUTORIZADOS POR INSPECCION GENERAL DE JUSTICIA

Buenos Aires: Adolfo Alsina 970 Tel. 4345-3365

La Plata: Calle 10 N° 938 e/50 y 51 Tel. 489-2679

Córdoba: R. de Santa Fe 6775 Loc. 15/17 Gal. San Martín Tel. 423-0303

Mendoza: Chile 1460 Tel. 420-5200 y 420-5201

Rosario: Santa Fe 895 Tel. 448-2759 y 421-3990

Santa Fe: 25 de Mayo 2480 Tel. 455-6153 y 455-6154

Venado Tuerto: Av. Alem 90 Tel. 43-3877



EL HUMO MÁS PRECIADO

La imagen del magnate fumando un puro es cosa del pasado. Cada vez más hombres y mujeres, maduros o jóvenes, se entregan con pasión a ese objeto de culto que es el cigarro.

→ Texto y fotos **Carlos R. Neira**

“SI NO SE PUEDE FUMAR EN EL CIELO, PREFERIRÍA EL INFIERNO...”

MARK TWAIN

Es paradójico. En momentos en que el consumo de tabaco es vilipendiado, perseguido y obstaculizado en casi todo el mundo, crece el culto al puro, la máxima expresión de lo que se pueda producir manufacturando la bendita (y a veces maldecida...) nicotiana tabacum. En todas las latitudes proliferan las campañas antitabaco, pero al mismo tiempo se nota una creciente tendencia en públicos bien distintos a entregarse al placer de fumar menos, pero mejor. Porque si no puede decirse que el puro sea sano, es menos dañino, y por supuesto... más sabroso.

Esa es la elección de los buenos fumadores de siempre, los que nunca han renunciado a encender un cigarro, porque gozar el mejor tabaco que uno pueda permitirse quemar es un disfrute que va más allá de lo snob o de lo frívolamente “fashion”. Afortunadamente, vuelve a estar en boga hacerlo.

El mapa mundial del tabaco

Desde Cristóbal Colón a Fidel Castro la geografía del tabaco fue bien simple: Cuba era casi exclusivamente el proveedor de los mejores tabacos, manufacturados primero en Europa y luego en la isla, con profusión de fábricas y marcas, entre las que cabe mencionar a las más que emblemáticas Partagás, Romeo y Julieta, Hoyo de Monterrey, H. Upmann, Punch, Por Larrañaga y La Gloria Cubana. Se hacían puros en otras partes, pero no en cantidades demasiado significativas.

La Revolución en 1959 cambió el panorama. Los dueños de las fábricas marcharon de Cuba y tras algunos tropiezos, las manufacturas insulares reflotaron las viejas marcas. Desde entonces, se da una cosa curiosa: hay Partagás cubano y Partagás dominicano; hay Punch cubano y Punch hondureño, lo que se repite con muchísimos más casos.

Eso provocó el ascenso al primer nivel de República Dominicana, que incluso es el líder mundial en cantidad de puros producidos. En el pináculo también luchan por un lugar Honduras, EE.UU., Nicaragua, España y Jamaica, y no mucho más allá en calidad México, Brasil, Filipinas, Indonesia, Costa Rica, Ecuador y Camerún.

De la semilla al humo

La elaboración de puros es tan compleja como puede ser la de los vinos. Veamos sus pasos a muy, pero muy grandes rasgos. Todo comienza con la siembra de las pequeñas semillas de nicotiana tabacum. Las enormes hojas serán cosechadas a mano y seleccionadas, para luego ser colgadas en manojos por unas semanas. El verde comenzará entonces a virar hacia el dorado.

Seguirán los procesos de fermentación. Los mazos de veinte hojas se apilan en los llamados burros y pilones, que son bultos de hasta 4.000 Kg en los que se controla rigurosamente que la temperatura se mantenga entre 40° y 70° C. Este proceso dura entre uno y tres meses. Si la fermentación es incompleta el tabaco resultará áspero y amargo, y difícil de mantener encendido. Si es excesiva, será insípido o desabrido.

Luego se secan, añejándose desde unos meses hasta tres años. Quedan entonces tan frágiles como un papel viejo, por lo que para que vuelvan a tener cierta elasticidad que permitan su manipuleo, son humedecidas y vueltas a clasificar para su destino: tripa, capote o capa.

Así, en selecciones, mezclas y proporciones definidas por el maestro tabaquero, llegan a los torcedores, verdaderos artesanos responsables del armado del cigarro hecho totalmente a mano con tripa larga (hoja entera). O a los operarios encargados de las máquinas que elaboran los mecanizados, en los que se utiliza tripa corta (de hoja cortada) o picadura (recortes menudos de hojas). De estas dos últimas opciones resultan cigarros más económicos, aunque en muchos casos sean de muy buena calidad. Los cigarros mecanizados generalmente incluyen capote (y a veces también capa) de tabaco homogeneizado para facilitar su proceso industrial.

De la buena labor de los torcedores depende que los cigarros hechos totalmente a mano, tiren perfectamente, dejándose fumar, y que todas sus pitadas manifiesten la totalidad de los sabores del tabaco. Luego de su tarea viene la selección fina del tono de color, la colocación de la anilla, la envoltura de celofán y el armado de las cajas, que en los puros de calidad son de cedro, el permanente amigo del tabaco.

Cómo se fuma un puro

El puro se elige por su gusto, que puede ir del muy suave al muy fuerte, por el precio y por el tiempo que se le destinará a su fumada. Por ejemplo un Corona insume algo menos que una hora; un Churchill o un Doble Corona, entre una hora y cuarto y dos horas. Un Media Corona es para alrededor de treinta minutos, y unos diez bastarán para un mini, del tamaño de un cigarrillo.

Forma, medida y color



Un puro tiene pie y cabeza: aquél es el extremo por el que se enciende; éste, el que toma contacto con la boca del fumador. El tabaco que lo forma se divide en tres elementos: tripa, que es el relleno, capote, que es el que envuelve al relleno y capa, con el tabaco más selecto de los tres, que es el que "viste" al conjunto y le da su apariencia. Los tres pueden ser del mismo tipo de hojas, o de distintos, e incluso de dos o tres orígenes distintos en cuanto a país. Por ejemplo, un cigarro dominicano Nat Sherman contiene tripa de una mezcla de hojas dominicanas, jamaicanas y mexicanas, capote mexicano y capa de Camerún. En el otro extremo, los habanos (palabra que define exclusivamente a los puros fabricados en Cuba), indefectiblemente tienen sólo tabaco de ese país.

Un puro se clasifica por su formato o vitola (palabra que se utiliza impropriamente para designar a la anilla de papel que identifica al cigarro). En el mundo de los puros se refiere el largo en pulgadas y el cepo (o grosor) en sesenta y cuatroavos de pulgada (0,4 mm).

Éstas son las vitolas más comunes y sus medidas promedio, en milímetros: Doble Corona (205x20); Churchill (180x19), Corona Gorda (150x18), Lonsdale (165x17), Corona (140x16,5), Robusto (120x20), Panetela (165x14,5) y Media Corona o Petit Corona (125x15). Hay hasta de medio metro de largo y tan pequeños como los Señorita (100/110x10) o el más pequeño aún Mini (80x9). Todas estas vitolas son del grupo de los "Parejos", es decir de fuste cilíndrico, cabeza cerrada y pie abierto. Por contraposición están los "Figurados" (irregulares). Entre los más frecuentes de ellos se destacan el Belicoso, el grueso Torpedo o el Pirámide, todos de cuerpo que se ensancha suavemente hacia el pie; el enorme Diadema, el clásico Perfecto y el extravagante Culebra, de tres puros entrelazados.

También se los diferencia por el color de su capa: los elegidores, que son los operarios que emparejan el color de los que van a compartir una caja, pueden distinguir sesenta o más gradaciones cromáticas, pero son siete los tonos básicos: doble claro, de tono pardo levemente verdoso; claro, castaño liviano; colorado natural, colorado y colorado maduro, los tres marrón rojizo; maduro, de marrón muy subido y oscuro, casi negro.

Para comenzar el ritual de la fumada, una advertencia: ¡no usar encendedor de bencina, ni fósforos de cera ni ningún otro elemento que pueda desvirtuar el gusto! El encendido, con fósforos de madera, mechero de gas o – exquisitamente – una astilla de cedro, difiere del de un cigarrillo, ya que se deberá tomar el cigarrillo entre el pulgar y otros dos dedos, manteniéndolo a una distancia de medio centímetro por encima de la llama, formando un ángulo de 45°.

Una vez que se haya formado una corona de fuego en el borde del pie se cortará la perilla de la cabeza (con cortapuros, uña o con un pequeño mordisco), y se llevará el puro a la boca. Manteniéndose la llama alejada por debajo de su punta, se aspirará dos o tres veces para hacer que la llama ascienda y termine de encender toda la superficie. Para el fumador novato no estará de más hacerlo frente a un espejo.

No debe inhalarse el humo sino mantenerlo un instante en la boca para liberarlo lentamente. El ritmo ideal de pitadas para que no se apague ni caliente demasiado, es de una por minuto.

Si se apagara, hay que repetir el procedimiento. Dice al respecto la experta Jane Resnik: "Puede que un puro encendido dos veces se ponga un poco más fuerte, pero siempre es mejor eso que no fumarse ninguno".

Al llegar al último tercio del cigarrillo habrá llegado el momento de dejarlo. No lo aplaste, el puro merece respeto: deposítelo en un cenicero y él se apagará solo. Después de deleitarse con él, permítale "morir" con dignidad.

Nacionales por importados

La paridad y la posterior devaluación influyeron notablemente en el mercado del cigarro en la Argentina, que hasta diciembre de 2001 importaba casi la totalidad del consumo interno de puros. Según palabras de Daniel Pérez, de la firma homónima, introductora de grandes y populares marcas desde 1961, "las ventas bajaron de los 15.000.000 de cigarrillos (de todo tamaño y tipo) de 1999 a los escasos 2.300.000 de 2002..."

La sustitución de importaciones no se hizo esperar y creció firmemente desde enero de 2002. Así, reverdecieron en el mercado productos preexistentes de calidad, que batallaban con lo foráneo. Son los casos de Hermes (de la Cía. Sud Americana de Tabacos) y Sosa Padilla, dos pequeños y finos productores.

Pero también se incorporó al mercado una cantidad de productos nacionales con muy desiguales calidades, casi siempre muy lejos de los estándares internacionales.

Sin ser el único, el aporte más importante por dimensión y calidad es el de Cigarros Misioneros SA, para el que se asociaron la inversión del empresario Ramón Puerta con la experiencia comercial de Daniel Pérez y otros 3 socios. En Apóstoles, en una primera etapa con una dotación de 40 personas, CM está produciendo mensualmente de 20 a 25 mil puros hechos a mano, con ciento por ciento de tabaco dominicano y excelente mano de obra local. Las marcas son "La Misión" y "Luis Gonzaga", en formatos Robusto, Corona Gorda y Churchill.

El emprendimiento, que puso en marcha también la manufactura de cigarrillos mecanizados de vitolas más pequeñas (60.000 mensuales de "Ponderables" con tabaco dominicano) prevé dar trabajo en próximos pasos a más personas, en su mayoría mujeres jóvenes, que fueron instruidas y siguen supervisadas por dos maestros torcedores dominicanos en el arte del armado manual de cigarrillos.

TRAILERS - ENGANCHES

Para: Palas Cargadoras
Autoelevadores - Tractores
Furgones - Obradores
Lanchas - Caballos
Autos - Motos - Jets
Aviones - Acoplados
Cuatriciclos - Ejes
Elásticos.



Consulte por ALQUILER

nautiruedas

LINIERS 679 (1602) Florida 4795-1408
www.nautiruedas.com - trailers@nautiruedas.com

CREDITOS - PRESTAMOS FINANCIACION - EFECTIVO \$

Autos - Taxis - Remises - Utilitarios - etc.

de \$ 1000 a \$ 15000 de 6 a 18 meses
Solo con Prenda - Cualquier destino

★ RESOLUCION EN 24 Hs. ★

CREDITEL 4814-1500 - 4816-8200 / 7500
Santa Fé y Uruguay - Lun. / Vier. 10 a 18 Hs.

FABRICA DE ACCESORIOS DEPORTIVOS

CUPULAS DE LONA para 4 X 4, pick-up, rodeo, CAPOTAS PJ JEEP, ESCORT, ETC



CAPOTAS MARINERAS y Tapa Rígida



CUBRETROMPAS
CUBREAUTOS Base Afelpada • Cortinas retractiles tapa bañi 4 x 4 o rural

TAPA PARA CUBRIR CILINDROS GNC Esmeralda 4936 - Munro

MARTINS Equipamientos para utilitarios 4760-6776/6701
www.accmartins.com.ar

REPUESTOS PARA AUTOS IMPORTADOS

Resolvemos el problema de repuestos para su auto importado

En 72 horas !!!

LLAMENOS Y CONSULTE - COTIZACION SIN CARGO
POR MAYOR CONSULTAR - PRECIOS IMBATIBLES
REPUESTOS ORIGINALES Y NO ORIGINALES

HONDA - MITSUBISHI - CHRYSLER - JEEP GRAN CHEROKEE - NISSAN
MAZDA - CHEVROLET - FORD - ISUZU - VOLVO - MERCEDES BENZ
BMW - AUDI - VW - KIA - TOYOTA - SUBARU - DODGE - LEXUS
HYUNDAI - SUZUKI - ACURA - INFINITI - SAAB

LLAME AL (011) 15 4 536-4343
(011) 15 5 183-4436

maxgacarpertes@hotmail.com

accesorios para casas rodantes



bombas SHURLO
Para agua. 12 Volts. USA



heladeras
absorcion - gas - 220 w
12 v - varios modelos

ABOLLADURAS Y GRANIZO

Repere su AUTO afectado por GOLPE o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL

DANIEL PAPAEO
Garcia de Cossio 6560 Cap. Fed.
Tel. 4642-3249 Mov 4409-2063

OPTICAS y FAROS AUXILIARES todos los modelos



CIBIÉ Valeo
ELIMINACION

Nº 1 en Faros Originales

encendido silvio s.a.
0800-444-0025
esilvio@fibertel.com.ar
www.valeo-argentina.com.ar

ventanillas corredizas



tv 14" 12 volts 220 w



• INVERSORES de 12 volts a 220 volts / 300 watts (ind. arg)
• PLAFONES y FLUORESCENTES 12 y 24 volts
• INODOROS portátiles y para Camara Septica
• TANQUES de agua / gasoil
• LINEA completa de ACCESORIOS

CARAMC

Av. Warnes 732 (1414) Cap. Tel 4854-2311 Fax: 4856-7040
www.caramsa.com.ar - caram@dd.com.ar
envios al interior - Ventas por mayor y menor

CRISTALES DE FARO Y OPTICAS

Línea Japonesa
Coreana - Italiana
Alemana - Francesa.



ALARMAS - ACCESORIOS REPUESTOS BMW 79/81

CENTRAL IMPORTADORA S.A.
HUMBOLDT 14 (Alt. Warnes 1200) Cap. Fed. TELEFAX: 4855-0535
centralimportadora@ciudad.com.ar

SUBERRENCIARS PARA EL AUTOMOVILISTA Levitpublicidad - 4312-1490

Novedades en odontología



Los implantes en el tratamiento dental

Hoy consagrados como el mejor recurso para reponer los dientes ausentes. Son utilizados en dos tipos de casos. El primero corresponde a aquellos en los que se desea reponer las piezas perdidas en forma fija (desde un diente a toda una arcada). En el segundo caso el paciente porta una prótesis removible que al instalarla se retendrá por efecto de implantes previamente colocados. Se utilizan de uno a cuatro dependiendo si se desea reemplazar la pérdida de una pieza que era estratégica en la retención de la prótesis del paciente o de si desea retener una prótesis completa.

Éxito en el tratamiento con implantes

Obtener el éxito dependerá de varios factores a saber:

- 1) Correcto diagnóstico
- 2) Operador experimentado
- 3) Buena elección y calidad de los implantes
- 4) Prótesis



sobre los implantes correctamente confeccionadas 5) Cuidado de los implantes por parte del paciente.

Estética dentaria

Corresponde a un campo muy amplio de la odontología que dispone de muchos recursos para que el paciente luzca una dentadura y una sonrisa impactante.

Hoy disponemos no sólo de las coronas sobre metal, sino también de las coronas inyectadas, carillas de porcelana, etc.

Para la determinación de la ubicación, formas y colores de los dientes hay que tomar en cuenta varios factores. Es muy importante, el perfil del paciente para soporte labial que ejercerán los dientes; su bio-tipo (caras cuadradas, triangulares, ovoideas) se corresponderán con dientes adecuados a esas formas, color de tez, personalidad del individuo.

Cuidado de los implantes

Si bien las caries no pueden afectar a los implantes, las enfermedades de las encías que afectan dientes naturales si pueden.

El primer síntoma de una boca mal higienizada se manifiesta con la gingivitis en las encías vecinas a los dientes o implantes. Su síntoma es la inflamación de la zona afectada acompañada por sangrado y dolor en algunos casos.

La reacción del paciente ante este cuadro es la de no cepillarse, lo que agrava el cuadro pudiendo infectarse la zona y afectar gravemente el diente o el implante.

Se deberá optar entonces por el camino inverso, es decir el de cepillarse intensamente la zona con cepillo nuevo y blando sin im-

Blanqueamiento dental definitivo con fascetas de porcelana

El tratamiento consiste en colocar sobre los dientes laminillas hechas de porcelana (fabricadas especialmente en el laboratorio para cada paciente). Estas laminillas se adhieren para siempre al diente, cambiándole el color y la forma sin necesidad de hacer conductos, pernos ni coronas. El proceso es definitivo, se completa en sólo dos sesiones y no requiere posteriores visitas para su mantenimiento.



portar el sangrado de la misma. Al cabo de unos días se verá como mejoran los síntomas, revirtiendo la gingivitis y tornándose la encía pegada al diente o implante de color rosa firme.

De no ocurrir así deberá consultar con el odontólogo.



El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. Graduado en EE.UU. Adherido al Plan de Salud del ACA

Los socios del ACA disponen de una consulta con estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación.

Av. Santa Fe 3444 10º "A"
Capital Federal.
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL ACA UNA SOLIDA PROPUESTA PARA EL FUTURO

Acercate y comprobá personalmente, todo lo que te ofrecemos para encarar el nuevo milenio, con una formación académica que te asegura un futuro cierto a partir de una propuesta única.

TECNICO SUPERIOR EN:

- ADMINISTRACION HOTELERA
- ADMINISTRACION TURISTICA
- ADMINISTRACION GASTRONOMICA

Títulos Oficiales a nivel terciario. Convenio con establecimientos de primer nivel para pasantías nacionales e internacionales. Convenio con la Universidad del Museo Social Argentino, para cursar Licenciatura en Administración. Posgrado internacional en Suiza.

INFORMES E INSCRIPCION

Av. Medrano 162, Capital Federal.

Lunes a jueves de 8 a 21 hs., viernes de 8 a 17 hs.

Tel. 4983-4228 / 4250 - e-mail: iseaca@aca.org.ar

Visite nuestra página web: www.aca.org.ar



**INSTITUTO
SUPERIOR DE
ENSEÑANZA**

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

INCORPORADO A LA ENSEÑANZA OFICIAL A-997

PLANIFICACION DEL TRANSITO

- ▶ Estudios de Planificación del Tránsito
- ▶ Estudios de Transporte Urbano de Pasajeros
- ▶ Asesoramientos Permanentes
- ▶ Señalización Vial Integral:
 - Vertical - Horizontal - Luminosa
- ▶ Diseño de Sistemas de Identificación Visual
- ▶ Señalización Turística y de Servicios
- ▶ Señalización para Plantas Industriales
- ▶ Señalización para Countries
- ▶ Diseño de Parque Infantil de Tránsito Fijo
- ▶ Cursos de Tránsito y Seguridad Vial para Inspectores

Para más información:
Av. del Libertador 1850 5° piso
(C1425AAR) Cap.Fed.
Tel.011-4808-4222/3/4
plantran@aca.org.ar

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

www.todotango.com.ar

TODO
Tango

FOTO / ALDO SESSA

Declarado
de Interés Nacional
Premio *Matear de Oro*
al mejor sitio argentino
en Internet

CURSOS DE NAVEGACION DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central del ACA

- ▶ Curso de Timonel Vela y Motor
- ▶ Curso de Patrón de Yate
- ▶ Viajes de Instrucción al Uruguay

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo. Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura.

INFORMES E INSCRIPCION

Lunes a viernes de 10 a 19 horas.

Tel. 4702-0302

E-mail: ernestodelgadillo@hotmail.com

Visite nuestra página web:

www.aca.org.ar



ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

mundoaaca



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

ACA
AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

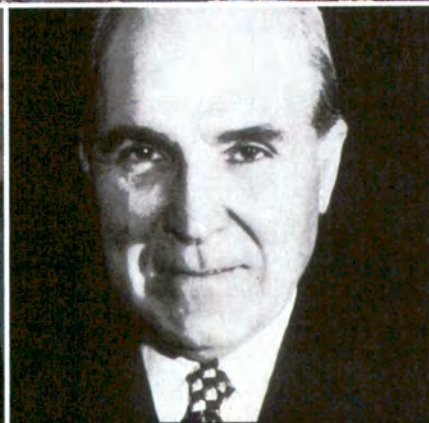
2003
CORDEBA
CARLOS P...



Una nueva y exitosa edición del Rally de la Argentina



Asumieron las nuevas autoridades del Automóvil Club Argentino



Homenaje: Dr. César C. Carman, a 25 años de su fallecimiento



Servicios y Auxilio: todos los teléfonos útiles para el socio



GRONHÖLM

se llevó la gloria

El finlandés ganó la 23° edición del Rally de la Argentina, que contó con la organización del ACA.

Como en la edición número 22 del Rally de Argentina hubo una sanción que fue decisiva para las posiciones finales.

También estuvo la pasión de los argentinos en general (y los cordobeses en particular) por este tipo de competencias y, otra constante, una organización impecable por parte del Automóvil Club Argentino. Aquí repasamos lo que dejó la quinta fecha del Campeonato Mundial.

La carrera

Cuando todo parecía encaminado para que el español Carlos Sainz lograra ganar nuevamente en Córdoba, una falla increíble lo alejó de los primeros puestos. ¿Qué pasó? El sábado, luego de la 19° etapa, un error de comunicación con su copiloto hizo que Sainz ingresara a la zona de controles un minuto antes de lo que debía haberlo hecho. Conclusión: un minuto de penalidad que lo hizo ba-

jar al cuarto puesto. En ese momento la punta quedaría en manos del estonio Markko Martin, con el Ford Focus, que tenía intenciones de lograr su primera victoria. Finalmente, en el último día de competencia, el Focus no llegaría al final por una baja en la presión de aceite. La punta, entonces, quedaría en manos del finlandés Marcus Gronhölml, con su Peugeot 206, posición que no abandonaría hasta el final. Fue la primera victoria del finlandés en nuestro país.

La pasión

Más de un millón y medio de personas se hicieron presentes en la "capital nacional del Rally" para ponerle color a esta 23° edición de la competencia. Fue una fiesta, porque los cordobeses aman el rally y lo demuestran año tras año. Esta vez el clima acompañó un poco más, con días casi primaverales. Un entorno de fiesta que fue el ideal para despedir

al ídolo local, Gabriel Raies, que se retiró del automovilismo luego de 27 años de actividad. Raies terminó 10° en la general, a bordo de un Toyota Corolla. Para la historia quedarán sus 17 campeonatos nacionales y el enorme prestigio de su trayectoria.

La organización

Una vez más se destacó la fiscalización de la carrera por parte del Automóvil Club Argentino. Carlos García Remohí, director de la carrera, dijo: "Los equipos nos felicitaron por la forma en que resolvimos el problema del exceso y por cómo reprogramamos los tramos suspendidos, sin quitarle muchos kilómetros a la original extensión del rally". En la misma línea, Corrado Provera, director del equipo Peugeot, agradeció "la determinación de la dirección de la carrera para recuperar los tramos perdidos y agregarlos en la jornada final".



M
MARCIN HOTEL
CARILO

*Un complejo para sus negocios
Un refugio para sus sueños*

Tel/Fax (02254) 57-0888/47-0888 www.hotelmarcin.com.ar reservas@hotelmarcin.com.ar

TODO EL AÑO... **Huitan Co** cabañas VISTA AL LAGO CORRENTOSO

DISFRUTE COMO EN CASA, CON SERVICIOS DE HOTELERIA
(02944) 15613146
RUTA 231 KM.66-Villa La Angostura
info@huitanco.com.ar / www.huitanco.com.ar

CERRAMIENTOS
ALUMINIOS Y CRISTALES

- Puertas • Ventanas
- Divisores de Oficina
- Mamparas de baño
- Techos • Balcones

RENUOVE SU VIEJA VENTANA DE HIERRO O MADERA POR UNA DE ALUMINIO - SIN ALBAÑILERIA

Cristales - Espejos
Policarbonato 4,6,8,10 mm.

PAVON 4237 CAP. 4925-3020

TRUNGADI
ALISADO DEFINITIVO

ALISADO DEFINITIVO
UNISEX

- Brillante Sistema GEL
- Planchita nunca más

Tel: 4813-4055 / 4816-9276

única sucursal
Marcelo T. de Alvear 1637 - Capital Federal

VACACIONES EN LIBERTAD

Disponga de sus horarios y comodidades alquilando en Villa Gesell a una cuadra del mar.

Dublex para 4 y 6 personas.
Precios accesibles

Tel.: (011) 4373-1079

PARRILLAS A GAS
FABRICA MercoImport

Ahora le pusimos la tapa! Tel.Fax. 4567-6835

Limpias Rápidas Económicas

* Repuestos para calefacción

VARIAS MEDIDAS Y MODELOS
Para gas natural y garrafas de 45, 10 y 3 Kg.
Con pie y porta-garrafas o para apoyar biferia

Hipoacusia? Pérdidas auditivas?

Audifonos analógicos y digitales de última generación

Venta - Pilas - Moldes - Reparaciones

REPRESENTANTES DE AUDIFONOS SONITECH (USA)

CAA TARJETAS HASTA 6 PAGOS

Centro Auditológico Argentino

Libertad 434 - P.B.Of. 3 - Capital- 4382-0130 / 4381-4541
En San Isidro: Martín y Omar 330, P.B. - 4747-8606

agua limpia en su pileta!

PAS PURIFICADOR DE AGUA SOLAR

Flotante Ionizador no corrosivo!
EVITE arrojar CLORO, ALGUCIDAS y CLARIFICADORES!

\$ 399

(011) 4823 - 3640 pas@agentesolar.com.ar

Asumieron las nuevas autoridades de la Institución

Tal como se hallaba previsto, el 6 de mayo asumieron las nuevas autoridades de la Institución, electas con motivo de la renovación parcial homologada por la Junta Electoral de la Entidad, presidida por el Dr. Carlos A. Legorburu.

El acto, que se realizó en el salón ubicado en el primer piso de la Sede Central, contó con la presencia de numerosos directivos, funcionarios, concesionarios, personal e invitados especiales.

Comenzó haciendo uso de la palabra el Dr. Legorburu, quien luego de una introducción invitó al ex presidente y actual presidente Honorario, Sr. César C. Carman, y al presidente saliente, Dr. Carlos A. Vaquer, a ocupar un lugar junto a los miembros de la Junta Electoral.

Tras lo cual recibieron sus correspondientes diplomas, en primer lugar, los 60 miembros titulares y los 20 suplentes de la Asamblea de Delegados, y a continuación, el presidente del Club, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo; el vicepresidente 1°, Dr. Mario G. Montani; el vicepresidente 2°, Sr. Eduardo Tarraubella; los vocales titulares: Sr. Elvio Colombo, Dr. Jorge Rosales, Ing. Jaime Portnoy, Sr. Juan Manuel Storni, Sr. Antonio F. Rando, Ing. Carlos García Remohí, Dr. Jorge L. Traverso y Dr. Enrique Pittaluga; como asimismo los vocales suplentes: Dr. Hugo Bogetti, Dr. Agustín Rives, Crio. Fernando Veronelli y Esc. Carlos E. Rodríguez.

Continuaron los miembros titulares de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas: Dr. Ricardo C. J. Crespo, Dr. Marcelo Saraví, Cont. Carlos A. Tagliafico, Sr. Jorge Moronta y Sr. Carlos R. Cambiasso; los miembros suplentes de dicho cuerpo orgánico: Cont. Héctor M. Pérez, Sr. Horacio E. Eviner y Cont. Carlos J. Facetti; los miembros titulares del Tribunal de Honor: Dr. César Tarantino, Dr. José María Gastaldi, Ing. Miguel Monserrat, Dra. Lilita M. Montani, Dr. Gregorio Badeny Arq. Jorge L. Camps; y por último los miembros suplentes de este Tribunal: Sr. Carlos A. Cazorla, Sra. Lidia Ester Riesco y Gral. (R)



Pronuncia su discurso el flamante presidente



El Dr. Sandberg recibe su diploma del Dr. Legorburu



Un aspecto de la gran concurrencia

Llamil Reston.

Finalmente se dirigió a la concurrencia el flamante presidente, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, quien manifestó:

"Debo confesar que estoy muy emocionado. Soy consciente del inmenso honor que significa ocupar la presidencia de esta Institución, prestigiosa tanto en el orden nacional, como en el internacional, pero también soy consciente de la inmensa responsabilidad que conlleva conducir los destinos de esta Entidad durante los próximos cinco años.

Me amerita haber pasado por todos los cargos de la Comisión Directiva y pretendo conocer bien a nuestra Institución. Debo confesar también que por mi formación científica y académica considero que un solo hombre no puede llevar adelante este proyecto de continuar con el Automóvil Club.

Hoy se necesitan los equipos necesarios, todos imbuidos en la misma tónica, con la misma mística que heredamos de nuestros mayores. Pero acepto este desafío porque esta institución tiene sus mejores capitales en los hombres que constituyen los distintos cuerpos orgánicos.

Me acompañan en la Comisión Directiva, en los distintos cuerpos orgánicos, en la Asamblea de Delegados, todo el personal del Automóvil Club, que yo siempre digo llevan puesta la camiseta de la institución. Con todos ellos considero que podemos llevar adelante este proceso de cinco años.

Mi única ambición es conducir este proceso con todos ellos, pero desde ya me comprometo a seguir los pasos de mis antecesores, con la misma mística y con la misma transparencia en las acciones. Eso lo hemos heredado de nuestros mayores.

Hoy podemos exhibir esta Institución, gracias a todos ellos: los que me antecedieron, los que estamos y descuento que los que nos sucedan, con esa mística a la cual me referí anteriormente.

Esta institución, que está por cumplir el año próximo cien años de vida, vuelvo a insistir, es un orgullo nacional. Eso se ha hecho no por obra de la casualidad, se ha hecho por los hombres que han conformado los cuadros también, como dije anteriormente, por el personal de esta Institución.

Sin pecar de modestia, considero que esto es un ejemplo. Nunca nos hemos entrometido en política, acá, en la institución, pero ojalá que gane quien gane, en el futuro nuestro país pueda encontrar el camino que se merece. Una vez más gracias a todos, y le pido a Dios que ilumine nuestro camino.

Muchas gracias."

Conformación de los cuerpos orgánicos

ASAMBLEA DE DELEGADOS

Presidente:

Dr. Mariano Gagliardo

Vicepresidente:

Dr. José María Colombo

Secretario:

Lic. César C. Carman (h)

Prosecretario:

Sr. Miguel C. Oneto

Miembros titulares

Ing. José M. Amato

Ing. Emilio José Apud

Dra. Laura Astarloa

Sr. Jorge Alberto Augé Bacque

Cap. de Frag. (R) Luis Balesi

Esc. Rubén Baqueiro

Dr. Carlos Barboza Moyano

Sr. Carlos Biet

Dr. Enrique Alberto Bilotte

Lic. Juan Carlos Bucci

Sr. Hugo Bustos

Sr. Jorge Cabral

Dr. Octavio Quiroga

Ing. Gustavo Carmona

Dr. Hugo Carrillo

Dr. Juan Manuel Casella

Sr. Luis Enrique Cupelli

Sr. Manuel Alberto de la Cruz

Sr. Osvaldo de Simone

Dr. Rodolfo Del Valle

Sr. Raúl Della Torre

Dr. Ernesto de Tobillas

Sra. María A. N. de de Tobillas

Dr. Desiderio Ervin Dioszegi

Dr. Emilio Luis D'Ovidio

Ing. Roberto Echarte

Dr. Carlos Escobar

Sr. Alberto Espil

Sr. Jorge Oscar Ferioli

Sra. Silvia Fernández Pérez

Sr. Luis María Firpo Benta

Sr. Jorge Marcelo Fischer

Dr. Pedro Carlos Florido

Ing. Luis J. Folatti

Sr. Rafael Horacio Fossaceca

Dr. Héctor Freyre

Dr. Enrique Garrone

Ing. Alberto Gatti

Sr. Roberto Ghirimoldi

Sr. Augusto León Gitard

Esc. Lelio González Elicabe

Sr. Erasmo Alfredo Goti

Sr. Domingo Mario Grillo

Ing. Horacio Francisco Gutiérrez

Sr. Miguel Ángel Iglesias Díaz

Dr. Miguel Ángel Inchausti

Sra. Patricia Langan

Sr. Severo Lanz

Dr. Alfredo La Rosa Pedernera

Sr. Alejandro Lindblom

Sr. Andrés Lindblom

Dr. Ricardo Li Rosi

Ing. José López Gómez

Sr. Pablo López

Sr. Daniel Antonio Llambías

Sr. Antonio Maciel

Sra. Marina B. de Mainetti

Sr. Alberto G. Maquieira

Sr. Omar Oscar Marco

Dr. Gustavo Víctor Martínez

Sr. Gustavo Martínez Seeber

Sr. Oscar Marvaso

Dr. Enrique Mathov

Dr. Leonardo Horacio Mc Lean

Sr. Aldo Memi

Sr. Héctor Méndez

Dr. Héctor Mendoza Peña

Sr. Juan Miguel Mesuno

Sr. Juan Abelardo Molina

Dr. Servando Monteserín

Sr. José Félix Morel

Cnel. (R) José Julio Moro

Dr. José Carlos Neira

Sr. Raúl Héctor Oreste

Sr. Roberto Pagani

Dr. Raúl Parcerisa

Lic. Juan Carlos Pascual

Dr. Juan Carlos Peña

Sr. Manuel Pérez Amigo

Sr. Ramiro Pérez Duhalde

Dr. Arturo Pfister Puch

Sr. Enrique Pichón Riviere

Dr. José Pintimalli

Ing. Ernesto Pittaluga

Dr. Víctor Potente

Dr. Joaquín Prieto

Sr. Osvaldo Pucciariello

Sra. Judith D. de Rando

Sr. Roberto Rando

Arq. Carlos Alberto Revello

Sra. Vilma de Revello

Sr. Alberto Raúl Revilla

Dr. Antonio Rodríguez

Dr. Manuel Rodríguez

Sr. Roberto Romano

Dr. Víctor Romano

Dr. Manuel A. Sandberg Haedo

Sra. María Rosa Schärer

Dr. Néstor Sciarrotta

Sra. María del Carmen Sierra

Sr. Martín J. Solanet

Dr. Rodolfo Juan Testa

Sr. Alfredo Martín Traverso

Arq. Germán Treibel

Sr. Eduardo Tuero

Dr. Luis Alejandro Ugarte

Sr. Raúl Alberto Ugarte

Dr. Gustavo Alberto Urrutia Vela

Ing. Mauricio Van den Broeck

Dr. Jorge Reinaldo Vanossi

Sr. Carlos María Vaquer

Dr. Juan Manuel Vaquer

Sr. Claudio Vergerio

Arq. Enrique Virasoro

Sr. Roberto Zabalo

Sr. Adolfo Zeigner.

COMISIÓN DIRECTIVA

Presidente

Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

Vicepresidente 1°

Dr. Mario G. Montani

Vicepresidente 2°

Sr. Eduardo Tarraubella

Secretario

Dr. Jorge Rosales

Tesorero

Sr. Elvio Colombo

Prosecretario

Sr. Jorge E. Revello

Protesorero

Gral. de Brig. (R) Artemio O. Barreiro

Vocales titulares

Ing. Rafael V. Sierra

Dr. Guillermo Moreno Hueyo

Sr. Roberto F. Marmolejo

Dr. Alfredo L. Ottonello

Sr. Eugenio Palacios

Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo

Ing. Jaime E. Portnoy

Sr. Juan Manuel Storni

Sr. Antonio Rando

Ing. Carlos A. García Remohí

Dr. Jorge L. Traverso

Dr. Enrique Pittaluga

Vocales suplentes

Sr. Délfór Caputto

Cont. Ramón A. Boo

Esc. Sonia Camussi

Dr. Hugo N. Bogetti

Dr. Agustín Rives

Crio Fernando Veronelli

Esc. Carlos Enrique Rodríguez

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

Presidente

Dr. Ricardo C. J. Crespo

Vicepresidente

Dr. Marcelo Saraví

Secretario

Cont. Carlos A. Tagliafico

Miembros titulares

Sr. Jorge Moronta

Sr. Carlos R. Cambiasso

Miembros suplentes

Cont. Héctor M. Pérez

Sr. Horacio Ernesto Eviner

Cont. Carlos J. Facetti

TRIBUNAL DE HONOR

Presidente

Dr. César Tarantino

Vicepresidente

Dr. José María Gastaldi

Secretaria

Dra. Lilitana M. Montani

Miembros titulares

Ing. Miguel Monserrat

Dr. Gregorio Badeni

Arq. Jorge Ignacio Camps

Miembros suplentes

Sr. Carlos Cazorla

Sra. Lidia Ester Riesco

Sr. Llamil Reston

JUNTA ELECTORAL

Presidente

Dr. Alejandro Mario Saravia

Vicepresidente

Dr. Federico Young

Secretario

Cont. Joaquín Ignacio Pena

Prosecretario

Dr. Jorge Ricardo Galli

Miembros titulares

Dr. Horacio F. Tarantino

Dr. Carlos J. Molina Portela

Esc. Miguel R. Solanet

Dr. Franklin M. Obarrio

Miembros suplentes

Sr. Carlos José de Iriondo

Dr. José Licinio Scelzi

Gral. Miguel O. Chaselon



EXCLUSIVO EMPRESAS

Curso de

MANEJO SEGURO DE AUTOMOTORES

Tel. 4808-4226 / 4808-4230

www.aca.org.ar
eduvial@aca.org.ar



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

A 20 años de su fallecimiento

Homenaje al Dr. César Carman

El 8 de junio se homenajeó la memoria del Dr. César C. Carman con motivo de cumplirse 20 años de su fallecimiento. Estos actos sirvieron para exaltar la figura de quien, durante sus 26 años como presidente del ACA, se erigió en el hacedor de un desarrollo sin parangones en la historia de entidades de esta naturaleza.

Una misa en la Parroquia del Pilar y el descubrimiento de una placa evocativa en la bóveda que guarda sus restos fueron los actos centrales del homenaje. El acto fue presidido por el titular de la entidad, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, y contó con la asistencia del presidente Honorario, Sr. César C. Carman; el ex presidente Dr. Baltasar Martínez Briones; el vicepresidente 2º, Sr. Eduardo Tarraubella; el secretario, Dr. Jorge Rosales; el tesorero, Sr. Elvio Colombo; el presidente de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas, Dr. Ricardo C. J. Crespo; el presidente de la Comisión Deportiva Automovilística, Ing. Carlos García Remohí; el vicepresidente de la Federación Internacional del Automóvil, Ing. Rafael V. Sierra; directivos de diversos cuerpos orgánicos, de comisiones asesoras, miembros de filiales y delegaciones, funcionarios, concesionarios y empleados del ACA, así como también numerosos

familiares y amigos, entre los que se encontraba el ex presidente de la entonces Caja Nacional de Ahorro Postal, Dr. Carlos Fonte.

Hicieron uso de la palabra el Ing. Miguel Monserrat, en representación de las filiales y delegaciones de todo el país, y el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo. El Ing. Monserrat destacó la dificultad de expresar conceptos sobre una personalidad tan ilustre, cuya exitosa trayectoria ya ha sido resaltada en innumerables ocasiones.

Agregó que la férrea vocación federalista del Dr. Carman lo llevó a apoyar sin reticencias el accionar de todas las filiales y delegaciones del país, promoviendo la integración regional.

Mientras tanto, el Dr. Sandberg Haedo señaló: "A veinte años de la desaparición del Dr. Carman nos congregamos para homenajear la memoria de un grande, cuya figura trascendió en mucho la de un hombre común.

Fecunda existencia de un hombre de acción, optimista irredento, con unatenacidad sin pary un gran desprendimiento personal.

Fue un digno representante de la entidad y del país, que sobresalió por sus ideas en los foros internacionales del turismo y el automovilismo."



El Dr. Sandberg Haedo deposita una ofrenda al pie del busto del Dr. Carman en La Falda (Córdoba)

Describió las virtudes de su personalidad, agregando que fue un hombre público ejemplar, un derroche de inteligencia y voluntad encaminadas a integrar el país, a través de su querido Club, al que supo conseguirle un sitio de gloria entre sus similares del mundo.

Sembró muñecos del ACA a lo largo y a lo ancho del país, uniendo las regiones más distantes de nuestro territorio.

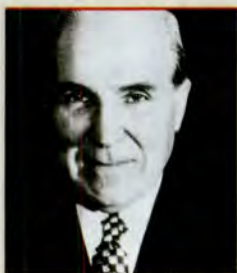
Agregó el presidente: "Hasta el último hálito de vida el Dr. Carman se interesó por temas pendientes de su amado Club, lo que comprobé al visitarlo como amigo y médico, muy poco antes de su fallecimiento.

Se destacó en cuanto actividad lo tuvo como protagonista: abogado de consulta, hombre de campo, integrante de sociedades de bien común. Político de patrióticas convicciones.

Quienes lo conocimos no permitiremos jamás que entre en el olvido.

Dr. Carman: tenga usted la seguridad de que quienes proseguimos su obra lucharemos por los mismos designios de grandeza que usted soñó para nuestra institución. Es nuestro compromiso de honor."

DR. CÉSAR C. CARMAN, UN HACEDOR PARADIGMÁTICO



El 8 de junio se cumplieron 20 años del fallecimiento del Dr. César C. Carman. Es el propósito de esta nota reflejar algunos aspectos de su emblemática personalidad y reseñar parte de una vida entregada a la acción sin flaquezas ni pausas, y en especial su labor al frente del Automóvil Club Argentino durante 26 años.

Han pasado 20 años y su nombre y su figura siguen siendo un símbolo del ACA. Su accionar fue tan fecundo y memorable que mencionarlo representa, en cierto modo, mencionar a la institución misma. Su asombrosa vitalidad, optimismo y espíritu de entrega hacían que cualquier emprendimiento, por dificultoso que pareciera, fuera realizable para el Dr. Carman.

Cuando asume la conducción del Club lo hace con

la misma pasión que caracterizó su compromiso con todos los demás que haceres a los que lo llevaba su proverbial característica de hombre de acción. Sin embargo advirtió que la titánica empresa en la que se empeñaba lo obligaría a abandonar, en gran parte, sus múltiples ocupaciones, sus demás pasiones. Encomienda a su hijo la administración de Tierra Gaucha, un establecimiento agropecuario modelo nacido de su esfuerzo. Se aleja de su prestigiosa carrera de abogado y abandona su activa militancia en la Unión Cívica Radical, donde desde muy joven había volcado su amor por la Patria.

Su amor a la Patria no menguó con el alejamiento de la actuación política. Por el contrario, siguió creciendo sin pausa para ser volcado en la conducción de su querido ACA.

Fue a través de su formidable gestión en el Club que Carman deja, a quienes lo acompañaron en la misma y a los que lo suceden, un invaluable legado: "Se hace Patria desde cualquier función desarrollada con amor, honestidad y sacrificio." Cada muñeco del ACA que se anclaba en suelo patrio era para el Dr. Carman un hito de argenti-

nidad, un mangrullo de avanzada, un hilo más en el tramado de la integración nacional. Sus miras se extendían -con particular grandeza- a gestar desde el ACA una urdimbre más ambiciosa aún, como lo era entrelazar nuestro destino con el de los hermanos de América.

Más de un cuarto de siglo de su conducción llevaron al Automóvil Club Argentino a un crecimiento exponencial en número de socios, superficies edificadas, servicios de auxilio mecánico, moteles, escuelas especializadas. La enumeración de sus logros es de tal magnitud que exceden holgadamente las aspiraciones de esta semblanza, pero basta decir que el Dr. Carman logró elevar al Club a un sitio de privilegio entre las más importantes instituciones del mundo vinculadas con el automovilismo y el turismo.

Fue un caudillo por antonomasia, un líder natural a quien sus colaboradores, contagiados por su notable entusiasmo, acompañaban con admiración y respeto. Su singular señorío le permitía ejercer una firme conducción que aceptaba críticas, disensos y honestas sugerencias. Y como todo grande, era humilde.

Descuento en Tren a Las Nubes

La empresa Trenes y Turismo SA, concesionaria del Tren a las Nubes, ha suscrito un acuerdo con la entidad, mediante la cual aquellos asociados que deseen efectuar la excursión durante la Temporada 2003 gozarán de un descuento del 10% en temporada baja (noviembre 8 y 15) y del 5% en temporada alta (16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30 y 31 de julio; 2, 8, 9, 16, 17, 22, 23, 29 y 30 de agosto; 5, 6, 12, 13, 19, 20, 26 y 27 de septiembre y 3, 4, 10, 11, 17, 18, 24 y 25 de octubre de 2003). Los socios del ACA se harán acreedores al descuento correspondiente, presentando el carné social y el DNI en cualquiera de las oficinas que se detallan.

Departamento de Turismo del ACA
Av. del Libertador 1850 - 3er. piso Capital Federal
Tel. (011) 4808-4043 / 4053 / 4054

/ 4040
hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar

Dinar Turismo (Buenos Aires)
San Martín 320 - 5º piso, Capital Federal. Srta. Alicia Llenas
Tel. (011) 4393-3679
allenas@dinarsa.com

Dinar Turismo (Salta)
Mitre 101 Salta, Sr. Rubén López. Tel. (0387) 432-2600
riopez@dinarsa.com

La Veloz Turismo (Buenos Aires)
Esmeralda 320 - 4to. piso Capital Federal. Srta. Marilú Sanguedolce
Tel. (011) 4326-0126
trenalasnubes@lavelozturismo.com.ar

La Veloz Turismo (Salta)
Buenos Aires 44 - local 1 Salta. Srta. Mónica Martínez
Tel. (0387) 401-2000
info@lavelozturismo.com.ar



Entrega de cintas argentinas

Con motivo de la celebración de la Semana de Mayo se desarrolló una acción cívica y patriótica entre el Automóvil Club Argentino y el Regimiento I de Infantería Patricios. Dicha acción consistió en la entrega de cintas argentinas a los transeúntes y automovilistas, por parte de cuatro grupos conformados cada uno por un suboficial y dos sol-

dados de dicho Regimiento y por una representante de la institución. Los mismos desempeñaron sus tareas el viernes 23, sábado 24 y domingo 25 de mayo, rotando entre las unidades de servicios del ACA: Palermo y Central, el Cabildo de Buenos Aires y estaciones de subterráneo de gran concentración de público.

1ª y 2ª Vuelta Centro del País

Con el apoyo del Automóvil Club Argentino, el auspicio de la Municipalidad de San Francisco (Córdoba) y la fiscalización de la asociación Turismo Carretera del Ayer se realizó el 2, 3 y 4 de mayo la

conmemoración de la 1ª y 2ª Vuelta Centro del País de las cuales se han cumplido 38 y 37 años, respectivamente, y cuyos ganadores habían sido Jorge Cupeiro y Eduardo Casá.

Hotel Canal Beagle (Ushuaia)

El gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur ha procedido a adjudicar la concesión del Hotel Canal Beagle al ACA por el término de diez años, tras el proceso licitatorio llevado a cabo en la provincia. El ACA se ha comprometido a la realización de importantes obras de

adecuación y modernización de sus instalaciones y la generación de nuevos servicios, circunstancias que determinarán el cierre del establecimiento desde el 1º del corriente, por un plazo estimado de 90 días. Para dicha fecha estaba prevista la firma del convenio respectivo.

CUPONERA DESCUENTOS Y BENEFICIOS

Regina From Publicidad - Tel: 4961-1140/4964-3791

REPARAMOS EN EL ACTO

FAX
CONTESTADORES
INALAMBRICOS

SERVICE OFICIAL
SANYO GENERAL ELECTRIC

Panasonic
Paraná 489 - Piso 1º Telefax: 4371-0914

P&P X5
PASTAS Y PIZZA LIBRE
COMODAMENTE SENTADO
Presentando este cupón al ingresar
\$5⁵⁰ MENORES \$3,50

Av. DE LOS INCAS 4299 (Esq. M. Acha) Tel: 4553-3320
Av. DONATO ALVAREZ 972 Capital Tel: 4564-8328

Válido 4 Mayores. Mínimo 2 personas (No incluye bebidas).
Por pago contado efectivo.
Martes a Domingo: Almuerzo y Cena

La Mejor Atención. También Delivery. Oferta válida hasta el 31/10/03

Central de Reparaciones **SERVICIO TECNICO**
SONY aiwa

25% de Desc. + 2 tickets Hoyts Cinema
Presentando este aviso obtiene 25% de Desc. sobre Rep. en nuestro local, o 15% de Desc. a domicilio, más 2 Tickets p/ Hoyts Cinema.

Rojas 410 Cap. - Tel.: 4433-3528 / 4431-1473
Av. Corrientes 2061 Capital - Tel.: 4953-0996

Service en el Día. Abierto: Lunes a Sábados 9 a 20 Hs.
Presupuestos sin Cargo (Cap. Fed).

TECHOS CORREDIZOS
POLICARBONATO
Presentando este cupón 10% de descuento

Envíos al interior - Facilidades

Cerramientos de aluminio en gral. - Balcones - Quinchos - Terrazas: Fábrica

Unanue 1955 Villa Celina 4462-0667 / 4622-3016
Atención las 24 Hs 4605-4252

Casa Cecilia **PLASTIFICADOS**
y PULIDOS de PISOS de PARQUET y MOSAICOS

COLOCACION. ARREGLOS HIDROLAQUEADO SIN OLOR

NUEVO METODO SIN POLVO
4865-5463

SAN JORGE Jean. Jaures 441 Cap

Bolsos. Valijas. Riñoneras
Carteras. Paraguas
Mochilas

y además: Artículos de Deporte. Buzos. Botineros. Joggings. Mochilas de Campamento

Gascón 34 - Cap Tel: 4958-2344

Oferta!! Conjunto colchón y somniers. resorte 2 plazas \$290

meyer Springwell
e-mail: magoplus@ciudad.com.ar

Conjunto Queen Size \$915
Con su compra UNA CENA para 4 personas

COLCHONERIA Mago Plas
LA MAGIA DEL SUERO
Colchón de resorte matelaseo - 1 plaza \$135

Las fotos son ilustrativas

4623-6761 - Atención: Lunes a Sábado: 9 a 20 hs. Domingo: 10 a 19 hs.

J. B. Justo 4517 (esq. Trelles) - Cap. Fed. José M. Paz 5 (esq. Santa Rosa 900) - Ituzaingó

Se conmemoró el 99° aniversario del ACA



El Sr. Carman, el Dr. Sandberg Haedo y el Dr. Lissarrague, luego de recibir su distinción

El 11 de junio se conmemoró el 99° aniversario de la fundación de la institución. En aquella histórica fecha de 1904 un grupo de entusiastas automovilistas, encabezado por Dalmiro Varela Castex, decidió fundar un club que fomentara el turismo y el automovilismo.

Los actos de recordación comenzaron en la mañana con el oficio de una misa de acción de gracias y por la memoria de los socios, dirigentes, concesionarios y personal en general fallecidos, llevada a cabo en la parroquia San Martín de Tours.

Por la tarde, en virtud de que también se celebraba el Día del Empleado del Automóvil Club Argentino, se realizó una reunión en la sede central para homenajear a aquel personal que cumplió 20, 25, 30, 35, 40 o 45 años de servicio en la institución.

Presidió el acto el titular del Club, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, acompañado por el presidente honorario, Sr. César C. Carman, e integrantes de los distintos cuerpos orgánicos de la entidad. El único orador fue el presidente, quien se refirió a la fecha con las siguientes palabras:

Debo confesar que tengo una gran emoción en presidir este acto, el primer acto oficial del Día del Empleado y del ACA. Es la primera vez que oficialmente me dirijo a ustedes, en esta fecha tan cara para todos nosotros. Y digo que tengo una gran emoción porque siempre he pensado la importancia que le da la entidad a todo su personal.

El Automóvil Club Argentino, que hoy cumple 99 años, se hizo grande merced a la enorme adhesión de nuestra masa societaria, y pudo alcanzar su creciente desarrollo gracias a la acción mancomunada de los directivos, de todo el personal y de los concesionarios.

Podemos señalar, sin temor a equivocarnos, que esta institución es un orgullo de los argentinos, respetada a nivel nacional e internacional, en virtud de la acción conjunta de los factores que he mencionado.

Este Club, que puede ser calificado como una isla –en un país convulsionado que ha debido soportar severas crisis de todo orden–, ha podido alcanzar un sitio de privilegio en razón de mantener los principios que inspiraron a los fundadores y a quienes nos precedieron.

Todos ustedes, empleados del Automóvil Club, y los que no están presentes en este momento, porque se hallan en los lugares más recónditos del país, siempre se han destacado por hacer algo más de lo que les corresponde. Han tenido lo que se llama simbólicamente “la camiseta de la institución puesta”.

En mérito a eso, como dije anteriormente, es que hoy la encontramos pujante, firme, sólida. Pero la solidez no está en su capital o en sus reservas financieras, sí está en nuestros socios y en todos ustedes.

El ser humano no podrá ser remplazado nunca por la máquina, y cuando todos estamos imbuidos de esa mística que nos caracteriza, es como se puede llevar esto adelante.

Hoy a mí me ha tocado tomar la posta que me dejaron quienes me precedieron, que son todos los que han contribuido de una manera o de otra, con su capacidad, su voluntad y su vocación de servicio para llevarla al lugar que hoy ostenta. Simplemente yo tengo que continuar esa obra.

Nunca vamos a dejar de lado los principios, esos que nos legaron nuestros mayores, que son los principios de la ética, de la transparencia en las acciones, y de despojarnos de nuestras cosas para darnos al bien común. Todo lo que hacemos está dirigido a prestar atención a los socios. También es cierto que lo hacemos todos por el país, y creo, como dije también anteriormente, que hoy a esta entidad la podemos exhibir con legítimo orgullo, pero la tenemos que cuidar entre todos.

Ya estamos en la víspera del centenario y tenemos que luchar para que esto siga adelante, cada cual lo hará con su toque personal, pero lo que no va a cambiar nunca es la transparencia en las acciones, y el fijarse como norte el bien de toda la masa societaria y, por ende, del país.

Este Club tiene que seguir adelante, lo tenemos que mejorar, si es posible, y tenemos que lograr nuevos servicios y nuevas prestaciones para que el socio realmente se interese en pertenecer al mismo, y también quiero pedirles que a pesar de las dificultades de la hora actual pongamos todos cada vez un poquito más de nosotros mismos.

Tenemos que lograr entre todos buscar la mayor creatividad, la mayor imaginación posible para alcanzar algunas prestaciones nuevas, nuevos servicios, para que el socio se sienta más fortalecido. Servicios que tal vez puedan no ser solamente para el automóvil, sino también para el ser humano, que está por encima de todo.

Desde este lugar quiero felicitar a todos los que están en este momento presentes, a los que están en el interior del país, y quiero que tengamos también un recuerdo hacia los que hoy no están presentes físicamente, sean directivos, personal, concesionarios y funcionarios, que nos están mirando desde otro lugar y que deben sentirse orgullosos de esta obra. Todas las instituciones, todas las empresas, los países tienen que tener referentes para poder emularlos. Este país está lleno de gente capaz, transparente y eficiente, y en tal sentido nuestro Club ha tenido el privilegio de contar en su dirección con muchos asociados poseedores de tales condiciones.

Una vez más los felicito y les pido que sigan colaborando como lo han hecho hasta ahora, porque esta entidad se lo merece. Muchas gracias.

A continuación de lo expresado por el Dr. Sandberg Haedo se nombró a todos aquellos empleados del interior del país que celebraban el día en las dependencias donde se hallan desarrollando sus tareas, para finalizar con la entrega de un presente recordatorio a los trabajadores de Capital Federal, Gran Buenos Aires y La Plata.

En total recibieron distinciones 151 personas, 28 del interior y 123 de la zona metropolitana, quienes se hallaban acompañadas por familiares y amigos.

Equipo Reyco Motorsport

En conferencia de prensa realizada el 4 de junio se anunció el apoyo del Automóvil Club Argentino al equipo Reyco Motorsport, que compite en la categoría World Series Light, cuyo máximo responsable es el español Jaime Alguersuari, que se hallaba presente en la reunión.

El Reyco Motorsport es liderado por Reynaldo Cozzani, el piloto elegido para esta primera experiencia es el argentino J. Cruz Álvarez, quien disputó su primera competencia el 22 de ese mes, en Monza (Italia), finalizando en el quinto puesto.

Durante la presentación se estableció una teleconferencia, precisamente con Álvarez, durante la cual los periodistas presentes tuvieron oportunidad de efectuarle algunas preguntas, estableciendo contacto también Norberto Fontana, ex corredor de Fórmula 1, y José Froilán González, otrora subcampeón Mundial en la misma categoría.

Tanto el Ing. Carlos García Remohí, presidente de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA, como Reynaldo Cozzani expresaron que el apoyo del Automóvil Club es al proyecto de este último, independientemente del piloto de turno.

También manifestaron que es intención que luego de la experiencia que adquirirá durante este año, Juan Cruz Álvarez pase, en 2004, a competir en la categoría mayor, que es la Superfund World Series, de la que fue campeón Fernando Alonso, que hoy se destaca en Fórmula 1.



Se dirige a la concurrencia el Ing. Carlos García Remohí, acompañado por Jaime Alguersuari, Jorge Revello, José Froilán González y Reynaldo Cozzani

EL CAMINANTE
alineación - inyección
Inyección electrónica / Mecánica integral
Nacionales e Importados

Villegas y Derqui (Altura camino de cintura al 3000)
San Justo Tel. 4651-0088 **DESCUENTOS SOCIOS ACA**

HYDRO DYNAMIC DIRECCIONES HIDRAULICAS SERVO-TRONIC MECANICAS
Servicio - Recambios-Instalaciones
Automóviles - Micras - Camiones
Mangueras Hidráulicas todos los Modelos
CENTRALES HIDRAULICAS CON CAUDALIMETROS Y RESISTENCIA MECANICA UNICAS EN EL PAIS

RUTA 8 KM.34 Casa adherida al A.C.A.
(PTE. ILLIA 6325) J.C. PAZ / TELEFAX. 02320-434000

!Protejase Blinde sus cristales!
PARABRISAS / LUNETAS Nacionales e Importadas
POLARIZADOS para Casas y Edificios
SOLAR SYSTEM Socios ACA 20% de Descuento
Info@solarsystemgaray.com.ar Av. Juan de Garay 3576
(1256) Bs.As. Telefax: (011) 4921-1861/4922-2285

F.A.M. Alejandro E. Rey
DIRECCIONES HIDRAULICAS
SERVO ASISTIDAS Y MECANIZADAS NACIONALES E IMPORTADAS
Descuentos a socios del ACA
Avda. Jorge Newbery 4350 / 54
Capital Federal - Tel. 4854-3624

ZANESE CAJAS AUTOMATICAS
Reparaciones Service
Importador Directo de Repuestos
DIRECCIONES HIDRAULICAS ENVIOS AL INTERIOR
40 AÑOS DE EXPERIENCIA BRINDANDO UN SERVICIO DE ALTA CALIDAD
AV. DE LOS INCAS 5423 (1427) BS.AS.
TEL. 4522-7669 / TELEFAX: 4522-5826
e-mail: informes@cajasautzane.com.ar / www.cajasautzane.com.ar

INYECCION BELGRANO
Inyección Electrónica / Aire Acondicionado
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO CON SCANNER
Av. Forest 1246 - Capital Federal - Tel. 4554-8291
Horarios de Atención - Lunes a Sábados de 8 a 19 hs.

LA CASA DEL NEUMATICO

Firestone fate UNIROYAL GOODYEAR PIRELLI HANKOOK
MICHELIN DUNLOP BRIDGESTONE Cooper BFGoodrich Continental

TODAS LAS MARCAS NACIONALES E IMPORTADAS CON LOS MEJORES PRECIOS DE PLAZA
LLANTAS ORIGINALES O DEPORTIVAS NUEVAS Y RECAMBIOS EN EL ACTO
ALINEACIÓN Y BALANCEO COMPUTARIZADO Tren delantero, Frenos y Suspensión. Revisamos y presupuestamos sin cargo

AV. JUAN B. JUSTO 3005 / Tel. 4856-1439/0950 / Capital Federal E-mail: lacasadelneumatico@yahoo.com.ar

GUSTAVO ROSSO Producciones / Telefax: 4443-1737 / Cel. (15) 4974-3598



UMSA

UNIVERSIDAD DEL MUSEO SOCIAL ARGENTINO
1911, Instituto de Investigación y Docencia / 1956, Universidad, fundada por el Dr. Guillermo Garbarini Istita
Autorización definitiva Dec. PEN Nº 5799/61 - Evaluación Externa Institucional Favorable (CONEAU)

CARRERAS DE GRADO

FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS

- Abogacía (5 años)

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, DE LA ADMINISTRACIÓN Y DE LOS NEGOCIOS

- Contador Público (5 años)
- Lic. en Administración (4 años)
- Lic. en Comercialización (4 años)
- Licenciatura en Comercio Internacional (4 años)

FACULTAD DE ARTES Y CIENCIAS DE LA CONSERVACIÓN

- Lic. en Museología (4 años)
- Lic. en Expertizaje y Conservación de Obras de Arte (4 años)
- Lic. en Historia y Conservación de Obras de Arte (4 años)
- Licenciatura en Historia, Expertizaje y Valuación de las Artes (4 años)
- Lic. en Artes Visuales (4 años) (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura o Textil)

FACULTAD DE CIENCIAS PSICOLÓGICAS Y PEDAGÓGICAS

- Licenciatura en Psicología (4 años)
- Lic. en Psicopedagogía (4 años)
- Licenciatura en Ciencias de la Educación (4 años)

ESCUELA UNIVERSITARIA DE LENGUAS

- Interpretariado (4 años) (Idiomas Francés, Inglés o Italiano)
- Traductorado Público (4 años) (Idiomas Francés, Inglés o Italiano)
- Profesorado de Inglés (4 años)

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INTERACCIÓN SOCIAL

- Lic. en Servicio Social (5 años)
- Licenciatura en Bibliotecología y Documentación (4 años)
- Lic. en Periodismo con Orientación Audiovisual (4 años)
- Licenciatura en Comunicación Audiovisual (4 años)

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA RECUPERACIÓN HUMANA

- Lic. en Fonoaudiología (5 años)

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Lic. en Comercio Internacional (2 años)
- Licenciatura en Industria de la Hospitalidad (2 años)
- Lic. en Fonoaudiología (2 años)
- Licenciatura en Bibliotecología y Documentación (2 años)
- Licenciatura en Periodismo (2 años)
- Licenciatura en Museología (2 años)
- Lic. en Diseño del Paisaje (3 cuat.)
- Lic. en Diseño de Interiores (3 cuat.)
- Lic. en Artes Visuales (2 años) (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura o Textil)
- Licenciatura en Psicología (2 años)
- Lic. en Psicopedagogía (2 años)
- Lic. en Ciencias de la Educación (2 años)
- Lic. en Lenguas (Inglés, Francés o Italiano) (3 cuat.)

CICLO DE PROFESORADO PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Profesorado en Artes Visuales (2 años)

CICLO DE PROFESORADO PARA EGRESADOS UNIVERSITARIOS

- Profesorado Universitario (3 cuat.)

CARRERAS DE POSGRADO

- Doctorado en Ciencias Jurídicas y Sociales
- Maestría en Derecho Procesal Penal
- Maestría en Derecho Ciencia y Tecnologías de la Información
- Maestría en Derecho Médico y Biológico
- Maestría en Planificación y Gestión Cultural
- Doctorado en Fonoaudiología
- Especialización en Conservación Preventiva de Soportes de Información
- Especialización en Violencia Familiar
- Especialización en Tributación
- Especialización en Medio Ambiente, Urbanismo y Desarrollo Económico
- Curso de Inglés Jurídico: dirigido a Abogados, Contadores Públicos Nacionales, Traductores, Escritoranos y estudiantes avanzados de aquellas carreras.

LICENCIATURAS PARA EGRESADOS DEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO



- ▶ **Licenciatura en Administración**
Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo
- ▶ **Licenciatura en Industria de la Hospitalidad**
Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía

Duración: 4 cuatrimestres

PASANTIAS LABORALES - CONVENIOS CON UNIVERSIDADES DEL EXTERIOR

Sólo una Gran Universidad conoce a sus alumnos por el nombre

Av. Corrientes 1723 - C1042AAD - C. A. de Buenos Aires
Tel. 4375-4601 - Fax: 4375-4600
e-mail: informes@umsa.edu.ar - Web Site: www.umsa.edu.ar

Celebración del 25 de Mayo

El jueves 22 de mayo se celebró en la Sede Central de la institución, el 193° aniversario de la Revolución de Mayo. Disertó en esa oportunidad el rector de la Universidad del Salvador, Dr. Juan Alejandro Tobías.

El acto comenzó con la entrada de la Bandera de ceremonia, portada por los alumnos del Instituto Superior de Enseñanza del ACA y por representantes del personal de la entidad, al son de la marcha Mi Bandera, ejecutada por la Banda Tacuarí del Regimiento de Infantería I Patricios, al mando del mayor Sergio Scarinci.

A continuación la concurrencia entonó el Himno Nacional Argentino y, al finalizar el mismo, soldados de Patricios distribuyeron cintas argentinas entre los presentes.

Luego hizo uso de la palabra el Dr. Tobías, quien expresó:

"Nos reúne hoy la celebración de la casi centenaria vida de una institución argentina que nos complace identificar con la noble tarea de facilitar los caminos, tal como lo viene haciendo desde 1904, cuando las rutas del país, en su mayoría, eran aún algunas pocas huellas en la tierra.

Podemos decir que desde hace noventa y nueve años el Automóvil Club Argentino ayudó a descubrir las bellezas naturales, que de los extremos del norte de nuestro país se extienden hasta la Antártida. Desde la Puna a Ushuaia, la ciudad del fin del mundo. Desde las Cataratas del Iguazú hasta el Continente Blanco, y conectando ciudades, atravesando desiertos, venciendo la inclemencia de geografías y climas, esta señera institución ha impreso su sello a lo largo y a lo ancho del país, llenándonos de orgullo y sintiéndonos cada ciudadano argentino como propia y que identifica nuestro ser nacional.

Con estos sentimientos, la Universidad del Salvador se une complacida a tan magno y trascendente acto conmemorativo, expresándoles a autoridades y miembros sus más cordiales felicitaciones y mejores deseos de éxito para el futuro.

Por invitación del señor presidente, que me honrara con este gesto, quisiera en esta oportunidad -22 de mayo- asociar este aniversario con otro, por demás convocante: las fechas mayas. Son ellas propicias para recordar que hace 193 años la Patria comenzaba a recorrer con ímpetu revolucionario un camino que, con todos sus atajos y desvíos, nos trajo hasta este día. Y cuando los problemas de nuestro país nos preocupan, solemos preguntarnos: ¿cuál era el secreto que encendía en nuestros próceres de Mayo esa voluntad de libertad, esa iniciativa que nada sabía de indiferencias y temores? ¿Está hoy agotada aquella energía que abrasó a toda Hispanoamérica en un solo grito de liberación? Se dice, con acierto, que siempre el pasado le habla al presente señalándole el futuro, y por eso se impone escuchar la voz de nuestra historia, ciñéndonos a tres aspectos de ese diálogo de los tiempos: el verdadero móvil de los revolucionarios de Mayo, la índole del pueblo que protagonizó la gesta y la meta que pudo haber quedado pendiente de realización.

No puede comprenderse la Revolución de Mayo si no se la ubica dentro



Juan A. Tobías



El Dr. Sandberg Haedo exhibe el cuadro obsequiado por el jefe de Patricios

del proceso más amplio y abarcativo de la emancipación hispanoamericana, criterio en el que coinciden casi todos los historiadores. El 25 de mayo de 1810 -consecuentes con la posición tomada frente al enigma de los móviles- fue el primer paso dado en el Río de la Plata en pos de esa liberación continental. No podía ser de otra manera, ya que el imperio español, si bien dividió la vastedad geográfica de sus colonias americanas en varias sedes administrativas, siempre las consideró una unidad política y económica. La guerra de la Independencia, por consiguiente, fue una empresa global que cundió por todo el continente. En el fragor de la lucha armada, la idea de una patria común americana, encarnada en hombres como el General José de San Martín, era una convicción que la índole unitaria del escenario bélico imponía a los actores. No faltaron iniciativas e intentos de plasmar en los hechos ese destino común unificado: por ejemplo, el Congreso de Panamá, al que convocó Bolívar en 1826.

Los adalides de esa hora imaginaron distintos caminos para lograr la unidad: una monarquía, un Estado republicano, una confederación de repúblicas; pero nada de eso prosperó. Lamentablemente, una vez consolidado el triunfo de las armas en 1824 y destruido el imperio español en América, prevalecieron sentimientos e intereses localistas, en medio de encarnizadas luchas internas, alentadas o no por intereses foráneos, que llevaron hacia la configuración política del continente, tal como hoy la conocemos.

Puede decirse entonces, como síntesis, que aquellos gloriosos días de Mayo y que las épicas jornadas de la guerra de la Independencia persiguieron esa meta. No la alcanzaron por diferentes motivos, que no es del caso juzgar ahora, pero sí es posible afirmar que la idea ha quedado pendiente de realización. Y quizá le toque a nuestros días comprender el anhelo de los patriotas, que está aguardando su hora.

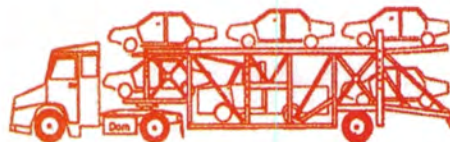
Los procesos de integración regional en materia económica y comercial, que vienen gestándose desde mediados del siglo anterior, han cobrado nuevos impulsos en la presente globalización del mundo. La conformación de regiones afines, como el Mercosur, el Pacto Andino, la región del Caribe, parece confluir en esa búsqueda. Harán falta, por supuesto, condiciones de diversa índole, pero ante todo, será prioritario que en gobernantes y gobernados prevalezca el mismo espíritu que impulsó a los próceres, pues esa capacidad de sacrificio personal en aras de una causa superior era el secreto de su energía.

Y acaso, entonces sí, la América Una que soñaron los padres de nuestras nacionalidades, se convierta en definitiva y próspera realidad institucional y política, el hogar común que profundice aún más nuestra hermandad cultural, de nacimiento y de sangre."

Juan A. Tobías
Rector de la Universidad del Salvador

PATAGONIA DOM

Transporte de Automóviles
Pick - Ups / Lanchas / Gomones



Neuquén
San Martín de los Andes
San Carlos de Bariloche
Viedma

Puerto Madryn
Cro. Rivadavia
Río Gallegos
Calafate

Con reserva y fecha fija
Descuentos a socios ACA
Atención a Cía de Seguros (Siniestros, etc.)

Dirección: Malaver 2929 - Olivos (1636) Bs. As.
Tel./Fax: 4797-1399/ 4761-8685
Fax.: 4797-0208

E-Mail: info@patagoniadom.com.ar
Página Internet: www.patagoniadom.com.ar
Horario de atención: 9 a 18 hs - Lunes a Viernes



ESPACIOFUTURO



Juegos e ideas
divertidas para
el parque, la
escuela o el
jardín de casa



Av. del Libertador 91
Vicente López
Buenos Aires
(CP B1638BDA)
tel.: 4796-7977
espaciofuturo@softhome.net

El ACA y Repsol YPF anunciaron un plan de inversiones

El 8 de abril se realizó en la Sede Central de nuestra institución una reunión que fue presidida por el presidente ejecutivo de Repsol-YPF, señor Alfonso Cortina, y el entonces titular del ACA, Dr. Carlos A. Vaquer.

Durante la misma se anunció un importante plan de inversiones en la red de estaciones de servicio que el ACA posee en el país, con el objetivo de optimizar su funcionamiento integral, de acuerdo con las crecientes exigencias tecnológicas y normas medioambientales.

El Automóvil Club Argentino y Repsol-YPF potencian de esta manera su histórica relación institucional y comercial que mantienen desde 1936, lo cual permite asegurar, en las más de 167 unidades serviciales del ACA, la calidad de los combustibles YPF, la presencia de la amplia gama de los lubricantes YPF Elaión y continuar garantizando la mejora continua de los servicios al cliente.

Por otra parte se desarrollará un importante programa de capacitación para los empleados de las estaciones del ACA, similar al que realiza YPF en su red propia, la integración comercial para el análisis de campañas conjuntas, compatibilización del ACA en los sistemas ACA 2001, Red XXI e YPF Serviclub, la ampliación de la oferta de GNC en la red ACA y la habilitación del sistema YPF en ruta.

El Automóvil Club Argentino y Repsol YPF ratificaron así su compromiso de brindar el mejor servicio a través de la fructífera presencia que mantienen a lo largo y a lo ancho de la Argentina, incluso en aquellas regiones casi desérticas y hasta en zonas de frontera, atendiendo a las necesidades de la comunidad en todo el extenso territorio y dando testimonios del incesante desarrollo del país.

Durante el acto hizo uso de la palabra el Dr. Carlos A. Vaquer, quien expresó:

“Estamos sumamente satisfechos con la alianza estratégica que hemos mantenido con YPF durante 67 años, y que ahora hemos prolongado con el acuerdo celebrado con Repsol-YPF hasta el año 2017.

Habida cuenta de que este nuevo acuerdo se ha logrado en momentos en que nuestro país recién sale de superar evidentes dificultades de todo orden, no tenemos duda que a partir del 25 de mayo, cuando asuman las nuevas autoridades constitucionales, los entendimientos aumentarán y se extenderán a renovados servicios para nuestros socios y en general para la comunidad en el extenso territorio nacional.

De tal modo será posible abarcar nuevas perspectivas para el Mercosur, el ALCA y el Mercado Común Europeo, entre otros, en un mundo que exige la integración universal, en beneficio para muchos países que necesitan su desarrollo sustentado sobre la base de su comercio liberado de trabas.

Por eso abrigamos la esperanza de seguir creciendo en conjunto, tanto el Automóvil Club Argentino como YPF, tomando como base opera-



Mientras se dirige a los presentes el Dr. Vaquer, lo escucha el Sr. Cortina

tiva nuestra Argentina.

Los dejo ahora con las palabras del presidente Cortina, que como advertirán tiene muchas cuestiones de interés que contarnos.

Gracias a todos los presentes por su atención.”

Por su parte, el señor Alfonso Cortina señaló:

“Es un honor estar aquí, en la sede del Automóvil Club Argentino, para compartir con Uds. este encuentro en el cual estamos ratificando nuestro compromiso con esta prestigiosa institución, a través del cual optimizaremos el funcionamiento integral de la red de estaciones adaptándolas a las crecientes exigencias tecnológicas y medioambientales.

Resulta oportuno hacer una referencia al pasado teniendo en cuenta que tanto YPF como el Automóvil Club Argentino han construido una sólida y fructífera relación institucional y comercial que lleva 67 años, y que a partir de ahora se proyectará hasta el 2017.

La historia nos recuerda que el ACA nació, en el corazón de la antigua Buenos Aires. Corría el año 1904, y los primeros autos se abrían paso entre los carruajes de la época y la pasión por el automóvil ya comenzaba a palpar entre un grupo de jóvenes que se reunían muy cerca de aquí, donde más tarde se levantó el Monumento de los Españoles.

De esta manera, apenas iniciado el siglo, comenzaba la vida del ACA, tan sólo 14 años después de la fundación del primer automóvil club del mundo.

Poco después, en 1936, comenzó el vínculo fecundo con YPF, que se materializó en numerosas acciones y obras, incluida la primera estación de servicio construida con identidad propia por el Automóvil Club Argentino, la que luego fue acompañada por otras que fueron multiplicándose por todo el país.

En todas las estaciones ACA están presentes los productos YPF, una marca reconocida por su calidad y liderazgo tecnológico, respaldada por una compañía que es la octava petrolera a nivel mundial.

Hoy Repsol-YPF es una multinacional integrada de petróleo y gas, que está posicionada en las áreas de mayor crecimiento potencial del mundo.

Estamos en más de treinta países y tenemos dos sedes: Madrid y Buenos Aires. En este contexto Repsol-YPF se ha convertido en un orgulloso protagonista del desarrollo económico y social de la Argentina.

Nuestra compañía está íntimamente ligada a la extendida geografía económica de este país, con el que nos sentimos comprometidos y en la que desarrollamos una parte significativa de las actividades en el sector de los hidrocarburos.

Por eso conscientes de las crecientes necesidades del mercado, hemos

decidido potenciar la relación institucional y comercial que nos liga al Automóvil Club Argentino y a sus cientos de miles de asociados, garantizando así la mejora continua de los servicios al cliente.

Reiteramos una vez más y con hechos concretos como el que hoy nos convoca nuestra apuesta por la Argentina, y nuestra visión de largo plazo en los negocios que desarrolla la compañía.

Por eso seguimos invirtiendo para mantener una posición importante en el país y en la región, lo que nos hace creer en un mundo mejor. Muchas gracias a todos los presentes por acompañarnos a compartir este grato momento."

Estuvieron también presentes en la reunión quienes en esos momentos ocupaban los cargos de vicepresidente 2°, secretario, tesorero, prosecretario y protesorero en el ACA: Dr. Mario G. Montani, Sr. Eduardo Tarraubella, Dr. Orlando R. de Simone, Gral. de Brig. (R) Artemio

O. Barreiro e Ing. Rafael V. Sierra, respectivamente.

Mientras que por Repsol-YPF lo hicieron el vicepresidente, Sr. Ramón Blanco; el director Gral. de refino y marketing para Latinoamérica, Sr. Pascual Olmos; el country manager en la Argentina, Sr. José María Romero Díaz; el director corporativo de relaciones externas, Sr. Antonio Gomis; y el director, Sr. Alejandro Mac Farlane.

Como invitados especiales concurren el vicegovernador de la Prov. de Santa Fe, Ing. Marcelo J. Muniagurria, en representación del gobernador Sr. Carlos A. Reutemann, quien envió un telegrama de adhesión; el ex corredor Sr. José Froilán González, y el presidente electo del ACA, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo.

Al finalizar el acto el Dr. Vaquer y el Sr. Cortina intercambiaron presentes recordatorios del acuerdo.

CHAPA Y PINTURA
CABINA HORNO PRESURIZADA
 Laboratorio Color por Computación

Bancada de Estiramiento de última generación
 Desc. Socios ACA
TALLER PRECONE
 Av. J. M. Moreno 1462/64 - Capital Federal
 4923-4711 - www.precone.com.ar



Taller SANTOS DUMONT
 Nacionales e Importados
MECANICA - CHAPA Y PINTURA
ALINEACION Y BALANCEO
 ATENCION A EMPRESAS

Autorizado por ACA

Descuentos a socios del ACA
 10% en mano de obra
 Tarjeta VISA Plan de Pagos

Santos Dumont 3630/36
 Tel./Fax: 4553-4553
www.sdtalleres.com.ar



TALLER RIVADA
 de Néstor Anibal Rivada

Reparación de Automóviles y 4x4
CHAPA Y PINTURA
 Mecánica Integral

Sistema de Control de Carrocería Neumático
 Cabina Presurizada - Horno de Secado
 Humbolt 1344 - Cap. Tel.: 4773-7242



Centro Modelo
=GNC/GALILEO
 Autos Inyección 4x4

Taller habilitado por ENARGAS
 Matriculado Presente
 Calidad y Seguridad
 17 años al servicio del GNC

Tarjetas
 Recibos de Sueldo
 Plan Cheque

CILBRÁS

Casa Central
 Av. H. Yrigoyen 3201
 Lanus Oeste
 4249-1736 4240-2672
 4247-4581

Estacion YPF
 Cno. De Cintura 1428
 Luis Guillón
 4272-8626
 4272-8627

www.esagnc.com.ar ventas@esagnc.com.ar



Center car's
 Descuentos a socios ACA

Reparación de Parabrisas
 POLARIZADO BLINDAJE de CRISTALES
 Casas-Oficinas-Edificios Autos - Oficinas

ALARMAS
 Proteja su inversión
Casas Autos Motos

CARICANCHA 1291 Esq. Av Asamblea 451 - TEL: 4924-4224



ISUZU Seleccionado ACA
 SERVICIO OFICIAL

LA BIELA

MECANICA
 CHAPA / PINTURA
 ELECTRICIDAD
 INYECCION ELECTRONICA

JULIAN ALVAREZ 1825 CAP FED.
 Tel/Fax: 4864-8465 • 4866-1037
www.tallerlabiela.com.ar - consultas@tallerlabiela.com.ar



MECANICA INTEGRAL
 Nacionales e Importados
 Seleccionado por ACA

Tren Delantero
 Frenos Sist. ABS
 Inyección
 Electrónica

Chapa - Pintura
 Alineación de Faros
 Electricidad
 Alineación y Balanceo

TRABAJOS EN EL DIA

Lun. a Sab 7:30 a 20:00
 Domingos y Fdos. 10 a 19

RIGOSA AUTOS S.R.L.
 Venezuela 3361 - Cap. 4867-3777
www.rigosa.com.ar rigosautos@interar.com.ar



DIRECCIONES HIDRAULICAS SEMIEJES
 BOMBAS ELECTRICAS
 Clio - Kangoo - Astra

Nacionales e Importados
 Instalación - Reparaciones
 Ventas

Servicio Oficial **TRW** **técno hidráulica** 

Casa adherida al ACA

HIDRATEC S.A.
 UNICA DIRECCION: Av. Mitre 67 Florida - Tel.: 4730-2455/6/7
 Abierto Inclusive Sábados de 8 a 13 hs. Retiro y entrega a domicilio



SUMA Publicidad - Tel.: 4921-8476

Entre el cielo y la tierra



La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino se halla ubicada en un paraje de incomparable belleza de los Valles Calchaquíes. Está a 2800 metros sobre el nivel del mar y es un seguro oasis de tranquilidad donde el tiempo parece haberse detenido.



La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino representa la filosofía permanente de la Institución, de brindar el mayor confort a sus socios.

- ▶ 33 habitaciones, 2 de ellas en suite. Todas equipadas con frigobar, teléfono, TV, calefacción central, baño privado e hidromasaje. Sala de estar.
- ▶ Parque con juegos infantiles y granja ecológica.
- ▶ Restaurante a la carta, con cocina regional e internacional.
- ▶ Cocheras. Piscina.

Reservas e informes:

Ruta Nacional 40 - Km. 1050 -
Cachi - Provincia de Salta -
Tel. (03868) 49-1904 / 05 / 06
Centro Integral de Turismo
Tel. (011) 4808-4040 - E-mail: turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar



Servicios para socios. Entidad sin fines de lucro. Legajo DNST 0076-71672

Nuevos convenios

Continuó la firma de acuerdos con diversas empresas con el propósito de lograr incorporar más beneficios para los asociados, los cuales se mencionan a continuación.

ATELIER LALI

Diagonal 73 N° 1558 - La Plata (Bs.As.) Tel. (0221)424-1025
Peluquería para damas, caballeros y niños
Descuento a socios ACA y familiares directos: 30%

INSTITUTO DE LA VISIÓN ANFITRITIS THALASSELIS

Rivadavia 3188 - 2° Piso Of. - 22 Mar del Plata (Bs.As.) Tel. (0223) 493-5524. Lentes de Contacto. Socios ACA: 10% de descuento.

ESCUELA TERCIARIA DE ESTUDIOS RADIOFÓNICOS (ETER)

Acevedo 262 - Capital Federal. Tel. (011) 4857-5701/5702
Descuentos a socios ACA: Matrícula anual para alumnos de 1er. año: 30%. Cuotas mensuales del primer año: 10%. Seminarios cuatrimestrales: 10%.

R.P.M. SERVIAUTO

Catamarca 1876 - Rosario (Santa Fe). Tel. (0341) 440-7935
Cambio de aceite y filtro, lavado de circuito de refrigeración, limpieza de Inyectores. Socios ACA: 10% de descuento
Línea lubricantes: 17 puntos básicos de control sin cargo.

HOWARD JOHNSON EXPRESS INN BELGRANO

Vuelta de Obligado 2727 - Capital Federal. Tel. (011) 4789-9383
Hotelería. Socios ACA: 15% de descuento

HOSTERÍA PASTORAL

Deán Funes esq. Mariano Moreno - La Cumbre (Córdoba). Tel. (0348) 45-2787. Descuentos a socios ACA: Alojamiento 10%. Media Pensión, restaurante y bar 12%

PORTAL DE LA VILLA

Av. San Martín 194 - Villa del Dique (Córdoba). Tel. (03546) 49-7995. Posee piscina, jacuzzi, salón de juegos, cocheras, calefacción central, CATV, video, aire acondicionado, quincho con asador, terraza chopera. Socios ACA: 10% de descuento en habitaciones con baño privado, restaurante y bar.

CAMPING MUNICIPAL DE EDUARDO CASTEX

Padre Durando 980 - Eduardo Castex (La Pampa). Tel. (02334) 45-2226/45-2429. Camping, natatorios, cantina, baños con agua caliente y fría, juegos infantiles y canchas para diversas actividades. Socios ACA: 10% de descuento.

TRATTORIAS IL GATTO

En Capital Federal: Alicia M. de Justo 1190. Tel. (011) 4345-6565.
Av. Corrientes 959. Tel. (011) 4393-5034. Beruti 3391. Tel. (011) 4828-0212

En Martínez (Bs.As.) Unicenter Shopping, Panamericana y Edison 3er. nivel. Tel.(011) 4836-1515

En ciudad de Córdoba: Av. Colón 628. Tel. (0351) 426-1270. Av. General Paz 121. Tel. (0351) 426-1272. Av. Rafael Núñez 3856. Tel. (0351) 482-7780. II Gatto Café Av. Colón esquina Cañada y King Sao, Av. Gral. Paz 124.

En Villa Carlos Paz (Córdoba) Libertad esquina Belgrano. Tel (03541) 43-9500

En Ciudad de Mendoza: Mendoza Plaza Shopping, Bvard. Pérez Cuesta 923 Tel. (0261) 449-0923.

Restaurantes. Socios ACA: 10% de descuento.

LA POSADA HOTEL

Alvear 1095 – San Carlos de Bolívar. Tel. (02314) 420031
Alojamiento con baño privado. Socios ACA: 10% de descuento

HOTEL INTI PUNKU

San Antonio 659 – San Salvador de Jujuy. Tel. (0388) 4226846
Alojamiento incluido desayuno. Socios ACA: 12% de descuento

CENTRO DE LENGUA INGLESA ALBERDI

Alberdi N° 673 – Río Gallegos (Santa Cruz)
Enseñanza de idioma inglés. Socios ACA, descuentos por pagos en efectivo: 15% en inscripción y 10% en cuota mensual (regirá a partir de octubre 2003).

CAMPING DEL ARROYO

Ruta 135, 3.000 metros antes de la entrada a Colón (Entre Ríos) Tel. (011) 15-5185-8000 y (011) 4521-6190. Internet: www.colonenterrios.com.ar/delarroyo. Camping, pileta, carpas para 4 y 6 personas y dormitorios para 4 personas. Socios ACA: 10% de descuento.

OCEAN SUITES

Castro Barros 2656 – Mar del Plata (Bs.As.) Tel. (0223)484-3283
Alojamiento y comida. Socios ACA: 10% de descuento

YMCAHUASI

España 24 – Mathéu, Partido de Escobar (Bs.As.) Tel. (03488)46-0817. Consultas en Buenos Aires (011) 5031-3978/3979. Centro de esparcimiento con 2 piscinas, canchas de fútbol 7 y 11, 3 canchas de tenis iluminadas y cancha de golf de 9 hoyos. Socios ACA: tarifas diferenciadas.

AERO CLUB ARGENTINO

Ruta Nac. 3 km 25,700 Gregorio de Laferrere, Partido de San Justo (Bs.As.). Tel. (011)4626-1420 4457-2075.

Internet www.gratisweb.com/aeroclubargentino/aeroclubargentino. E-mail: aeroclubargentino@fullzero.com.ar. Socios ACA: no pagan cuota de ingreso, abonando un bimestre por adelantado y gozan de un 10% de descuento sobre el costo de la hora de vuelo.

HOSTERIA DEL LAGO

Av. Bustillo km 7,800 San Carlos de Bariloche (Río Negro) Tel. (02944) 52-5044

Alojamiento. Socios ACA: 10% de descuento.



Junto al



en todo el País

Multifocales 1ª Marca (con armazón Hiperline) Anteojos recetados (cristal para PC.)*

\$ 250.-

\$ 79.-

*Cristales de stock

Descuentos exclusivos para socios

Consulte por el centro de atención más cercano a su domicilio.

4371-5565 / 4372-7256

Web: www.redhipervision.com.ar

Viva esta sensación.



La mejor opción para viajar.

Reserve su auto y disfrute de la tranquilidad de saber que, vaya donde vaya, puede contar con la empresa europea de alquiler de autos más grande del mundo.

Exclusivo socios del ACA

10% de descuento



Informes:
Maipú 965 (C1006ACM)
Buenos Aires - Argentina
Tel: 4311-1000 Fax: 4311-7491
aireservas@arnet.com.ar
reservas@europcar.com.ar

Europcar

www.europcar.com.ar

MUCHO MAS QUE ALQUILAR UN AUTO.

Plan de cobertura de salud

Se puede consultar la cartilla actualizada en: <http://www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm>

ALTA

Centro Integral de Rehabilitación para la prestación de los servicios de kinesiología y rehabilitación física

Somellera 5833, entre Martiniano Leguizamón y Cafayate – Capital Federal

Tel. 4638-8296. Atención de lunes a viernes de 8 a 12 y de 15 a 20 hs.

NUOVA SUCURSAL

Sistema Diagnóstico S. A.

Marcelo T. de Alvear 2421 – Capital Federal

Tel. 4824-5473 ó 4821-5887

CAMBIO DE DOMICILIO

Cealte

Moreno 2950 – Capital Federal

Tel. 4957-6662/6777/5005

CAMBIO DE NÚMERO TELEFÓNICO

Hospital Italiano

Roma 550 – Córdoba

Tel. (0351) 410-6500

FUNDACIÓN MATERA

La Fundación Matera, con domicilio en Av. Caseros 1857 de Capital Federal y teléfonos (011) 4304-8023/2673, ha implementado el Módulo "Estudio de los Trastornos de la Memoria y Enfermedad de Alzheimer"

Los trastornos de la memoria, en su conjunto, constituyen probablemente la razón más frecuente de consulta neurológica entre los mayores de 40 años. Una de cada nueve personas mayores de 60 años y más del 50% de los mayores de 80 años padecen trastornos patológicos de la memoria.

El paradigma típico de los trastornos de la memoria es el mal de Alzheimer.

Dado los avances terapéuticos existentes, una detección precoz de la patología de la memoria permite actuar con eficacia sobre los síntomas del paciente. Es esencial establecer el diagnóstico con precisión, e implementar el tratamiento adecuado. El módulo incorporado por la Fundación Matera, cuyo valor es de \$ 500.-, incluye:

1. Consulta inicial con neurólogo.
2. Consulta neuropsicológica.
3. Batería de tests neuropsicológicos.
4. Consultas con neurólogo durante los dos primeros meses de tratamiento.
5. Laboratorio especializado.
6. TAC cerebral.

BAJAS

En virtud de la desvinculación de COFESA (Cobertura Federal de Salud S.A.) han quedado desafectados del Plan los siguientes establecimientos:

PROVINCIA DE BUENOS AIRES: Clínica San Martín S.A. (Azul), Hospital Italiano Regional del Sur (Bahía Blanca), Clínica Balcarce (Balcarce), Clínica Modelo (Bolívar), Instituto Privado de Cirugía y Maternidad Cañuelas (Cañuelas), Clínica Coro-

nel Suárez S.A. (Cnel. Suárez), Clínica Privada Chascomús S.A. y Círculo Médico de Chascomús (Chascomús), Sanatorio Chivilcoy (Chivilcoy), Clínica Privada Cooperativa de Salud (Gral. Madariaga), Clínica y Mat. Privada González Chaves (G. Chaves), Sanatorio Junín (Junín), Clínica Privada Dr. Vaccarini y Clínica Privada del Centro (La Plata), Clínica Lincoln (Lincoln), Clínica Güemes (Luján), Clínica Privada Modelo Magdalena (Magdalena), Clínica Quirúrgica Privada Maipú (Maipú), Clínica y Maternidad Sama y Neuromed SRL (Mar del Plata), Cooperativa Médica (Necochea), Clínica Oeste SA (9 de Julio), Clínica María Auxiliadora (Olavarría), Clínica Oeste (Pehuajó), Clínica Centro (Pergamino), Policlínico Privado Pigüé SRL (Pigüé), Clínica Privada Pinamar (Pinamar), Clínica Saladillo SA (Saladillo), Clínica San Bernardo (San Bernardo), hospital San Clemente del Tuyú (San C. del Tuyú), Clínica Fundación Ntra. Sra. de Luján y Clínica Alvear (San Nicolás), Clínica Privada San Pedro SA (San Pedro), Clínica Chacabuco (Tandil), Clínica Privada Milenio (Zárate).

PROVINCIA DE CATAMARCA: Sanatorio Pasteur e Instituto Médico Privado (San Fdo. del Valle de Catamarca) Clínica Virgen del Valle SRL (Tinogasta).

PROVINCIA DE CHACO: Clínica Castelli (J.J. Castelli), Sanatorio Loma Linda SRL (Pcia R.S. Peña), Sanatorio Galeno (Resistencia), Sanatorio Parque SRL (Villa Ángela).

PROVINCIA DE CHUBUT: Clínica del Valle (C. Rivadavia), Instituto Médico Los Alerces (Esquel), Colegio Médico de Pto. Madryn (Pto. Madryn), Clínica San Miguel (Rawson), Ami (Trelew).

PROVINCIA DE CÓRDOBA: Clínica Almafuerde (Almafuerde), Sanatorio Alta Gracia (Alta Gracia), Clínica Privada del Sol SRL y Sanatorio Privado Santo Tomás (Ciudad de Córdoba), Instituto Médico Río IV (Río Cuarto), Clínica Modelo (Río Tercero), Sanatorio Argentino SA, Instituto Privado de Diagnóstico y Clínica Regional del Este (San Francisco), Clínica San Roque (Villa Carlos Paz), Clínica Privada Villa Dolores (Villa Dolores), Clínica Dr. G. Marañón (Villa María).

PROVINCIA DE CORRIENTES: Centro Médico SA (Ciudad de Corrientes), Sanatorio Virgen del Rosario (Goya), Clínica Madariaga SRL (Paso de los Libres).

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS: Hospital San Benjamín (Colón), Clínica Uruguay (Concepción del Uruguay), Instituto Médico Quirúrgico Garat (Concordia), Sanatorio Agos (Galeguaychú), Centro Médico Cruz Azul SA y Sanatorio Río (Paraná).

PROVINCIA DE FORMOSA: Clínica y Maternidad del Ángel (Ciudad de Formosa), Clínica Argentina (Clorinda).

PROVINCIA DE JUJUY: Sanatorio Quintar (S.S. de Jujuy), Clínica La Quiaca (La Quiaca).

PROVINCIA DE LA PAMPA: Clínica Modelo SA (Santa Rosa)

PROVINCIA DE LA RIOJA: Sanatorio Amilar (Chilecito)

PROVINCIA DE MENDOZA: Clínica Sanatorio Mi-

tre SRL (Ciudad de Mendoza)

PROVINCIA DE MISIONES: Clínica A.M.A. San Pedro y San Pablo (Apóstoles), Instituto Materno Infantil SA (Eldorado), Policlínico Bertoldi (Oberá), Sanatorio Boratti (Posadas).

PROVINCIA DE NEUQUÉN: Clínica CMIC y Clínica Pasteur SA (Ciudad de Neuquén), Clínica Cutral Có (Cutral Có), Servicios Médicos Asistenciales (S. M. de los Andes), Clínica Huinca Lahuen (Zapala).

PROVINCIA DE RÍO NEGRO: Clínica Santa Catalina (Allen), IMEPA (Choele Choel), Clínica de la Merced (El Bolsón), Clínica Roca SRL (Gral. Roca), Sanatorio San Carlos y Sanatorio del Sol (San C. de Bariloche), Clínica Viedma SRL (Viedma).

PROVINCIA DE SALTA:

Sanatorio Parque (Ciudad de Salta), Clínica Sagrado Corazón (Orán).

PROVINCIA DE SAN JUAN: Sanatorio Sarmiento, Centro Médico Libertador y Centro Médico Aberastain (Ciudad de San Juan), Clínica San José (Jáchal).

PROVINCIA DE SAN LUIS: Sanatorio Ramos Mejía Y Clínica Privada Italia SRL (Ciudad de San Luis), Clínica de Fracturas (Villa Mercedes).

PROVINCIA DE SANTA CRUZ: MEPRISA (Caleta Olivia), Clínica Austral (Puerto San Julián), Fundación Suma (Río Gallegos).

PROVINCIA DE SANTA FE: Centro Médico Cruz Azul Y Sanatorio Americano (Ciudad de Santa Fe), Instituto Médico Regional (San Lorenzo).

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO: Sanatorio Libertad (Ciudad de Sgo. del Estero), Sanatorio Banda SRL (La Banda), Clínica Médica Dr. Emilio Mera (Termas de Río Hondo).

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR: CEMEP (Río Grande), Sanatorio San Jorge (Ushuaia).

PROVINCIA DE TUCUMÁN: Sanatorio Parque y Sanatorio infantil San Lucas (San M. de Tucumán), Sanatorio Mayo Tucumán (Concepción).

En razón de lo sucedido el Club se halla realizando gestiones para formalizar nuevos convenios a fin de reemplazar las bajas producidas.

Red de Asistencia Profesional

Cambio de domicilio: El Estudio Lapadula trasladó sus oficinas a la calle Paraná Nº 608, piso 5º, Dpto 12, Capital Federal, siendo sus nuevos números telefónicos los siguientes: (011) 4372-1809 y 4373-3588.

Desvinculación: Se ha desvinculado de la red del Automóvil Club el estudio Contable de los doctores Jorge Oscar Brovelli y Martín José Pozo.

1er. Gran Premio Argentino Histórico 2003

Ante una numerosa concurrencia fue presentado, en los salones del 9° piso de la Sede Central de la Institución, el 1er. Gran Premio Argentino Histórico 2003.

Dicha competencia, reservada para las categorías Standard Turismo y Turismo de Carretera, será disputada del 5 al 12 de septiembre del presente año, con una extensión aproximada de 4.420,6 km.

Por razones de seguridad deberán respetarse las velocidades máximas permitidas para cada tramo de las rutas a atravesar.

El acto fue presidido por el titular de la Entidad, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, quien se expresó del siguiente modo:

"Buenos días a todos. Les doy la bienvenida al periodismo oral, escrito y televisivo que está presente, en ésta, que es la Casa del Automovilismo, por derecho propio.

Además debo expresar mi enorme satisfacción porque la primera conferencia de prensa que presido como presidente de la Institución es sobre un tema tan caro para todos nosotros, como es el Gran Premio Histórico, que lo vamos a reeditar en el mes de septiembre.

El Automóvil Club Argentino ha tenido, desde su fundación en 1904, dos grandes objetivos: la prestación de los servicios específicos a sus socios, con un alto nivel de calidad, y el desarrollo y la promoción del automovilismo deportivo.

En este último aspecto, nuestra Institución ha ejercido una intensa actividad, como fue la de impulsar las campañas de Juan Manuel Fangio, José Froilán González y Carlos Alberto Reutemann.

Levar adelante las temporadas internacionales de Fórmulas 1, 2, 3 y Juniors, organizar los 1.000 km de la Ciudad de Buenos Aires, hacer del Rally de Argentina un ejemplo mundial en la materia y organizar la carrera más larga de ruta abierta del mundo, el legendario Gran Premio.

El primer Gran Premio se realizó en 1910 y a partir de entonces el Automóvil Club Argentino ha organizado año tras año y hasta 1975, esta carrera de velocidad en ruta abierta, de la que han participado decenas de miles de corredores aficionados.

En la antecámara de cumplir los 100 años desde su fundación, el Automóvil Club Argentino ha recogido la inquietud de un gran número de socios entusiastas, que entienden al automovilismo como verdaderos amateurs y ha decidido poner en marcha una edición evocativa del Gran Premio Argentino, reservado a los autos de Turismo y Turismo de Carretera.

Por eso, el próximo 5 de septiembre, a las 10 de la noche y respetando las más profundas tradiciones de esta carrera, 250 autos se pondrán en marcha desde la Sede Central del Automóvil Club Argentino, para cumplir el desafío de transitar con aquellos autos los 4.300 km de rutas, por las zo-

nas del Centro, Cuyo y Noroeste, manteniendo el recorrido original a través de 8 provincias argentinas.

Hemos procurado que esta reedición conserve las más exactas costumbres de aquellos tiempos. Hoy es claro que no podemos hacer esta carrera como era, de velocidad, por eso hemos planteado un esquema de marcha regulada, que nos permita cubrir la distancia prevista con la mayor seguridad.

Nuestra intención es mantener las tradiciones, hemos relevado la totalidad del recorrido y nos hemos encontrado con muchos cambios desde aquellos años y, con alegría, tomamos conciencia de que ello nos habla, que el país ha progresado, ha cambiado y ha crecido.

Ya no hay vados difíciles de atravesar, ahora hay puentes, ya no hay caminos en los que se destruían los autos, ahora hay autopistas y caminos en muy buen estado.

También hay tramos de muy buen piso de ripio, ya no tendremos, en el recorrido, problemas de alojamiento, la buena hotelería está presente en todos los puntos que toca la carrera, y tampoco enfrentaremos problemas de abastecimiento de combustible, ya que el ACA e YPF, nuestro socio en esta reconstrucción histórica, y como lo fueron desde 1936, estarán en cada punto del camino, con sus servicios y calidad de atención.

Pero estoy seguro de que lo que no ha cambiado es aquella mística amateur de los años pasados, en que se recreará el Gran Premio Automovilístico Argentino Histórico. Y me alegro de esto, porque este presidente que hoy les habla fue uno de esos fanáticos aficionados que un buen día decidió correr en dos oportunidades esta aventura, con un pequeño NSU y con más ilusiones que recursos.

Y acá me quiero detener un momento, porque con emoción me acuerdo de esos años; fueron por el 62 y el 63. Lo corrí en dos oportunidades, en el 62, con un amigo, compañero del Nacional, que era muy corto de vista, más de lo que soy yo en este momento: muy corto de vista, pero habíamos decidido que él ponía el auto, los gastos eran a medias y manejábamos una etapa cada uno.

Así se cumplió en parte. La primera salió él, la segunda yo, la tercera él y la cuarta, que me tocaba a mí, se había enloquecido y me dice: no, el coche es mío y yo quiero correr. Perfecto, lo dejé, y terminamos debajo de esas vigas que tienen los camiones de ganado. Yo salí por el parabrisas. Tenía en ese tiempo un casco de aluminio que me había prestado Marincovich, y ahí terminó la carrera.

Al año siguiente decidí hacerlo con mi auto, y con un mecánico. Anduvo todo bien, hasta que se me rompió el oscilante de la suspensión trasera del NSU.

Bueno, así llegué a duras penas hasta un pueblito, que era Andalgá. Allí necesitaba un solda-

dor y el único soldador del pueblo, cuando lo conseguimos, estaba totalmente alcoholizado. Lo soldó, pero bueno, cuando llegué, ya estaba fuera de tiempo.

Eso lo recuerdo con mucha emoción, porque era el automovilismo romántico, en el que dábamos todo y no importaba nada.

Después, por razones económicas, no corrí más, pero en enero del 97, fuera del automovilismo, es otra pasión mía, me di el gusto de ir a Mar del Plata con mi barco -Chancay-. Era una aventura realmente, mucho peor que esto, y bueno, llegué a Mar del Plata, con un barco clásico, con casco tinglado, con un solo motor. Me decían que era una locura, la hice, me salió bien y me otorgaron el premio Challenger del Yacht Club Argentino. Así que mi actividad deportiva osciló un poco entre el automovilismo y la náutica.

Una cosa que no quería olvidar está presente acá, cuando yo corrí, un amigo, que debe estar por allí atrás, Mario Pique Elitardo, que después corría con el seudónimo -Espartaco-. Era tal el entusiasmo que teníamos, que se hizo 1.000 km, 500 km hasta La Carlota para aprovisionarme de combustible y tirarme un par de medialunas, y después se hizo 500 km de vuelta.

Así que estuvo conmigo un minuto y se hizo 1.000 km, con ese fin, eso era realmente entusiasmo y era amateurismo.

Bueno, para terminar, agradezco a todos los que han manifestado su intención de participar, porque hicieron posible la realización de esta competencia, y porque, además, nos van a ayudar con una significativa obra comunitaria, ya que al término de cada etapa, cada equipo donará la cantidad de 5 kg de mercadería no perecedera, cuya distribución estará a cargo de nuestras filiales, las del Automóvil Club y las de Cáritas de Argentina.

También agradezco la presencia de tantas figuras que hicieron del Gran Premio, la carrera de ruta más importante de esta parte del mundo. Y quiero finalmente agradecer a Repsol-YPF, que ha decidido acompañarnos, como lo hizo siempre, en esta patriada que significa recrear la historia del automovilismo deportivo del Automóvil Club Argentino y de YPF.

Muchas gracias a todos y buena suerte a los que el 5 de septiembre vivirán la emoción de largar el Gran Premio desde la tradicional rampa de partida frente a este histórico edificio.

Yo lo seguiré espiritualmente en esta oportunidad, de la misma manera que lo hice participando en los años 60.

A todos ustedes, muchas gracias."

Finalizadas las palabras del Dr. Sandberg Haedo, los panelistas procedieron a responder las preguntas que formularon los periodistas.

Hoteles, hosterías y moteles

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACIÓN	TELÉFONO	FAX	habitaciones	restaurante/bar	lavadero	aire acondicionado	calefacción	tv color	video cable	juegos infantiles	piscina	cancha de tenis	estación de servicio
Buenos Aires	1	Motel Villa Bordeu	Intersección Rutas 3, 33, 35	(0291) 488 6855/4600	(0291) 488 6855	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2	Hotel & Spa Villa Gesell	Av. 1 y Paseo 112 www.gesell.com.ar/hotelaca	(02255) 46 2960 hotelaca@gesell.com.ar	(02255) 46 2272	27	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Córdoba	3	Hotel Dr. César Carman	Av. Sabattini (Ruta 9) y Bajada del Pucará (Cba.)	(0351) 458 4242/8300 4242 3825	(0351) 458 3565	60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrientes	4	Hotel Santo Tomé	Patricio Bertrán y Belgrano	(03756) 42 0161/0506	(03756) 42 0506	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chubut	5	Motel Los Altares	Ruta Nac. 25, km 321			10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	Host. Pto. Pirámide	Julio A. Roca s/n	(02965) 49 5004	(02965) 49 5004	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Formosa	7	Motel Ing. Juárez	Ruta Nac. 81, km 484	(03711) 42 0060	(03711) 42 0060	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
La Pampa	8	Motel Caleu Caleu	Ruta Nac. 22, km 859	(02931) 43 1019	(02931) 43 1019	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	9	Motel Col 25 de Mayo	Ruta Nac. 151 km 150	(0299) 494 8064	(0299) 494 8064	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	10	Motel Sarta Rosa	Ruta Nac. 5, km 606,5	(02954) 42 4067/43 6952	(02954) 43 6952	28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
La Rioja	11	Motel Chepes	J. V. González y Las Heras	(03821) 42 0102		16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	12	Hotel Chilecito	T. Gordillo y Alberto Ocampo	(03825) 42 2201/2	(03825) 42 2201/2	28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	13	Hostería Anillaco	Cnel. B. Reyes y los Terevintos	(03827) 49 4064	(03827) 49 4064	28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Misiones	14	Hotel Eldorado	Esperanza y R.P 17, km 9	(03751) 42 1370/42 1870	(03751) 42 1870	21	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	15	Motel Bdo. de Irigoyen	Ruta Nac. 14, km 1.435	(03741) 42 0218	(03741) 42 0028	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Neuquén	16	Motel Piedra del Águila	Ruta Nac. 237, km 1.399	(02942) 49 3272/75	(02942) 49 3272	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Río Negro	17	Motel Cipolletti	Ruta Nac. 22 y Av. L Toschi	(0299) 478 1827/477 3961	(0299) 478 1827	42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	18	Motel Los Menucos	Ruta Nac. 23 y Prov. 8	(02940) 49 2044	(2940) 49 2044	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	19	Motel Choele Choele	Ruta Nac. 22, km 1.006	(02946) 44 2394	(02946) 44 2394	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Salta	20	Hostería Cafayate	Ruta Nac 40, km 1.050	(03868) 42 1296		18	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	21	Hostería Cachi	Ruta Nac 40, km 1.237	(03868) 49 1105/904/5/6	(03868) 49 1105	33	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	22	Host R de la Frontera *	Ruta Nac 34	(03876) 48 1143		21	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Santa Cruz	23	Hostería El Calafate	Valentín Feilber 51	(02902) 49 1004	(02902) 49 1027	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tierra del Fuego	24	Host. Bahía San Sebastián	Ruta Nac. 3 y Comp. I	(02964) 42 5542		7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	25	Hotel Canal Beagle	Av. Maipú 547 (Ushuaia)	(02901) 42 1117/119	(02901) 42 1120	56	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tucumán	26	Hostería Tafí del Valle	Gob. Camperero y S. Martín	(03867) 42 1027	(03867) 42 1027	25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	27	Motel Tucumán	Salta y México	(0381) 427 6037	(0381) 427 6037	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Con aguas termales.

Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	N°	DEPENDENCIA	UBICACIÓN	TELÉFONO	DISPONIBILIDAD	CAPACIDAD	SERVICIOS
Buenos Aires	28	Náutico Delta	Río Luján y canal Benavidez a 10 minutos de Tigre	(011) 4728 0407/10/12	18 unidades	2, 4/6 pers c/u	frigoriferador, tv, calefacción, serv. de mucama y ropa blanca, piscinas, rest./bar, canchas, puesto de abast.
Córdoba	29	Centro Turístico Villa Carlos Paz	San Martín y Nahuel Huapi	(03541) 42 2132	13 cabañas	7 unid, 6 pers c/u 6 unid, 5 pers c/u	rest./bar, calefacción, piscinas, juegos, canchas de fútbol, tenis y paddle
Neuquén	30	Centro Turístico S. M. de los Andes	Av. Koesler 2176	tel/fax (02942) 42 9430	2 unidades	6 personas c/u	confitería, calefacción, tv, cable, juegos infantiles, estación de servicio
Santa Fe	31	Centro Turístico Timbúes	A 35 km de Rosario, a orillas del río Carcarañá.	tel (03476) 411073 (0351) 155283930	8 cabañas	5 personas c/u	serv. de mucama, baño privado, pileta, restaurante, heladera, juegos infantiles, deportes, calefacción
La Rioja	32	Parque Yacampis Cdad. de La Rioja	Av. Ramírez de Velasco s/n	(03822) 42 5216	6 unidades c/ 4 habitaciones c/u	24 habitaciones c/baño privado	rest, bar, lavadero, serv. de mucama, aire acondicionado, calefacción, juegos inf., ropa de cama, piscina
Río Negro	33	Las Grutas	Balneario Las Grutas a 16 km de S. A. Oeste y 200 km de Viedma	tel/fax (02934) 49 7300	16 viviendas c/baño privado	6 personas c/u	cochera, parrilla, cocina c/vajilla, serv. de mucama, heladera, calefón, tv, ropa de cama, juegos inf., mobiliario



En Tucumán, lo diferente

Una antigua casa europea, enclavada en las Sierras del Aconquija a 800 metros sobre la ciudad de Tucumán, reacondicionada con estilo y dotada del confort de la vida moderna.

Promoción para socios del ACA

2 noches con 1/2 pensión \$ 150.- por persona, en habitación doble. (válida hasta el 30-09-03)



Hotel Vila Lolette
Villa Nougés, Tucumán
Tel.: (0381) 422-1515
E-mail: eduardogh@ciudad.com.ar
www.vila-lolette.com.ar



Centros recreativos y turísticos

> CENTROS RECREATIVOS

GRAN BUENOS AIRES

Náutico ACA Delta

A sólo 10 minutos del Tigre, sobre la margen izquierda del Río Luján, a la altura del Canal Benavídez.

Tel. (011) 4728-0407/10/12

Se puede llegar por vía fluvial o terrestre, circulando por Ruta Panamericana y luego por la Provincial N° 27 hasta el acceso al Náutico.

Centro Recreativo Luján

Ex Ruta Nacional N° 7, km 62,1, a sólo 6 km de la ciudad de Luján.

Tel. (02323) 42-4046.

Centro Recreativo Quilmes

Av. Italia y Desaguadero, a 700 metros (tierra) de Av. Otamendi y a 5 km de la ciudad de Quilmes. Tel. (011) 4254-3079.

> CENTROS TURÍSTICOS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Bahía de los Lobos

Ruta Nacional 205 km 111,5 - Lobos (Bs.As.). Tel. (02227) 49 4159.

Claromecó

Calles 43 y 46, Claromecó

Tel. (02982) 48 0130

Laguna de Chascomús

Sobre la margen sur de la laguna, en el Barrio Parque Girado. Se accede desde el km 125 de la Ruta N° 2. Chascomús (Bs.As.).

Tel. (02241) 42 3934

Mar de Ajó

J. de Rosas y Melón Gil, Mar de Ajó (Bs.As.).

Tel. (02257) 42 0230

San Clemente del Tuyú

Avenida II y Calle 1, San Clemente del Tuyú (Bs.As.). Tel. (02252) 42-1124/1957.

E-mail: acampar@rpm-net.com.ar

PROVINCIA DE CÓRDOBA

Villa Carlos Paz

San Martín y Nahuel Huapí, Villa Carlos Paz (Córdoba). Tel. (03541) 42 2132

PROVINCIA DE CHUBUT

Punta Cuevas

Bvard. Marítimo Almirante Brown s/n°, Puerto Madryn (Chubut). Tel. (02965) 45 2952

PROVINCIA DE MENDOZA

Dique Cipolletti

Vistalba-Depto de Luján de Cuyo (Mendoza). Tel. (0261) 498-1621.

Potreriillos

Ruta Nacional n° 7 - Depto de Luján de Cuyo, Potreriillos (Mendoza). Tel. (02624) 48 2013

PROVINCIA DE NEUQUÉN

San Martín de los Andes

Av. Koessler 2175, San Martín de los Andes (Neuquén) Tel. (02972) 42 9430

PROVINCIA DE SALTA

Rosario de la Frontera

Ruta Nacional n° 34, km 996, Rosario de la Frontera (Salta). Tel. (03876) 48 1143

PROVINCIA DE SANTA FE

Timbúes

Sobre el río Carcarañá, a 35 km de Rosario por Autopista Rosario-Santa Fe.

Tel. (03476) 48-1073 o (0351) 155283930.

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

Termas de Río Hondo

Av. Buenos Aires s/n° - Villa del Lago-Termas de Río Hondo. Tel. (03858) 42-1648.

PROVINCIA DE TUCUMÁN

El Cadillal

Sobre Dique El Cadillal (Tucumán)

> BALNEARIOS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Necochea

Frente al Casino.

Punta Mogotes

Balnearios 5, 6, 7 y 8.

Convenios vigentes

Mediante acuerdos suscriptos oportunamente los socios del ACA pueden concurrir a diversos complejos turísticos-deportivos en las mismas condiciones que sus propios asociados, o haciéndose acreedores a un descuento.

> CABAÑAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Cabañas del Pinar

Av. 10 y Calle 123 - Necochea (Bs.As.)

Tel/Fax (02262) 42-2440

Descuento a socios del ACA:

Alojamiento 10 al 25% Desayunos: 20%

Cabaña Los Alpes

Ruta 226 km 158 Tandil (Buenos Aires)

Tel. (02293) 15581302 Descuento a socios

del ACA: 10 % sobre tarifas vigentes.

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

Los Pinos

Eva Perón 2052 - Concordia (Entre Ríos).

Tel/Fax (0345) 422-0134

E-mail: lospinosconcordia@ciudad.com.ar.

Descuento a socios del ACA: 10%

Los Robles

Eva Perón 2825 - Concordia (Entre Ríos)

Tel. (0345) 425-2669/155-085-233.

Descuento a socios del ACA: 10 %.

No opera con tarjetas de crédito.

Casas rurales Euskal Echea

Sobre Ruta 22, a 200 metros del acceso al Aeropuerto - Neuquén. Tel. (0299) 222-1000. Descuento a socios del ACA, según la superficie y la cantidad de pasajeros, del 10 al 50%.

> CENTROS TURÍSTICOS

GRAN BUENOS AIRES

Quinta Silvia

Defensa y Tejedor, Don Torcuato (Buenos Aires). Teléfonos 4748-4341/0671 y 4846-1758/1760. Fax 4748-1415.

E-mail: nlf@anice.net.ar.

Descuento a socios y familiares directos: 8%

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Campamento Municipal Laguna de Gómez

Balneario Municipal Junín (Buenos Aires).

Tel. (02362) 44-2331. Descuento a socios sobre el valor de las parcelas: 20%.

Camping Quimey Lemú

Ruta 11, km 391 - Pinamar (Buenos Aires).

Tel. (02254) 48-4949 Socios ACA 10 % de descuento en Camping y bungalows.

Complejo turístico Tiro Federal San Pedro

Av. España 965 - San Pedro (Buenos Aires).

Tel. (03329) 423408/424116. e-mail: tirofederal@sanpedro.com.ar. Web:

www.tfederal.com.ar. Socios ACA 10% de

descuento en Camping y bungalows.

Balneario Municipal Tapalqué

9 de Julio e Irigoyen, Tapalqué (Buenos

Aires). Tel. (02283) 42-0008.

Descuentos a socios en balneario, camping, recreo y mesas-parrillas: 10%.

PROVINCIA DE CÓRDOBA

Camping Miami

Camino a Yacanto a 7 km de Santa Rosa de Calamuchita (Córdoba)

Tel. (0370) 439-1589 Descuento a socios

del ACA: 20% en Campamento y recreo.

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

Camping del Arroyo

Ruta 135, 3000 m antes de la entrada a

Colón. Tel. (011) 15-51858000 (011)

42516190 Socios 10% descuento

www.colonentrierios.com.ar/delarroyo

Solar del Este

Costa sobre río Gualeguaychú - Gualeguaychú

(E.R.), a sólo 350 metros del radio urbano.

Socios ACA: 10 % de descuento. Informes:

Servicios y Turismo S.R.L., Neira 89

Gualeguaychú (E.R.) Tel. (03446) 43-3303

Parque y balneario Dr. Delio Panizza

Ruta Provincial 39 (ex 131) y río Gualeguay,

Cacciola S.A. viajes y turismo Florida 520 1er. Piso 113 Capital Federal. Tel. 011- 4749 0329/2369/0931
Excursiones en el día a isla Martín García: 10 % de descuento. Pasajes a Carmelo (Uruguay): 8% de descuento

Rosario del Tala (Entre Ríos)
Descuentos a socios del ACA: 10 %

PROVINCIA DE LA PAMPA

Camping Municipal Eduardo Castex

Padre Durando 980 - Eduardo Castex

Tel. (02334) 452226/452429

Descuentos a socios del ACA: 10 %

PROVINCIA DE NEUQUÉN

Establecimiento Las Araucarias

Ruta 22 - km 1233 - Plottier (Neuquén)

Tel. (0299)442-2763/154057165

Descuentos a socios del ACA: 15 %

PROVINCIA DE SANTA FE

Centro de recreación y turismo Parque Sarmiento

Carcarañá (Santa Fe). Reservas (0341) 494-1023/0229. Descuento a socios del ACA: 10%

Complejo deportivo y recreativo El Torreón

Circunvalación entre Ovidio Lagos y Boulevard Oroño, Rosario (Santa Fe). Tel. (0341) 461-4096. Descuento a socios del ACA sobre la entrada general y alquiler de canchas: 20%

> CLUBES

CAPITAL FEDERAL

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea

Predio polideportivo "Almirante Brown"

Mariano Acosta 2850 Capital Federal.

Tel. 4918-1097/3046.

Magic Club

Av. Dorrego 2880. Tel 4772-3016/18/19.

Socios ACA: 10 % de descuento sobre cuota mensual de \$50 o 24 % sobre cuota anual (12 pagos de \$ 38,90 con tarjeta de crédito).

GRAN BUENOS AIRES

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea

Predio polideportivo "Jorge Newbery" Gral. Paz 520, Merlo. Tel. (0220) 482-0845.

Club social y deportivo Quilmes Oeste

Av. Vicente López 235, Quilmes (Bs. As.).

Centro recreativo Hipólito Bouchard

(de la Dirección de Bienestar de la Armada)

Av. del Libertador 481, Vicente López

(Buenos Aires). Tel. (011) 4791-2992.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Complejo Golf Club, Aero Club y Centro de actividades náuticas de Dolores

Dolores (Bs.As.)

Descuento a socios del ACA: 20% por el uso de los servicios.

Club Atlético Estudiantes de La Plata

3 Sedes: Country: Alvear y Calle n° 29 City

Bell (Buenos Aires) Estadio: Calle 1 entre 55

y 57, La Plata (Bs.As.). Sede Central: Calle 53

n° 620, La Plata (Bs.As.).

Club Universitario de La Plata

Calle 46 N° 372, La Plata. Calle 14 N° 3199,

Manuel B. Gonnet Tel. (0221) 484 2883 /7545 y Sede Náutica Punta Lara. Socios ACA y grupo familiar serán considerados "usuarios" y abonarán la tarifa para esa categoría

Club Atlético Del Valle

Av. 58 n° 3550, Necochea (Bs.As.)

Club Atlético Estudiantes de Olavarría

Sede Social: Aristóbulo del Valle y Lavalle,

Olavarría (Bs.As.)

Polideportivo y camping: Las Heras y

Chacabuco, Olavarría (Bs.As.)

Club Cazadores

Vélez Sársfield 285, Tres Arroyos (Bs.As.)

Tel. (02983) 43-1505.

PROVINCIA DE MENDOZA

Asociación del Personal del Banco Unión

Comercial e Industrial de la Provincia de

Mendoza APERBUCCI

Avelino Maure 746 - Bermejo, Guaymallén

(Mendoza) Socios ACA: utilizan las instalaciones en las mismas condiciones que los asociados a APERBUCCI.

PROVINCIA DE NEUQUÉN

Club El Biguá

Río Negro 1500 - Neuquén

Socios del ACA suscriptos al Grupo Familiar por un mínimo de 6 meses abonarán \$ 85 por mes y tienen el derecho de ingresar al Centro recreativo sin pago de monto alguno.

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

Asociación Española Mutualista y Cultural del

Alto Valle del Río Negro.

España 1.341 - General Roca (Río Negro)

PROVINCIA DE SANTA FE

Club Atlético Argentino

Sede Social: Buenos Aires 915, Firmat

(Santa Fe). Tel. (03465) 42-

4102/5513/3890

Villa Deportiva: Ruta 33, km. 686, Firmat

(Santa Fe). Tel. (03465) 42-3234.

>TURISMO AVENTURA

PROVINCIA DE CORRIENTES

Posada Aguapé

Reserva Natural Iberá - Laguna Iberá -

Colonia Pellegrini (Corrientes). Tel. (03773)

499412. En Buenos Aires (011) 4742-3015.

E-mail: aguape@interserver.com.ar o aguape@fibertel.com.ar. Internet: www.iberaestros.com.ar. Socios 10% desc.

Hostería Nandé Retá

Colonia Ecológica Carlos Pellegrini

(Corrientes) Telefax en Mercedes (Corrientes).

Tel. (03773) 499411. Cel. (03773)15-629-109.

En Buenos Aires: (011) 4815-6728.

E-mail: nandereta@nandereta.com.ar.

Internet: www.nandereta.com.

Descuento a Socios del ACA: 10%, en:

Alojamiento, comidas, excursiones en cabalgata y en lanchas para avistaje de flora y fauna y traslados.

Guarapo Abierto

Resort de Pesca y Turismo Aventura

Goya (Corrientes).

Tel. (03777) 15-621222. En San Isidro

(Bs. As.) (011) 4730-3911/3586.

Descuento a Socios del ACA: 10 %

>TURISMO RURAL

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Estancia La Mimosa

A 1 km de ruta 6 y a 5 km de la intersección de ésta y ruta 8. Cuartel Etchegoyen,

Exaltación de la Cruz.

Tel. (02322) 49-1268. Socios ACA y acompañantes: 20% de descuento sobre la tarifa de \$ 25. Menores de 10 a 4 años: 50 % del valor a socios y menores de 4 años gratis.

Reservas e informes Av. Las Heras 2279 -1° A

Capital Federal. Tel. (011) 4803-6356.

Página web: www.estanciamimosa.com.ar.

Estancia Don Silvano

Ruta 8 - km 87,300 Capilla del Señor, partido de Exaltación de la Cruz.

Socios ACA y acompañantes: 40 % de descuento. Reservas e informes (011) 4767-

5289/ (011) 15-4428-4993 de 8 a 14 hs.

E-mail: donsylvano@arnet.com.ar.

Villa Raquel

Ruta N° 2, km. 168, Guerrero (Bs.As.).

Tel. (02242) 43-2602.

Descuento a socios del ACA: 10 %.

Estancia Ytuzaingó

Ruta Nac. N° 226, km 10, Paraje Santa

Paula Mar del Plata (Buenos Aires).

Tel (0223) 460 0797.

Descuento a socios: 10% sobre alojamiento y pensión completa, previa reserva telefónica.

Estancia La Margarita

Cuartel II Tapalqué (Buenos Aires)

Tel. (02283) 420530.

Informes en Av. del Libertador 5862 - 2° B

Capital Federal. Tel. (011) 4783-6202

Socios ACA: 10% de descuento en alojamiento, media pensión y pensión completa.

www.estanciamargarita.com

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

Estancia Alice

Ruta 11 km 22 El Calafate (Santa Cruz).

Tel. (02902) 491793.

E-mail: elgalpon@sinectis.com.ar.

Internet: www.estanciaalice.com.ar

Descuento a socios del ACA: 10% en alojamiento, media pensión y excursiones a El Galpón y Cerro Frías.

Guía de servicios



AUXILIO MECÁNICO

Equipos provistos con la última tecnología se hallan distribuidos estratégicamente en 145 bases en todo nuestro territorio. En la hoja N° 62 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el País.

SEGUROS

Contratados con Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con préstamo de automotor sin cargo), Vida, Incendio de viviendas particulares, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

ASISTENCIA AL VIAJERO

El Club le brinda sin cargo adicional la cobertura más completa e integral: el SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO, en la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay.

Números telefónicos para comunicarse:

• En Argentina: 0800-888-VIAJE(84253) (011) 4315-5678

- Desde países limítrofes 54-11-4315-5678
- En Uruguay: (Montevideo) 0800-5464 (2) 900-0358 (2) 903-1548
- En Brasil: (San Pablo) 0800-176133 (11) 231-5227 (11) 259-2333
- En Chile: (Santiago) (2) 639-2061
- En Paraguay: (Asunción) (21) 44-8044 (21) 49-0989 (21) 44-4300 (Código 4680) Radiollamada.
- En Bolivia: (La Paz) (591) 2-2796920 Asistencia las 24 horas - (591) 2-2791440 De 9 a 12 y de 14.30 a 19 hs.

TURISMO

La oferta que el Automóvil Club Argentino efectúa a sus socios en materia turística cubre una amplia gama de posibilidades tales como:

- Excursiones nacionales e internacionales.
- Autoturismo
- Bungalows, hosterías, hoteles, moteles y unidades turísticas.
- Balnearios, campamentos y recreos.
- Reserva de hoteles.
- Emisión de documentación internacional. (Licencia de Conducir Internacional e Interamericana y Libreta de Paso por Aduana)
- Crédito turístico

Para mayor información llamar al teléfono (011) 4808-4040 o al fax (011) 4808-4566
E-mail hoteles@aca.org.ar y turismo@aca.org.ar.

ESTACIONES DE SERVICIO

Ubicadas en Capital Federal y en las 23 provincias argentinas, desde La Quiaca hasta Ushuaia y desde Mendoza hasta Puerto Iguazú, tanto en grandes ciudades, rutas o en parajes desolados en los que hay días en que sólo las visita el viento.

EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CAPITAL FEDERAL

Por convenio firmado con autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, nuestros socios y los poseedores de credenciales familiares pueden gestionar su primera licencia de conducir en nuestra Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio", sita en Av. Sarmiento e Intendente Casares, donde es posible inscribirse para efectuar el "Curso de Conducción completo" o, quienes no lo necesitaren, solicitar su anotación en el curso de Educación Vial, que es requisito previo e indispensable para iniciar el trámite respectivo en el primer piso de la Sede Central - Av. del Libertador 1850 Cap. Fed. de lunes a viernes de 7.30 a 13.30 horas, donde funciona una Delegación de la Dirección de Tránsito, para luego, en el primer día hábil de la semana siguiente, estar en condiciones de rendir los exámenes teórico y práctico en nuestra Escuela, de 8 a 11 hs., ante personal de dicha Dirección, la que, de aprobar, en el mismo momento le entregará la licencia

También podrán gestionar la renovación de las licencias de conductor para la categoría particular (B1 o B2) en nuestra Sede Central, ante la nombrada Delegación, en los mismos días, dentro del horario de 7.30 a 12.00 hs, para poder realizar todo el trámite en el momento, como asimismo la gestión de duplicado de las mismas por extravío, pero en este caso hasta las 11 horas solamente. Tanto para la renovación como para la emisión se deberá exhibir DNI, LE o LC con domicilio en Capital Federal y en vigencia.

RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MAR DEL PLATA

Por convenio con la Municipalidad de General Pueyrredón se efectúa en la Unidad Servicial Colón (Av. Colón y Santa Fe de Mar del Plata) la renovación de las licencias de conducir otorgadas por dicho municipio, de lunes a viernes de 8.15 a 14.15 horas.

REVISTAS TURÍSTICAS ACA

Se distribuyen gratuitamente a los socios en las unidades serviciales y a través de la página web del Club www.aca.org.ar (archivos Adobe PDF). Estas revistas contienen información turística general, de servicios, fotográfica, cartográfica y de los paseos a

realizar en los principales centros turísticos de la República Argentina.

PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO

Con la incorporación de tecnología de punta, el ACA realiza permanentemente estudios de planificación de tránsito urbano, asesoramientos permanentes sobre el tema, proyectos de señalización vial (horizontal, vertical y luminosa), estudios de transporte y cualquier otra tarea vinculada a la problemática vial. Estos trabajos resultan de la formulación de convenios con municipios de todo el país, así como diferentes reparticiones viales.

Para consultas es posible dirigirse al (011) 4808-4234 Fax (011) 4808-4577

E-mail: plantran@aca.org.ar

CARTOGRAFÍA

Este servicio, muy apreciado por el socio, cuenta con un amplio fondo editorial que abarca: mapas generales, cartas turísticas, hojas de ruta y la Guía Turística de la República Argentina. Estas publicaciones fueron realizadas con tecnología digital, en base a información levantada sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento de caminos que, a través de un Posicionador Satelital GPS y otros elementos acordes, recolecta los datos que luego, en gabinete, se utilizan para lograr un producto cartográfico confiable para el viajero. Para comunicarse con Cartografía llamar al teléfono 4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

EDUCACIÓN VIAL

El ACA produce a través de esta dependencia material gráfico y visual dirigido a los distintos niveles educativos, así como también dicta cursos orientados a policía de tránsito, docentes, empresas que cuenten con planteles de choferes profesionales, e interesados en la formación de formadores. Esta capacitación se realiza con la intervención de personal especializado en la problemática vial.

Para consultar por estos servicios se puede llamar al (011) 4808-4230 Fax (011) 4808-4576 E-mail: eduvial@aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

En la Av. Intendente Casares 3997, en el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires, funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio". En la misma se desarrollan cursos integrales de manejo, 4 clases prácticas en simulador de manejo computarizado y 8 clases prácticas en la pista de aprendizaje propia. Además, se complementa esto con lecciones de Educación Vial y Mantenimiento Automotor. Informes en el teléfono (011) 4801-0488.

En el interior funcionan dos Escuelas de Conduc-

En la provincia de Buenos Aires, han sido habilitadas las Unidades Serviciales ACA-OPESSA: Bernal (Zapiola 26) y Morón (Bme. Mitre 1666). Ambas brindan servicios a los asociados y efectúan el 5% de descuento en forma exclusiva.

ción Adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En la Ciudad de Mar del Plata se halla "Ankar", en la calle J.J. Paso 3115, abierta de lunes a sábados de 9 a 20 horas y en Neuquén "Lastreto" en Av. San Martín 489.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Otorga títulos oficiales y en el mismo pueden cursarse las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo. Además, por convenio suscrito con la Universidad del Museo Social Argentino, en la misma los egresados pueden seguir la Licenciatura en Administración. Se halla ubicado en Medrano 162 de la ciudad de Buenos Aires y las consultas pueden efectuarse por teléfono a los números (011) 4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21 horas. E-mail iseaca@aca.org.ar

TALLERES SELECCIONADOS

El ACA ha seleccionado talleres para que los asociados encuentren en ellos, además de una atención adecuada, la idoneidad necesaria que cada caso requiere. Los mismos funcionan en Capital Federal e Interior y aplican a los socios tarifas diferenciales.

ACANET

Red de informática del Automóvil Club Argentino, sustentada en una base de datos de consulta con información relativa a la Institución y de interés general. Está desarrollada en tecnología Internet y es un servicio de comunicación con los asociados y la comunidad en general.

Se requiere una computadora personal con Windows '95, un Módem de 28,8/56 kbs (velocidad recomendada), una línea telefónica y un Programa Navegador Internet Explorer o Netscape.

Los socios pueden visitar ACANet ingresando <http://www.aca.org.ar> y para consultas llamar al (011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17,30 horas)

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN CAPITAL FEDERAL

Los socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y que cuenten como mínimo con un año de antigüedad de vinculación con el Club, podrán estacionar sin cargo en la Sede Central o donde disponga el Club, por un máximo de 10 días, con previa reserva telefónica efectuada con 72 horas de anticipación al número (011) 4863-3408. Para mayor información dirigirse a la filial más próxima.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN ROSARIO

Los asociados con domicilio fuera de la zona del

Gran Rosario, es decir, Rosario, Villa Gobernador Gálvez, Funes, Roldán, Granadero Baigorria, Puerto General San Martín y San Lorenzo, que tengan como mínimo un año de antigüedad en la Institución, podrán estacionar hasta 10 días por año, (continuos o discontinuos), sin cargo, en el Centro Servicial Ingeniero Pinasco, situado en Barón de Mauá 1053, Rosario (Santa Fe).

Para ello deberán efectuar la reserva correspondiente, con 72 horas de anticipación a la fecha de comienzo del uso del beneficio, llamando al teléfono: (0341) 448-4410/ 424-7799.

DÉBITO AUTOMÁTICO

Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de la cuenta corriente bancaria o de la tarjeta de crédito. Para consultas se puede llamar al (011) 4808-4340 Fax 4808-4526 o por e-mail: debiauto@aca.org.ar

CREDENCIAL FAMILIAR

Es conveniente la obtención de la Credencial Familiar para cónyuges, quienes de este modo abonan una cuota mensual de \$ 14.-

REVISTA AUTOCLUB

Publicación trimestral exclusiva para los socios del ACA, con notas de interés general y sobre los servicios y actividades de la Institución, la cual se remite sin cargo a sus domicilios.

VENTA DE COMBUSTIBLES

Al cargar en nuestras dependencias se asegura doble garantía, la calidad genuina de origen de YPF y la responsabilidad del control del ACA.

VENTA DE PRODUCTOS

El Club comercializa exclusivamente para sus asociados, filtros de aire y aceite ACA Rally y baterías ACA Serie 5, productos todos que pueden ser adquiridos en las dependencias habilitadas para su venta.

VALES DE COMBUSTIBLES

La compra de chequeras de "Vales de combustibles" permite efectuar la carga de los mismos en cualquier dependencia del ACA sin los riesgos de transitar con dinero en efectivo.

Se pueden adquirir en Sede Central o en cualquier filial habilitada a ese efecto.

ESCUELAS NÁUTICAS

Funcionan dos escuelas náutico-deportivas donde se dictan cursos de navegación deportiva: Escuela en la Sede Central del ACA en la Ciudad de Buenos Aires: cursos de Timonel de Yate de Vela y

Motor con clases prácticas en el puerto de Olivos y clases teóricas en la Sede Central. Cursos de Patrón de Yate. Viajes de instrucción a puertos uruguayos y puertos marítimos argentinos con prácticas de navegación astronómica.

Teléfono (011)4702-0302 de 10 a 19 horas.

E-mail: ernestodelgadillo@hotmail.com

En la Ciudad de Rosario: cursos de Timonel de Yate Vela y Motor y de Patrón de Yate. Teléfonos: (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9
Más información en pag. www.aca.org.ar

ASESORAMIENTO JURÍDICO

Nuestro cuerpo de abogados brinda asesoramiento legal gratuito a los asociados por consultas relacionadas con transferencias, patentamientos, siniestros, infracciones, causas penales, etc., referidas a automotores.

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once, sita en Av. Rivadavia esquina Agüero, de Capital Federal, los socios de la entidad cuentan en forma exclusiva con una Gestoría del Automotor. La misma, que atiende de lunes a viernes de 10 a 17 horas, efectúa todos los trámites relacionados con el automotor, incluso con gestiones en el interior del país. Además, cuenta con un servicio de informes preventivos para la compra-venta de automotores usados, sumamente importante, que le permitirán antes de concretar la operación saber si el vehículo tiene deudas de patentes o multas de tránsito y su situación dominal (Prencias, embargos e inhibiciones personales).

Teléfonos: 4861-7111/4863-2256/ (15)4937-7185/7199. E-mail acagestoria@ciudad.com.ar

También se realiza un servicio similar en el Centro Integral de Seguros Quilmes, sito en Hipólito Yriogoyen 279 Quilmes (Buenos Aires), martes y viernes de 10.30 a 14.00 hs.

Teléfonos 4253-0999/2485/15-5153-4007

Asimismo, en el interior funcionan otras tres Gestorías del Automotor por otros tantos convenios.

En Mar del Plata se halla el Estudio Héctor A. Fonzo, en Moreno 3215 3° "A/B", de lunes a viernes de 10.30 a 15.30 horas, con teléfonos (0223) 494-5826 ó 472-6724, en Neuquén en Av. San Martín 489, y en Comodoro Rivadavia en San Martín 49.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De 9 a 18 horas en días hábiles con atención personalizada.

El teléfono es el siguiente: (011) 4808-6200 con líneas rotativas.

Commutador sede central: 4808-4000 Centro de atención telefónica: 0800-888-9888

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años, los cuales sin pagar cuota adicional, abonando aranceles diferenciados conforme al convenio firmado con cada establecimiento, pueden recibir atención médica u odontológica en Capital Federal, Gran Buenos Aires y diversas ciudades del Interior.

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm

BIBLIOTECA

Instalada en Sede Central, cuenta con más de 20.000 volúmenes sobre automovilismo y de interés general. Puede visitarse de lunes a viernes de 10 a 17 horas. Existe también una biblioteca circulante para los socios.

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio. Para el socio, exclusivamente la recepción diaria de hasta 2 hojas es sin cargo y en caso de emisión abonará convenientes tarifas.

SERVICIO POSTAL

Para que los socios puedan remitir diferentes piezas postales desde nuestras instalaciones en todo el país, con un descuento del 10% sobre las tarifas vigentes (Por convenio con OCA).

AUTO PROTECCIÓN

Consiste en un tratamiento a base de acrílico-teflón que protege la pintura del auto de los rayos ultravioletas, lluvia, salitre y detergentes, asimismo se efectúa limpieza de tapizados y grabado de cristales. Se realiza en la Unidad Servicial Palermo; Godoy Cruz y Demaría, de lunes a viernes de 9.30 a 18.00 hs. y sábados de 9.30 a 13.00 hs. teléfonos (011) 4773-7958/7892/ 4771-5198 Int. 128 y en la Unidad Servicial Flores, Av. Rivadavia 7530, de lunes a sábados de 8 a 18 hs., teléfonos (011) 4612-0022/7854, ambas en Capital Federal.

COBRANZA DOMICILIARIA

Para quienes no abonan sus cuotas sociales a través del sistema de débito automático, o en nuestras dependencias, el Club dispone de un cuerpo de cobradores domiciliarios.

ASISTENCIA JURÍDICA CONTABLE

El ACA tiene implementado un sistema que permite a sus socios de todo el país y a los poseedores de

Credencial Familiar, contratar los servicios de estudios externos, seleccionados en virtud de los antecedentes que acreditaran, en condiciones preferenciales.

A tal fin habrán de dirigirse directamente al estudio que elijan, debiendo resaltarse que las obligaciones y responsabilidades emergentes de las relaciones que pudieran establecerse entre el estudio y el socio, serán asumidas única y exclusivamente por las partes de dicha relación, siendo el ACA totalmente ajeno a la misma. En cuanto a los honorarios que se pretendan, las condiciones ofrecidas por los estudios, al tiempo de su aceptación, están a disposición de los señores asociados para su verificación. En todos los casos de consultas de carácter jurídico, la primera consulta debe ser gratuita.

Para mayor información dirigirse al teléfono (011) 4808-4470, fax 4808-4520.

ACA TV

Por América, los sábados de 10 a 11 horas, conducido por Javier Martínez Zuviría y Julieta García Pena, con la producción de Trevisa y Asociados. La dirección general está a cargo de Patricio Carreras. El programa recorre además de nuestras instalaciones, la gente, la cultura, el paisaje; en síntesis: transitamos el país de la mano del ACA.

Consultas al tel. (011)4374-1949 o al e-mail: acatv@trevisa.com.ar

VERIFICACIÓN GRATUITA

En la Unidad Servicial Palermo, ubicada en Godoy Cruz y Demaría, la concesionaria FOCBAR S.R.L., realiza, en forma gratuita, con equipos de análisis computarizados y atención personalizada, un control técnico vehicular donde se verifican la alineación de dirección, aptitud de sus componentes (cremallera, rótulas, extremos), estado de los amortiguadores y resortes de suspensión y la eficiencia del frenado en las cuatro ruedas.

Los equipos de análisis utilizan tecnología digital y efectúan la evaluación en pocos minutos y sin tocar una sola de las piezas del vehículo.

Luego de visualizar en pantalla los valores obtenidos, se le agrega al asociado una ficha técnica impresa con los resultados de la verificación.

ALQUILER DE AUTO SIN CHOFER

(Por Convenio con RENT A CAR INTERNACIONAL) La empresa bonifica a todos los socios del Club, con un 10% sobre sus tarifas en el alquiler de autos sin chofer.

El beneficio se encuentra disponible en todas sus filiales de la Argentina y en las del exterior (Uruguay, Chile, Brasil, EEUU, España, Italia y resto de Europa).

Para mayores informes, comunicarse con la Central de Reservas: Maipú 965 (1006) Capital Federal.

Teléfono (011)4311-1000 con líneas rotativas
Fax: 011-4311-7491, por e-mail a:
aireservas@arnet.com.ar ó
aieupocar@arnet.com.ar
www.airentacar.com.ar

AUXILIO NÁUTICO

El servicio se brinda a los asociados en las 1ª, 2ª y 3ª sección del Delta Argentino para embarcaciones de hasta 17 metros de eslora y es gratuito hasta un máximo de dos horas en temporada alta (del 1/11 al 30/4) y de 1 hora en temporada baja (del 1/5 al 31/10), luego de transcurridos dichos lapsos se facturará a razón de \$65.- por hora adicional. Se puede requerir todos los días durante las 24 horas por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Unifón o Personal *888, por Movicom al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161 San Fernando (Bs.As.).

En tanto en Rosario atiende lunes a viernes de 9 a 20 hs., sábados, domingos y feriados de 9 a 22 horas, brindándose a embarcaciones de hasta 30 pies.

Efectúa rescate náutico y/o mecánica ligera. Amplia zona de remolque sin cargo.

El servicio puede solicitarse por VHF canal 74 o bien al (0341)155-413702.

DESCUENTO EN VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

(Por convenio con la Cámara Argentina de Empresas Verificadoras de Automotores (C.A.V.E.A.)

Los socios del ACA podrán efectuar anualmente, una verificación previa gratuita y gozarán de un descuento del 15 %, sobre las tarifas vigentes, al llevar a cabo la revisión definitiva

Asimismo los automovilistas que se asocien al ACA en las diversas plantas de la provincia de Buenos Aires, adheridas, podrán realizar sin cargo alguno y al instante la verificación técnica de su vehículo.

Las plantas adheridas son:

Munro: Capitán Bermúdez 4651. San Martín: Av. Balbín 5094. Zárate: Teodoro Fels y Río Colorado. Ituzaingó: Av. Pte. Perón 9372. Malvinas Argentinas: Av. Illia 7032. Lanús: Río de Janeiro 3375. Lomas de Zamora: Hilario Ascasubi 1901, Llavallol. Bahía Blanca: Camino del Sesquicentenario y Calle Jujuy. Tres Arroyos: Av. José Ingenieros y Calle Claromecú. Tandil: Ruta Nac. 226, Parque Industrial Tandil. Olavarría: Av. Circunvalación y Av. Pueyrredón. Mar del Plata: Ruta N° 88, km 9,5, Batán. Necochea: Av. Lobería y Calle 549, Quequén. Junín: Parcela 10, Parque Industrial Junín. Se podrá requerir mayor información en el número telefónico: 0800-888-9888.

LUBRICENTRO MODELO 2002

En la Unidad Servicial Palermo funciona el Lubricentro Modelo 2002, el que cuenta con maquina-

Acanet: www.aca.org.ar Consultas sobre este servicio (011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30 hs.)

ria de última generación y personal altamente capacitado; para asegurar una atención personalizada, calidad y eficiencia en el servicio. Asimismo se destaca que el servicio de cambio de aceite y filtros en general cuya mano de obra es gratuita desde abril último, se brinda de lunes a viernes de 8 a 19 horas, sábados de 8 a 17 hs. y domingos y feriados de 10 a 18 hs.

Para mayor información se podrá consultar a los teléfonos 4771-2888 / 4772-7222 / 4777-7911 o al e-mail: acapalermotaller@com.ar

AUDIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Podrá requerirse en el Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón-Mar del Plata (Bs.As.), certificado bajo normas ISO 9002. Cuenta además con toda la tecnología y maquinaria de última generación y personal altamente capacitado.

Tel. (0223) 491-2096/99 internos 145 ó 152.

E-mail: dep_6386@aca.org.ar

DESCUENTO EN ESTACIONAMIENTOS DE LA CADENA APART CAR

Los socios del ACA podrán estacionar sus autos en los estacionamientos de la Cadena Apart Car y obtener un 15 % de descuento, con la sola presentación del carné social con la cuota al día. Los establecimientos que integran la cadena se hallan ubicados en Recoleta: Libertad 1058 tel. 4813-6457, Barrio Norte: Azcuéna-ga 1048 tel. 4822-5638, Puerto Madero Av. Alicia Moreau de Justo 1700 tel. 4315-2719, microcentro: Av. Corrientes 680 tel. 4328-7471 y Rivadavia 739 tel. 4342-8080, todos en Capital Federal.

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (Bateas)

Los socios del Automóvil Club Argentino podrán contratar a precio sumamente conveniente el servicio de transporte de vehículos, durante la temporada estival, a la costa atlántica (Mar del Plata y Villa Gesell), con la Empresa Servicios Móviles S.A.

El servicio contempla el traslado de vehículos particulares, en rodamiento y de aquellos con problemas mecánicos y/o siniestrados, siempre que puedan rodar.

Los interesados en el servicio, para mayor información o reservas podrán comunicarse con Servicios Móviles S.A., llamando al teléfono 4808-4020 o por fax al 4808-4588, los días hábiles de 8 a 21 hs. y los sábados de 9 a 13 hs.

Destacate en esta página (4382-8965 / 4381-5585) y en

www.DestacadosOnline.com

NEUMÁTICOS
Puente Pacífico
nacionales e importados

- ALINEACIÓN y BALANCEO COMPUTARIZADOS
- TREN DELANTERO
- SUSPENSIÓN • FRENOS
- MECÁNICA EN GENERAL

PIRELLI GOODYEAR
Foto O

Av. JUAN B. JUSTO 731 CAP.
4777-6166
ABIERTO de 6 a 24 HS.

DESCUENTO SOCIOS ACA
15%
SOLO EN SERVICIOS

REGISTRO DE MARCAS

Dr. GUILLERMO LANFRANCONI & ASOC.
SERVICIO A DOMICILIO
4291 - 4717

www.lanfranconi.com.ar / Descuentos a Socios A.C.A.

GNC TOTAL by **OMASETTO OVATO-GNC**
DISTRIBUIDOR OFICIAL - N°1 EN VENTAS

La alternativa más económica **70%** de ahorro

EQUIPO FULL
CILINDRO ULTRALIVIANO
COLOCADO Y HABILITADO DESDE **\$1.290**

M. T. de ALVEAR 3235 CASEROS 4734 - 8588 4734 - 8350	JUAN B. JUSTO 5470 CAPITAL 4588 - 2682 4588 - 1004	Av. ALV. THOMAS 1661 VILLA URQUIZA 4551 - 3737 4555 - 0928
--	--	--

ESPECIALIDAD EN VEHICULOS A INYECCIÓN NACIONALES E IMPORTADOS

CHAPA & PINTURA

Nacionales e Importados / Impecable terminación

4831-0325

NICARAGUA 4448 Cap. | gallieobarrionorte@hotmail.com

PARABRISAS
CRISTALES PARA AUTOMOTORES

Servicio único y exclusivo de colocación a domicilio

GLASS EXPRESS

0800-888-GLASS Oficina central
Comuníquese gratis (45277) 4523-3600 / 4523-4653

E-Mail: ventas@glassexpress.com.ar

WWW.GLASSEXPRESS.COM.AR

PROTECCION de BALCONES

ENTREGA EN 48 HS.

- NATATORIOS
- BAULERAS
- REJAS DE SEGURIDAD

CERRAMIENTOS DE ALUMINIO
TECHOS VIDRIADOS Y DE POLICARBONATO
PRESUPUESTOS SIN CARGO

EL MEJOR PRECIO DE PLAZA

ATENCIÓN A CONSTRUCTORAS
Reciclaje de BARANDAS DE BALCONES en Hierro, Aluminio o Acero Inox.

LÍNEAS: MODENA, A 30 NEW, VENETO

METALCER
J. B. JUSTO 4648 CAPITAL
4584-9696
Fax: 4581-0883

informes@metalcer.com.ar
www.metalcer.com.ar

GOMERÍA Las Heras

GRAN STOCK de CUBIERTAS de AUTO y CAMIONETA en gral.
ALINEACIÓN y BALANCEO
REPARACIÓN de TREN DELANTERO, SUSPENSIÓN y FRENOS
REPARACIÓN de LLANTAS Ahora también

LUBRICENTRO
MANUEL A. PEON e HIJO S.A.

AVDA. LAS HERAS 2161 / 83 (1127) Buenos Aires
Tel.: (011) 4803 - 7811 Tel./fax: (011) 4804- 3428

CROMADOS

REPARACIÓN y CROMADO de ACCESORIOS p/AUTOMÓVILES
REPARACION de ACCESORIOS de COCHES IMPORTADOS y de COLECCIÓN
CROMADO sobre ALUMINIO ESPECIALIDAD MOTOS

PEDUTO y MARTINEZ S.R.L.

ALMIRANTE F. J. SEGUI 2451 Tel. 4581-1387
a 1/2 cuadra de WARNES al 1700 (1416) Capital

ANDE MÁS y GASTE MENOS

GNC CENTENARIO by **OMASETTO LOVATO - GNC**

ESPECIALIDAD EN 4x4 - INYECCIÓN Y AUTOS NACIONALES E IMPORTADOS
INSTALACIÓN EN EL DÍA - MEJORAMOS SU PRESUPUESTO - CON CILINDROS LIVIANOS
Reductor Tomasetto Lovato (Italiano) Llave inversora con niveles (c/ 6 luces)
Mezclador de combustible (no perforamos el carburador)
Habilitación (cédula amarilla y oblea) Funda de cilindro (en goma negra)

Consulte **KIT** especial para INYECCIÓN

AV. CENTENARIO 1084 SAN ISIDRO TEL: 4747 - 8404 / 8393

Capital Federal, Gran Buenos Aires, Luján, Pilar, Ingeniero Maschwitz y La Plata

0800-777-AUXI (2894)

(4808-6400)

4803-3333

Desde Movicom, Personal y Unifón *222

Buenos Aires

Ayacucho	02296-453715
	02293-15-557211
Arrecifes	02478-450997/455200
Azul*	02281-442446 (8 a 12.30hs)
	02281-425284 (8 a 12.30hs)
	02281-15539137 (las 24hs.)
Bahía Blanca*	0291-4550076/77
Balcarce	02266-15-638011
	/15-638030
	lunes a sábados hasta 13 hs.
	02266-420307
Benito Juárez	02292-453071/453087/
	452608
Carhué*	02936-432433
Carmen de Areco	02273-442200
Chacabuco	02362-15670604/15511995
	02352-427641
Chascomús*	02241-422400/436285
Chivilcoy*	02346-423822
Dolores*	02245-447360
General Belgrano	02243-452341/454082
General Pirán	02265-491468
General Villegas	03388-15-670420
	03388-15-672176
	03388-424305
Gorchs	02226-15531904
Junín*	02362-430309
Las Flores	02244-453171/02241-
	15541315
Lincoln*	02355-422163
Lobos	02227-424270/15621644
Mar de Ajó*	02257-422207
Mar del Plata*	0223-4734075/4753254
	0223-4761155
Mercedes*	02324-420525
Miramar*	02291-420682
Necochea*	02262-422106/423792
9 de Julio	02317-430574
Olavarría*	02284-442446
Pergamino*	02477-420733
Pinamar*	02254-482743/44
Punta Alta*	02932-421785/423188
Río Tala	03329-493140/498179
Saladillo	02344-453763/455865
Samborombón	02241-490536
San C. de Bolívar*	02314-420268/426746
San Cayetano*	02983-470126
San C. del Tuyú*	02252-421079/421495
San Nicolás*	03461-15666095
Santa Teresita*	(atendido desde S.C.del Tuyú)
Tandil*	02293-422200
Trenque Lauquen	02392-422460/426133
Tres Arroyos*	02983-427049
25 de Mayo*	02345-462603
Villa Gesell*	02255-462097
Catamarca	
Catamarca*	03833-424513/430499
S.Martín Tinogasta*	03837-420179

Chaco

Pcia.R.Sáenz Peña*	03732-420471
Resistencia*	03722-431184/434857
Chubut	
Com. Rivadavia*	0297-4464036/4471845
	0297-15-6243034/
	15-62523247/15-624-3037
Esquel	02945-452382
Garayalde	0297-4477801
Los Altares	
Puerto Madryn*	02965-473204/15-674154
Puerto Pirámide	02965-495042
Rawson*	(atendido desde Trelew)
Sarmiento	0297-4893185
Trelew*	02965-435771/435197/
	15-514043

Córdoba

Canals	03463-421048
Córdoba*	0351-4214636/4215239/
	4212020
La Falda*	03548-423156/422674
Río Cuarto*	0358-4645116/4645216
San Francisco	03564-421870/429392
Villa Carlos Paz*	03541-423349/429321
Villa del Dique	03546-497233
Villa María*	0353-4537978/4611576/
	4533365

Corrientes

Corrientes*	03783-424545/422844
Curuzú Cuatiá	03774-422771
Itá Ibaté	03783-15563376
Paso de los Libres*	03772-424333/424334

Entre Ríos

C. del Uruguay*	03442-440807/440266
Concordia*	0345-4213478/4216544
Gualeguaychú*	03446-426088
La Paz*	03437-422534/421752
Paraná*	0343-4311319/4317627
	Cel. 155-124080

Formosa

Florinda	03718-424820
Formosa*	03717-451810/452600

Jujuy

Humahuaca	03887-421005
La Quiaca*	03885-422274
San S.de Jujuy*	0388-4223865/4226568

La Pampa

Caleu Caleu	02931-431019
Col. 25 de Mayo	0299-4948064
General Pico*	02302-434815/422199
	02302-15605357

Santa Rosa* 02954-422435

La Rioja

Chepes	03821-420101
Famatina	03825-493032
La Rioja*	03822-425381
Villa Unión	03825-470200

Mendoza

Mendoza*	0261-4314100/4313510
San Martín*	02623-431861
San Rafael*	02627-424288
Uspallata	02624-420463
Villa La Paz	02626-421026/421531

Misiones

Bdo.de Irigoyen	03741-420028
Eldorado*	03751-422284
Oberá*	03755-421205/422232

Posadas*	03752-423456
Puerto Iguazú	03757-420165/421125

Neuquén

Chos Malal*	02948-421174
Neuquén*	0299-4422325
Piedra del Águila*	02942-15-669739
	02942-493185

S.M.de los Andes*	02972-429194/427332
	02944-15-608149

Traful	02944-490800
V. La Angostura*	02944-494148/15-559397
Zapala*	02942-421226

Río Negro

Choele Choel*	02946-442162
Cinco Saltos*	0299-4980707
Cipolletti*	0299-4422325
El Bolsón*	02944-15-601212/
	15-617242

General Roca*	02941-15-643346
Los Menucos	02940-492044
San Antonio Oeste	02934-430426/
	02920-15-602200

S.C.de Bariloche*	02944-422611
Sierra Grande*	02934-481222
Viedma*	02920-422441

Salta

Cafayate*	03868-421285
R. de la Frontera	03876-481229
Salta*	0387-4310229/4310551/
	4310834
Tartagal*	03875-421939

San Juan

Jáchal*	02647-420023
San Juan*	0264-4223781
Valle Fértil	02646-420124

San Luis

San Luis*	02652-423188
Villa Mercedes*	02657-423012/435050

Santa Cruz

Caleta Olivia*	(Atendido desde C.Rivadavia)
El Calafate	02902-491004/027
Río Gallegos*	02966-427010/420477

Santa Fe

Ceres*	03491-420151
Firmat	03465-423116
Rafaela*	03492-423714/434734
Reconquista*	03482-421315
Rosario*	0341-4401278/9/
	4487385/4405939

Rufino*	03382-429360/15577965
Santa Fe*	0342-4555242/4553768
Tortugas	03471-494114/494993
Venado Tuerto*	03462-432525/423467

Santiago del Estero

S.del Estero*	0385-4218899/4212270
Villa Ojo de Agua	03856-421023

Tierra del Fuego

Río Grande*	02964-421850
	02964-15-567403/15-61444-
	02901-433445/421121

Tucumán

S.M. de Tucumán*	0381- 4311522
Villa Alberdi	03865-471314/471636

(*) Indica zona gratuita.

En todo el interior del país se puede requerir el servicio desde CTI digitando *222



BIENVENIDOS

Contrate el mejor seguro y deje de preocuparse por quiénes entran a su casa.

A la hora de asegurar⁽¹⁾ su casa o departamento, hágalo a través del ACA⁽²⁾. La confianza y la seguridad del ACA, junto al respaldo y la cobertura de Caja de Seguros S.A., no sólo le brindan la tranquilidad de saber que las cosas más importantes para usted están protegidas: también le ofrecen los mejores beneficios adicionales que cubren prácticamente cualquier eventualidad que pueda tener en su casa. Servicios de urgencias domiciliarias, asistencia sin cargo ante emergencias (plomaría, cerrajería, electricidad, vidriería, etc.), servicios de ambulancia, conexión con profesionales⁽³⁾ y planes a medida son sólo algunas de las ventajas de contar con un Seguro para el Hogar a través del ACA.

Acérquese a cualquiera de nuestras oficinas de Seguros o comuníquese al **0-800-888-9888.**

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

LA CAJA
de ahorro
y seguro

CON BANCO RIO, 15% DE DESCUENTO Y HASTA 3 CUOTAS SIN INTERES EN TUS COMPRAS DE NEUMATICOS.

SI, CON TODAS LAS TARJETAS DE DEBITO Y CREDITO DE BANCO RIO.
TODOS LOS DIAS, HASTA EL 31 DE AGOSTO.

APROVECHALO. POR EJEMPLO, SI GASTAS \$ 600, PAGAS \$ 510 ó 3 CUOTAS
DE \$ 170. ADEMÁS, EXCLUSIVA GARANTIA CONTRA ROTURAS DE NEUMATICOS.

fate

Continental



Encontrá los locales adheridos Fate/Continental en www.fate.com.ar o en www.bancorio.com.ar

Pedir tu tarjeta de Banco Río es muy fácil y vos también podés tenerla.
Simplemente llamá al **4341-3333**.

BANCO RIO

www.bancorio.com.ar

PROMOCION VALIDA ENTRE EL 07/06/03 Y EL 31/08/03. PARA LA COMPRA DE NEUMATICOS RADIALES MARCAS FATE Y CONTINENTAL PARA AUTOMOVIL Y/O CAMIONETAS CON LAS TARJETAS VISA CLASSIC, VISA GOLD, AMERICAN EXPRESS Y AMERICAN EXPRESS GOLD EMITIDAS POR EL BANCO RIO DE LA PLATA S.A. RECIBIRA UN DESCUENTO DEL 15% Y FINANCIACION HASTA 3 CUOTAS SIN INTERES. FINANCIACION EN CUOTAS HASTA ALCANZAR UN MONTO DE \$3.000.000 MENSUALES. ABONANDO CON LA TARJETA DE DEBITO DE BANCO RIO, VISA ELECTRON. RECIBIRA EL 15% DE DESCUENTO Y SE REALIZARA LA DEVOLUCION DE HASTA 5% DEL IMPORTE DE SUS COMPRAS (DTOS. 1387-1408-1548, RES. GRAL. AFIP. 1166 Y COMPLEMENTARIAS 1195/1203). PROMOCION EXCLUSIVA PARA LA ADQUISICION DE BIENES PARA CONSUMO FAMILIAR CON UN LIMITE MAXIMO MENSUAL DE \$3.000 POR CUENTE Y/O CUENTA. PROMOCION VIGENTE EN TODOS LOS LOCALES FATE ADHERIDOS A LA PROMOCION (CONSULTAR: WWW.FATE.COM.AR). CONSULTE TERMINOS Y CONDICIONES EN LOCALES FATE, EN LAS SUCURSALES DE BANCO RIO O EN WWW.BANCORIO.COM.AR. SUJETO A MODIFICACIONES.